

Платформа Deductor дает возможность оценивать риски инновационного проекта с использованием метода дерева решений: строятся сетевые графики, где указываются вероятности наступления тех или иных событий, а следующим шагом выполняется расчет ожидаемых результатов.

Для оценки рисков в инновационном проекте применяется множество методов, начиная от эмпирического до сложных имитационных моделей. Одним их наиболее распространенных является построение матрицы рисков. Матрица рисков разрабатывается на основе оценки рисков в количественном и качественном измерениях для всех возможных факторов риска. Матрица рисков составляется по каждому проекту отдельно, чтобы обеспечить как можно более детальное описание каждого из имеющихся рисков. Объем матрицы зависит не только от специфики самого проекта, но и от инвестиционной среды государства, где планируется его реализация. После построения матрицы рисков оценивается уровень риска и необходимые действия по снижению риска.

Использование информационных технологий в процессе оценки рисков инновационного проекта с участием государства и частного сектора предоставляют возможность для осуществления этого проекта наиболее эффективно и прибыльно, даже в тех случаях, когда условия его реализации носят стохастический характер.

УДК 339.18(476)

**Д. Парахневич**

(Республика Беларусь)

Научный руководитель: М.М. Кондровская, ассистент  
Белорусский государственный аграрный технический университет

## **РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕНТРОВ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ**

Ежегодно через страну проходит большое количество грузовых потоков: из России в Европу и из стран Балтийского побережья в страны Черноморского побережья.

Исторически сложилось, что Республика Беларусь, находясь в центре Европы и занимает выгодное экономико-географическое положение – на пересечении международных торговых путей. До сих пор транзитный потенциал республики не используется с максимальной эффективностью.

Качественное обслуживание грузопотоков, включая транзитные, невозможно без соответствующей логистической инфраструктуры и прежде всего сети логистических центров.

Развитие логистического бизнеса в белорусском государстве началось около пяти лет назад. Деятельность логистических центров регламентиру-

ется Республиканской Программой развития логистической системы и транзитного потенциал на 2016-2020 годы, а также государственными стандартами.

Целью программы развития логистической системы и транзитного потенциал программы является – совершенствование условий логистической деятельности, повышение эффективности использования инфраструктуры, необходимой для оказания логистических услуг и транзитного потенциала Республики Беларусь.

В данный момент функционирует порядка сорока логистических центров. Основными из них являются: Государственное предприятие «БТЛЦ» (первое место в Рейтинге логистических центров Республики Беларусь по итогам хозяйственной деятельности за 2015 год); РУП «Белтаможсервис»; ОАО «Белмагистральавтотранс»; Иностранное унитарное предприятие «ДиЭсВи Транспорт»; СООО «Брествнештранс»; ОАО «Борисовинтертранс».

Работа по созданию логистической инфраструктуры и эффективному ее использованию в 2008-2015 годах проводилась в рамках реализации Программы развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2015 года, утвержденной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29 августа 2008 г. № 1249 «О Программе развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2015 года» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 223, 5/28285) (далее в настоящей главе – Программа). В ходе ее реализации создано 20 логистических центров. Их общая складская площадь составила более 400 тыс. кв. метров. Созданные логистические центры являются в основном подразделениями торговых организаций, либо их площади предоставляются в аренду.

Объем оказанных логистических услуг в Республике Беларусь за 2015 год составил 1498 млрд. рублей, в том числе оказанных транспортно-логистическими центрами – 981,6 млрд. рублей, оптово-логистическими и торгово-логистическими центрами – 115,9 млрд. рублей. Доходы от логистических услуг по обработке транзитных грузов на территории Республики Беларусь составили 462 млрд. рублей. С учетом тенденций развития логистической деятельности объем оказанных логистических услуг в Республике Беларусь увеличится к 2020 году в 1,5 раза по отношению к 2015 году и составит около 2258 млрд. рублей. При этом общая складская площадь логистических центров различной функциональности к 2020 году увеличится в 1,64 раза и составит более 656 тыс. кв. метров. По результатам добровольной сертификации логистических центров установлено, что ими предоставляется не более 15 видов услуг из 88, установленных СТБ 2306-2013 «Услуги логистические. Общие требования и процедура сертификации».

Доходы от транзитных перевозок грузов за 2015 год составили около 378,3 млн. долларов США. Прогноз, установленный Государственной программой по этим показателям на 2015 год, выполнен на 56,8%. Доходы и отчисления в бюджет от транзитных перевозок грузов железнодорожным транспортом за 2011–2015 годы составили соответственно 2505,5 млн. и 412,7 млн. долларов США (87% и 89,6% к прогнозу, установленному Государственной программой на этот период).

Создание современной логистической инфраструктуры и прежде всего сети логистических центров позволит более эффективно использовать экономический потенциал республики, создать условия для ее интеграции в мировую логистическую систему, привлечь дополнительные инвестиции, создать новые рабочие места и повысить рейтинг Беларуси по уровню развития логистики.

УДК 636

**А. Пранович**

(Республика Беларусь)

Научный руководитель: Н.Ф. Корсун, к.э.н., доцент

Белорусский государственный аграрный технический университет

## **ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ОТРАСЛЕЙ ЖИВОТНОВОДСТВА**

Важной задачей на 2016-2020 годы в развитии мясомолочной промышленности должно стать повышение эффективности ее сырьевой базы и прежде всего в части таких видов деятельности, как производство молока, мяса крупного рогатого скота и свиней на основе осуществления комплекса организационно-технологических мероприятий, совершенствования специализации и повышения концентрации производства. Увеличение объемов производства продукции животноводства должно осуществляться на основе эффективных энергосберегающих технологий при широком использовании инновационных подходов и решений как на технологической стадии производства продукции, так и ее последующих стадиях – продвижения и реализации высокими условиями качества, при оптимальных затратах ресурсов с последовательным укреплением конкурентных позиций на внешних рынках.

В соответствии с Государственной программой развития аграрного бизнеса стратегическими задачами животноводческой отрасли является достижение в 2016 году следующих ключевых показателей: производство 10,7 млн. т молока и реализация 2 млн. т мяса скота и птицы (в живом весе).