

Виолетта Ярмош
(Республика Беларусь)

Научный руководитель О.Н. Шабуня, ст. преподаватель
Белорусский государственный аграрный технический университет

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ РАЗЛИЧНЫХ ГРУЗОВ

Качество транспортировки товаров играет важную роль в развитии экономики. Существует разные виды перевозок грузов, каждый из которых обеспечивает свои преимущества. От профессионализма сотрудников транспортных компаний, возможности доставки продукции разным видам транспорта, оперативности и безопасности оказания услуг во многом зависит развитие бизнеса в стране.

Перевозка сырья, материалов, сырья, готовых товаров представляет собой сложный процесс, в который вовлечены разные государственные и коммерческие структуры, транспортные средства, специалисты и пр. Обеспечить физическое перемещение грузов по оптимальному маршруту с минимальными расходами призвана транспортная логистика. Ее основная цель – доставить товары в нужном количестве и качестве в заданное место в оговоренный срок.

Главными логистическими задачами являются:

- выбор вида транспорта;
- определение способа транспортировки;
- поиск компании-перевозчика и логистических партнеров;
- разработка рациональных маршрутов доставки;
- оптимизация параметров процесса транспортировки;
- обеспечение технологического единства складского и транспортировочного процессов.

Существуют разные типы доставки грузов в логистике. Могут объединяться несколько операций по доставке продукции в место назначения, проводиться страхование, оказываться складские услуги, охрана, оформление разрешительной документации на перевозку и пр. От того, насколько профессиональны сотрудники отдела логистики напрямую зависит своевременность транспортировки груза в пункт назначения.

Одним из самых важных этапов перевозок является подбор транспортных средств. Также возможна мультимодальная транспортировка – перевозка грузов несколькими видами транспорта, где логистика выступает связующим звеном. От того, насколько грамотно проработан каждый этап зависит успех всего процесса транспортировки, который может осуществляться на протяжении нескольких месяцев. Уровень транспортной логистики определяется грамотным подбором транспорта, своевременностью прохождения этапов, опытом выполнения сложных проектов. Основные виды грузоперевозок отличаются средой, скоростью и стоимостью перемещения, логистикой, принципом движения и другими важными характеристиками.

Среди грузоперевозок выделяют следующие виды:

1. Автомобильный;
2. Железнодорожный;
3. Морской/речной;
4. Воздушный.

1.1. Доставка автотранспортом

Перевозка автомобильным транспортом в большинстве случаев является наиболее выгодной и удобной. В России отлично развита система транспортных перевозок автомобильным транспортом.

Данный вариант доставки позволяет объединять оба пункта «отправителя» и «получателя» и обеспечивает следующее преимущество:

- достаточно высокая скорость доставки,
- возможность транспортировки продукции или сырья в любую точку страны по принципу «двери-двери»,
- отсутствуют дополнительные погрузки/разгрузки,
- низкий риск повреждения перевозимого товара,
- контроль перемещения, сопровождение груза,
- оптимальная общая стоимость.

Технологическая и коммерческая гибкость услуг, оказываемых с привлечением автотранспорта, обеспечивает конкурентные преимущества в сравнении с другими видами транспорта. К недостаткам данного вида транспортировки относят сезонную зависимость, невозможность транспортировки в условиях бездорожья, ограничение по параметрам продукции.

При разработке схемы доставки грузов применяется классификация маршрутов (в зависимости от протяженности и удаления на-

селенных пунктов). Автотранспортные перевозки могут быть внутренние перевозки (внутригородского, междугороднего, межрегионального типа), так и международные (могут предусматривать неоднократное пересечение границ).

2.1. Доставка железнодорожным транспортом

Российская железнодорожная сеть считается одной из самых протяженных в мире. Через нашу страну проходят кратчайшие ж/д маршруты между Европой и Азией. Транспортировка железнодорожными путями производится универсальным или специализированным подвижным составом в разных направлениях.

Бесспорными преимуществами ж/д перевозок являются:

- возможность доставки крупногабаритных, массовых, негабаритных грузов;
- круглогодичная транспортировка;
- состав может включать значительное количество цистерн, контейнеров, вагонов;
- возможность доставить максимального веса товаров за один рейс в оптимальный срок.

К недостаткам ж/д перевозок относят ограниченную мобильность при составлении маршрутов и необходимость учета загрузки путей. Требуется доскональное знание базы нормативной документации.

