

Данная схема растворного пункта внедрена на Слонимском мотороремонтном заводе и работает в составе моющих установок проточного и погружного типа.

ЛИТЕРАТУРА

1. Белов Б.И. Мойка и очистка деталей. //Автомобильный транспорт. – 1968 – № 3.
2. Тельнов Н.Ф. Очистка – основа качественного ремонта. //Техника в сельском хозяйстве. – 1980. – № 6.

ТЕХНОЛОГИИ И ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДДЕРЖАННОЙ ТЕХНИКИ АПК

О.А. Науменко, профессор; О.С. Шушляпина, магистр
ХТТУСХ
(г. Харьков, Украина)

Снижение прибыльности хозяйств, их неплатежеспособность и значительное подорожание новой техники не дают возможности возобновлять парк машин АПК. Ежегодное пополнение не превышает 5 – 7% от потребности. Например, потребность в тракторах специалисты оценивают в 450 тыс., а зерноуборочных комбайнов в 120 тыс. В то же время по данным Госкомстатистики сельхозпроизводители имеют 220 тысяч тракторов и около 50 тысяч зерноуборочных машин.

В этих условиях для большинства фермерских и реформированных сельскохозяйственных предприятий новая сельхозтехника недоступна из-за большой стоимости, и возобновление происходит лишь путем приобретения поддержанной техники. О перспективности такого направления свидетельствуют результаты проведенного анализа в экономически развитых странах Европы и США [1, 2], где рынок поддержанной техники существует и с каждым годом увеличивается. От обслуживания, ремонта и продажи отремонтированной сельскохозяйственной техники получают значительно больший доход, чем от реализации новых машин и оснащения.

Рынка подержанной техники в Украине не существует, и это в значительной мере связано с отсутствием системности в организационной работе и рекомендаций по созданию соответствующей производственной и нормативной базы.

Сейчас наблюдаются такие явления, когда хозяйства избыточные машины и сельскохозяйственные орудия с большим остаточным ресурсом сдают в металлолом, теряя при этом значительные средства. Бывает, что разукрупняют почти новые машины, используя лишь отдельные узлы для ремонта других. Возникают вопросы в связи с куплей-продажей сельскохозяйственных машин, которые были в эксплуатации и разрабатывались в бывшем Союзе [3, 4], а также в последние годы в России [5, 6].

Схему функционирования рынка подержанной техники можно представить в такой последовательности: *экспертиза объекта → приобретение → диагностика и прогноз ресурса → обслуживание и ремонт → модернизация*. На каждом из этих этапов возможная реализация зависимости от потребности потребителя и состояния объекта (морального и физического износа).

Цивилизованный рынок подержанной техники возможен только при состоятельности указанной схемы. А для этого нужен целый ряд методик, научных прогнозов, нормативов, технологических и конструктивных решений.

Например, *экспертизу* необходимо проводить с точки зрения старения и экспертной оценки технического состояния. После этого принимается решение о целесообразности покупки сельскохозяйственных машин и инвентаря. Поэтому для проведения экспертизы необходимо разработать методику последовательного анализа агрегатов и машины в целом.

Осуществление *диагностики и прогноза ресурса* возможно при наличии диагностических параметров и методов их диагностирования; способов, приборов, инструментов; научных опытов и полученных из зависимостей по динамике изменения величины параметров.

Обслуживание и ремонт требуют наличия достаточно универсальных методов устранения дефектов различных марок и моделей сельскохозяйственной техники с обеспечением гарантии. Особенно важно гарантировать качество. Предприниматель, который занимается куплей-продажей техники, (дилер) хочет, чтобы ему дали ре-

комендации по оптимальной технологии, оснащению, размерам участка и т.п.

Модернизация направлена на то, чтобы по желанию потребителя сделать технику более пригодной к работе, экономичной и прибыльной.

Можно привести пример, когда тракторы модернизируются усовершенствованием их кабин. Известно, что тракторы, которые выпускались ранее на Украине и СССР, уже не отвечают международной сертификации. Устанавливаемое сиденье водителя и пассажира, кабина покрываются шумоизолирующими материалами. Для этого используются мастика клеящая каучуковая марки КН-3, изол БД, линолеум на тканевой подоснове для транспортных средств “Политранс”, устанавливается обогреватель. Также устанавливается более качественный распределитель производства Чехии. Общая стоимость ремонта и модернизации трактора К-701 в 2003 г. была в 2,5 – 7,5 раза ниже, чем покупка нового трактора, а Т-150К – почти в 4 раза.

Функционирование рынка подержанной техники должно сопровождаться информативностью и рекламой. Эту работу могли бы взять на себя технические работники администраций районного и областного уровней.

ЛИТЕРАТУРА

1. Науменко О.А. Порівняльний аналіз технічного сервісу в Україні за кордоном// Вісник ХДТУСГ. Вип. 8. – Харків, 2001.
2. Науменко О.А. Обслуживание и ремонт техники на фермах Великобритании: Повышение надежности восстанавливаемых деталей машин. – Харьков, 1999. – с 203 – 205.
3. Технологические рекомендации по организации сбора и переработки списанной техники. – Г: ГОСНИТИ, 1989.
4. Комаров Л.Н. Использование деталей узлов и агрегатов с остаточным ресурсом. – Г: ВНИИТЭИ, 1983.
5. Комплект нормативно-технических и методических документов для организации и функционирования вторичного рынка подержанной техники в АПК. – Г: ГОСНИТИ, 2000.
6. Модернизация сельскохозяйственных машин, находящихся в эксплуатации. – Г: ГОСНИТИ, 2000.