

Сложнейшая аналитическая, плановая, организационная работа на всех имеющихся уровнях в процессе управления, в конечном счете, подчинена формированию и управлению системными инструментами, непосредственно создающими ценность и выгоду.

Однако, чтобы эффективно реализовать стоящие перед предпринимательскими структурами вопросы управления необходимо внедрение в процесс управления современных информационных технологий.

УДК 631.12

А. Ефремов

(Российская Федерация)

Научные руководители: С.М. Ведишев, к.т.н., доцент;

А.В. Прохоров, к.т.н., доцент

Тамбовский государственный технический университет

АНАЛИЗ ПОТРЕБНОСТИ В ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЯХ-РАЗДАТЧИКАХ ДЛЯ ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Состояние животноводства на современном периоде развития переживает не лучшие времена, статистика по Тамбовской области свидетельствует о снижении поголовья крупного рогатого скота (КРС) практически на 8 тыс. голов в период с 2010 по 2015 году в хозяйствах всех форм собственности и личном подворье граждан. Стоит отметить, что 59% поголовья приходится на личные подворья, а на фермерские хозяйства и сельскохозяйственные организации в Тамбовской области приходится всего лишь 41%.

Все больший удельный вес в структуре поголовья крупного рогатого скота в Тамбовской области приходится на личные подворья и фермерские хозяйства с относительно небольшим поголовьем животных. В технологии кормления КРС наибольшее распространение находят стойлово-пастбищная и поточно-цеховая системы содержания животных на глубокой подстилке.

В настоящее время наибольшее распространение получили следующие технологии содержания животных: стойлово-пастбищная система содержания КРС; поточно-цеховая система содержания коров.

Стойлово-выгульная система содержания в настоящее время практикуется на фермах с более высокой (свыше 600 коров) животными.

При поточно-цеховой системе используют привязное или беспривязное содержание. Привязной способ содержания крупного рогатого скота при значительном удельном весе ручного труда позволяет разделить кормление коров и уход за ними. Однако он связан с большими затратами

труда. Даже на фермах с механизацией многих трудоемких процессов на каждого работающего приходится не более 20 коров. Беспривязный способ содержания КРС способствует сокращению затрат труда и лучшему использованию механизации.

В настоящее время применяют два вида беспривязного содержания: на глубокой подстилке и бесподстилочный способ содержания животных. Беспривязное содержание коров на глубокой подстилке представляет особый интерес для некрупных хозяйств (личных подсобных и фермерских хозяйств).

Наиболее распространенными технологиями кормления на сегодняшний день являются: зимнее кормление скота силосом, сеном и концентратами, летнее кормление животных зелеными кормами, концентратами; кормовые компоненты скармливаются поочередно; кормление скота консервированными кормами с поочередной выдачей силоса, сена, концентратов; круглогодичное кормление скота полнорационными смесями с помощью раздатчиков-смесителей; круглогодичное кормление скота полнорационной смесью с помощью комбинированных агрегатов для погрузки, доизмельчения и раздачи кормов.

Практически в любой технологии кормления присутствуют грубые корма. Характерным представителем грубых кормов является сено, на территории нашей страны применяются цельное рассыпное с полевой сушкой и с досушкой активным вентилированием; цельное прессованное в тюки с полевой сушкой и с досушкой активным вентилированием; цельное прессованное в большегабаритные рулоны и тюки массой 200-500 кг с полевой сушкой; измельченное с досушкой активным вентилированием.

Сравнив технико-экономические показатели для различных технологий заготовки сена по данным на 2010 год, очевидно, что минимальные затраты дают две технологии: заготовка прессованного сена естественной сушки в малогабаритные тюки и заготовка прессованного сена естественной сушки в рулоны.

Мобильные машины для подготовки и раздачи прессованных грубых кормов создаются с габаритными размерами, которые позволяют беспрепятственно перемещаться в животноводческом помещении. По способу агрегатирования с трактором выпускаются полуприцепные, навесные, прицепные и самоходные измельчители-раздатчики. Прицепные машины представляют большой интерес для предприятий, т.к. в ряде случаев могут дополнительно использоваться на транспортных работах.

Рассмотрев данные о заготовке сена в 2012-2015 годах на территории Тамбовской области за последние годы происходит рост объемов заготов-

ки сена с 141,6 тыс. тонн в 2012 году до 176,19 тыс. тонн в 2015 году наряду со снижением общего поголовья скота, что свидетельствует о немалой составляющей в рационах животных сена. Вопрос подготовки и задачи грубых кормов является весьма актуальной задачей, наряду с сохранностью заготовленного сена в осенне-зимний период.

Минимальные затраты дают две технологии: заготовка прессованного сена естественной сушки в малогабаритные тюки и заготовка прессованного сена естественной сушки в рулоны.

По результатам проведенного анализа технических решений и существующих машин наибольший интерес для инвестиций имеют раздатчи-ки-измельчители-выдуватели из тюков или рулонов прессованного сена или соломы. Они применимы как для крупных промышленных предприятий, так и для небольших фермерских хозяйств.

УДК 330

Р. Захаров
(Украина)

Научный руководитель: Л.Н. Болдырева, к.э.н., доцент
Полтавский национальный технический университет
имени Юрия Кондратюка

НОВОВВЕДЕНИЯ ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ОПЕРАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ПРЕДПРИЯТИЯ

КП «Полтаваэлектроавтотранс» предоставляет услуги льготных перевозок для категорий граждан, предусмотренных законодательством Украины, то есть фактически за их перевозку предприятие не получает дохода. Эти средства должна возвращать государство, но из-за их отсутствия в бюджете страны, предприятие возмещает только 52% от понесенных им расходов. После чего, уже из бюджета города Полтавы предприятию предоставляются средства по принципу «под недостаток». В результате таких процессов на КП «Полтаваэлектроавтотранс» сложилась тенденция к «планово-убыточной» деятельности, которая не позволяет развиваться и сдерживает потенциал предприятия.

В отличие от сферы товарного рынка, повышение качества услуг пассажирского транспорта не требует значительных инвестиционных затрат. Услуга пассажирского автобусного транспорта полезна не как вещь, а как определенная деятельность, то есть ее качество может быть связано только с совершенствованием самой деятельности.