

избранной ими области знаний.

В настоящее время расширение самостоятельной работы в специализированных кабинетах при одновременном сокращении аудиторных занятий – тенденция развития образовательной системы США. Непременным условием в этой системе является тесная взаимосвязь (или вообще это единый комплекс) высшей школы с наукой и производством. Учебным и производственным практикам учащихся и студентов отводится значительное время в учебном процессе. В частности, студенты – будущие педагоги, проходят длительную стажировку, работая в школах, в лагерьях: отдыха детей типа "Артек", "Зубренок" и т. п. Например, такой базой является лагерь YMCA CAMP St. CROIX в штате Висконсин (Wisconsin), предназначенный для отдыха или лечения детей различных социальных групп населения. Опыт работы в этом лагере студентов старших курсов из ВУЗов Республики Беларусь и стран СНГ показал полезность такой зарубежной педагогической практики в том, что:

- мы непосредственно общаемся со сверстниками разных стран;
- постоянно находимся в языковой среде страны пребывания (что особенно важно для студентов, изучающих иностранные языки);
- имеем возможность без дискриминации заработать столько же, сколько наши сверстники из аналогичных ВУЗов США и др. стран;
- приобретаем жизненный опыт и изучаем на практике быт, нравы и культуру других народов

Сравнивая организацию и прохождение практики за рубежом и у нас в лагерях и школах, бросается в глаза: у них организация практики находится на более высоком уровне; большая требовательность к качеству выполнения возложенных обязанностей; сильно развит индивидуализм ("себялюбие"). Молодежь нашего возраста имеет примитивные знания о нас – молодежи из прекрасной страны – Республики Беларусь.

### **О некоторых вопросах практической подготовки инженеров-менеджеров**

*Л. С. Богдан, студ.*

*Белорусский государственный аграрный технический университет*

На факультете управления и предпринимательства подготовка кадров по

новым специальностям базируется на рациональном сочетании изучения соответствующих теоретических дисциплин учебного плана, выполнении научно-исследовательских работ и прохождении студентами учебных и производственных практик. Научно-исследовательская работа играет особую роль в подготовке инженеров-менеджеров. У студентов этой специальности вызывает большой интерес актуальная тематика НИР:

- история развития рыночных отношений в странах капиталистического мира,
- состояние и ошибки рыночных отношений в республиках бывшего Советского Союза,
- пути развития экономики Республики Беларусь.

В этой статье, которая является частью научно-исследовательской работы, представлены обобщенные материалы развития акционерных обществ. Известно, что, с конца XVII века, после великих географических открытий акционерная форма начала осваиваться предпринимателями наиболее развитых стран. Первые акционерные общества создаются в Англии, это например, Английский банк, который возник в 1684 г. До 1680 года в Англии уже было учреждено 49 компаний, доли в которых именовались "акциями". В дальнейшем особенно бурно акционирование развивалось в конце XVIII – начале XIX вв. Достигший значительных высот прогресс потребовал соответствующей формы организации капитала, что привело к созданию в Западной Европе и в северноамериканских колониях Англии ряда крупных АО. В начале XIX века в Западной Европе быстрыми темпами развиваются машинная индустрия, железнодорожный транспорт и судоходство. В основе их развития лежит деятельность АО. Окончание этого периода акционерной истории характеризуется завоеванием АО к 20-м годам XIX века почти всей Западной Европы.

Одним из важных этапов акционирования связан со строительством и эксплуатацией железных дорог. Так, в Англии железные дороги содействовали значительному распространению акционерного учредительства. С конца 1834 года это приняло форму настоящего акютажа. Когда прибыльность первой железной линии стала очевидной, акции железных дорог стали пользоваться большим спросом, а значительная их рентабельность привела к дальнейшему многочисленному учредительству.

Во Франции эмиссия акций железнодорожных обществ к концу 1847 года достигла 2,5 млрд. ф., а реальные вложения в железные дороги едва составляли половину этой суммы. Такая же картина развития акционирования наблюдалась и в США в 60-х годах XIX века.

Другой формой акционерной истории является использование АО для создания хозяйственных объединений независимых юридических лиц и монополий. Первым таким объединением стал трест "Стандарт Ойл" под руководством Джона Д.Рокфеллера, образованный на базе прежней корпорации собственности. В рассматриваемый период времени АО активно использовалось для создания новых видов монополистических организаций.

В начале XX века АО являлось самой прогрессивной формой организации хоз. деятельности, т. к. с его помощью возникали производства, на базе которых ускоренными темпами шло развитие экономики.

Следующий этап, который в истории АО, начался с 20-х годов XX века. В этот период АО окончательно заняли не просто господствующее положение в мировой экономике, а завоевали единоличную власть в финансовой деятельности.

Следующая страница акционерной истории связана с активизацией АО после второй мировой войны. И, наконец, в качестве следующего крупного этапа в акционерной истории мира можно выделить период, начиная с 50-х годов XX века и до настоящего времени, когда в ведущих капиталистических государствах участниками АО становятся значительная часть населения.

На территории Беларуси акционерные общества имеют сравнительно недолгую историю. Это объясняется тем, что торговля на территории Беларуси в начале XIX века носила локальный характер, испытывала большие трудности, обусловленные слабым развитием коммуникаций, промышленности, финансов и т. п. О состоянии экономики Беларуси в докапиталистический период, и особенно о предпринимательских объединениях, сохранилось весьма малое количество сведений. Однако строительство дорог, новое постановление об устройстве купеческих гильдий в 1825 году приводят к оживлению торговли, возникновению ряда промышленных предприятий и созданию предпринимательских объединений. В качестве прообраза АО на территории Беларуси можно рассматривать общество по строительству железной дороги между Пинском и Белостоком. Сохранилось поданное 8 мая 1862 года ходатайство пинских купцов о создании общества для сооружения железной дороги от Пинска к Белостоку и с улучшением водного пути по Припягю и Днепру "на совместных капиталах" с привлечением средств от выпуска ценных бумаг.

В рассматриваемый период АО создавались также по инициативе местных предпринимателей при непосредственном участии банков. Однако это было достаточно редким явлением. Даже самые состоятельные люди предпочитали осуществлять на территории Беларуси свое дело на базе небольших предприя-

гий, не требующих усилий множества участников.

В годы Великой Отечественной войны на временно оккупированной территории Беларуси немецкие захватчики под своим контролем создали ряд АО. К 1942 году в Минске располагались руководящие органы немецких обществ: общество по закупке вторсырья, центральное общество по сбыту и спросу Ост; Остланд-Волокно Общество; землеобрабатывающее общество Остланд, общество по закупке мехов, кож и т.д. Остланд, Ост-Общество по закупке мехов, кож; Остланд сбыт топлива, Остланд-Фильм, пресс-издательство Минск и др. На территории Беларуси в годы Великой Отечественной войны действовали и другие немецкие АО, руководящие органы которые размещались в Германии. Белорусских АО в этот период не было.