Железной дорогой можно перевозить следующие типы грузов:

- наливные (специальными контейнерами, вагонами, цистернами, бункерным полувагонами),
- навалочные (без учета количества мест),
- насыпные (в специально обустроенных вагонах).

3.1 Доставка морским судном

Морские перевозки – самый древний и экологичный способ вид доставки. Наиболее популярны международные, межконтинентальные перевозки. Морская доставка считается наиболее сложной и относится к наиболее медленному способу.

Компенсируют эти недостатки такие преимущества, как:

- обширная география поставок;
- низкая стоимость услуг.

Морским транспортом можно перевозить следующие виды грузов:

- Генеральные (от документации до пиломатериалов);
- Навалочные. Погрузка производится на вес (без учета мест);
- Наливные. Перемещаются в специальных цистернах.

4.1. Доставка самолетом

Самый оперативный способ доставки товаров на дальние расстояния. Авиаперевозки выбирают, когда на первом месте стоит срочность доставки, а лишь затем идет стоимость услуги. При данном виде грузоперевозок имеются ограничения, связанные с габаритами и массой продукции. Нагрузка на 1 кв.м. воздушного транспорта не должна превышать 400 кг.

Неоспоримыми преимуществами авиаперевозок являются:

- максимальная скорость доставки,
- наивысшая сохранность,
- высокая надежность,
- кратчайший путь доставки.

К недостаткам авиатранспорта относят высокую стоимость, зависимость от погоды и ограниченную географическую доступность.

Различают следующие типы грузов:

- По виду продукции (сырье, топливо, комплектующие, бытовая техника, металлоизделия, продукты питания и пр.). В зависимости от вида продукции подбирается разный транспорт. Например, скоропортящиеся продукты перемещаются в специальных холодильных камерах;

- По погрузке/выгрузке: наливные, штучные, навалочные. Транспортировка штучной продукции производится в ящиках, тюках, мешках и без упаковки. Транспорт выбирается с учетом габаритов, веса, и объема товаров.

Исходя из физических свойств и особенностей перевозки грузы классифицируются на:

- Опасные;
- Скоропортящиеся;
- Тяжеловесные и негабаритные;
- Живые.

Также выделяют легкогорючие, генеральные, штучные, насыпные и навалочные, длиномерные газообразные, антисанитарные, пылевидные, наливные, подкарантинные и другие виды грузов. Для каждого вида продукции используется свой транспорт, оборудованный соответствующим образом. Особому контролю подлежит соблюдение требований к упаковке грузов, его маркировке.

Перевозка грузов – сложный процесс, требующий большого числа обслуживающего персонала. К сожалению, не существует оптимального вида грузоперевозок – каждый случай индивидуален.

Поэтому опираясь на все требования к транспортировке и изучив нюансы необходимо подбирать именно те способы, которые будут подходить в конкретной ситуации под конкретный груз.

УДК 331.101.38

Виолетта Ярмош
(Республика Беларусь)

Научный руководитель Г.В. Хаткевич, ст. преподаватель
Белорусский государственный аграрный технический университет

МОТИВАЦИИ ПЕРСОНАЛА И ЕЕ УСИЛЕНИЕ В АГРАРНОМ СПЕКТРЕ

Трудовые ресурсы являются одним из ключевых элементов любой организации. Они представляют собой совокупность квалифицированных и необходимых для работы людей, которые являются для работы основным движущим фактором в достижении целей и успеха организации. Эффективное использование трудовых ресурсов играет важную роль в повышении производительности и конкурентоспособности организации на рынке.

Организации сталкиваются с различными вызовами, такими как быстрое технологическое развитие, изменения в требованиях рынка и повышенная конкуренция. В таких условиях эффективное использование трудовых ресурсов становится необходимостью для обеспечения устойчивого развития и выживания организации.

Одним из ключевых аспектов эффективного использования трудовых ресурсов является правильный найм и подбор персонала. Компании должны обладать системой рекрутинга, которая позволяет привлекать и выбирать наиболее подходящих кандидатов с нужными навыками и опытом работы. Кроме того, важно обеспечить эффективную адаптацию новых сотрудников и их интеграцию в команду.

Другой аспект эффективности использования трудовых ресурсов связан с управлением производительностью. Организации должны разрабатывать системы оценки и мотивации сотрудников, которые стимулируют их к достижению высоких результатов. Кроме того, развитие навыков и обучение персонала также являются