

ЛИТЕРАТУРА

1. Лежнев А.В. и др. Защита населения и сельскохозяйственного производства в условиях радиоактивного загрязнения. Мн.: Ураждай, 1993.
2. Рекомендации по ведению агропромышленного производства в условиях радиоактивного загрязнения земель Республики Беларусь / Под ред. И.М. Богдевича – Мн., 2003.
3. Мисун Л.В. и др. Экологическая безопасность на объектах агропромышленного комплекса. – Мн.: БАТУ, 1996.

Аннотация

Особенности безопасной эксплуатации и ремонта сельскохозяйственной техники в условиях радиоактивного заражения

В работе рассматриваются особенности эксплуатации сельскохозяйственной техники и ее ремонта в условиях радиоактивного заражения местности. Приведен материал по дезактивации техники, порядку проведения ее дозиметрического контроля, способам дезактивации.

Abstract

Features of safe operation and repair of agricultural machinery in the conditions of radioactive infection

The article deals with peculiarities of agricultural machinery use and its repairs in conditions of radioactive area. The authors employ the information on the ways of deactivation of the machinery and describe the procedure of its dosimeter control measures.

УДК 629.7:159.9

АКТИВНАЯ ГРАЖДАНСКАЯ ПОЗИЦИЯ БУДУЩЕГО АВИАЦИОННОГО ИНЖЕНЕРА КАК ГАРАНТ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

Клименко А.А., преподаватель
*Минский государственный высший авиационный колледж,
г. Минск, Республика Беларусь*

Важную роль в обеспечении безопасности полетов играет непосредственно человек. Безопасность полетов определяется не только техническим состоянием авиационной техники, но и правильной работой всего персонала, обслуживающего данную технику. Главным виновником несчастных случаев, катастроф, как правило, является не техника, не организация труда, а работающий человек. Каждый человек на своем уровне взаимодействия с рабочей средой может совершать ошибочные действия, принимать неправильные решения, проявлять недобросовестность и халатность в выполнении своих обязанностей. Такого рода ошибки обязательно скажутся на безопасности работы всего коллектива. А происшествия с такого рода ошибками, как правило, называют «Человеческий фактор».

При исследовании «человеческого фактора» [1] причины ошибок группируют в 3 большие подмножества: физиологические (связаны с общим физическим состоянием человека); психологические (связаны с личностными характеристиками человека, с особенностями его психики, психологическими процессами, протекающими в его нервной системе); эргономические (обусловлены несогласованностью характеристик человека и машинной части системы, которая может проявляться в виде потребности таких усилий для воздействия на органы управления, которые человек не может произвести).

Каждый вид деятельности обладает своими особенностями. Интенсивная рабочая нагрузка вызывает повышение психофизиологического напряжения и усиливает субъективную оценку монотонности.

Монотонная деятельность воздействует на психофизиологическое состояние человека и вызывает ряд таких нежелательных явлений, как: перевозбуждение и истощение одних центров и торможение других, утомление и усталость функционирующих органов; понижение мотивации, которое проявляется в утрате интереса, отсутствии положительных эмоциональных эффектов, в стремлении прекратить работу.

При коллективной работе необходимо также учитывать социально-психологические факторы. Важное значение имеют аспекты межличностного общения, в частности коммуникативные возможности человека, его коммуникативный потенциал. Он является структурным образованием, основными компонентами которого являются коммуникативная активность, эмоциональная реактивность и уверенность в общении. Он представляет собой комплекс связанных между собой коммуникативных качеств, достаточное развитие которых обеспечивает оптимальный уровень взаимоотношений человека с окружающими. Лица с высоким коммуникативным потенциалом имеют наименьшее количество аварий, обладают положительным эмоциональным тонусом, имеют высокую самооценку, проявляют большую удовлетворенность своей работой.

На качество труда и безопасность работы авиационной техники также влияют степень квалификации работников, а также стаж и наличие навыков. При обучении в Минском государственном высшем авиационно-техническом колледже большое внимание уделяется техническому обучению курсантов безопасным приемам работы и использованию средств защиты, а также общим вопросам организации безопасной работы. Для наибольшей эффективности обучения – используются тренажеры. В результате многократных повторений у обучаемых формируется соответствующая установка к выполнению данного действия. Тренажеры помогают получить необходимые для работы навыки, позволяют моделировать различные опасные ситуации, возникающие при реальной работе, и без вреда для человека и авиационной техники научить способам их предотвращения.

Однако как бы мы ни совершенствовали процесс обучения, авиационные аварии и катастрофы периодически случаются. Очень часто виной тому «Человеческий фактор», который граничит с такими понятиями как Небрежность, Глупость, Корысть. Есть несколько факторов, которые позволяют избежать подобное происшествие и, прежде всего, это высокий образовательный уровень авиационных специалистов и их активная гражданская позиция. Чем ответственней и профессиональней работники подходят к своим обязанностям, тем ниже вероятность катастрофы.

ЛИТЕРАТУРА

1. Рыбалкин В.В., Зубков Б.В. Человеческий фактор и безопасность полетов.: Уч. пособие – М.: МГТУГА, 1994. – 68 с.
2. Психологическое обеспечение трудовой деятельности./Под ред. А.А. Крылова. – Л.: Ленинградский университет, 1987. – 159 с.
3. Пономарев В.Е. Человек и безопасность движения. – М.: Транспорт, 1976. – 272 с.

Аннотация

Активная гражданская позиция будущего авиационного инженера как гарант безопасности полетов

Главным виновником несчастных случаев, катастроф, как правило, является не техника, не организация труда, а работающий человек. Каждый человек может совершать ошибочные действия, принимать неправильные решения, проявлять недобросовестность и халатность в выполнении своих обязанностей. Такие факторы как высокий образовательный уровень и активная гражданская позиция авиационных инженеров и летчиков позволяют избежать подобные происшествия.

Abstract

Active civic stand of the future aviation engineer as the guarantor of safety of flights

The main reason for accidents, catastrophes is as a rule not equipment, labour organization, but a human being. Every man can make a mistake, take wrong decisions, and show lack of conscientiousness and carelessness while fulfilling his duties. Such factors as high level of education and active citizenship of aircraft engineers and pilots let avoid such incidents.

УДК 331.4

ОЦЕНКА ЭЛЕКТРОМАГНИТНОЙ ОБСТАНОВКИ НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ С ПЭВМ

Гончаров В.А., доцент; **Самойлов М.В.**, к.т.н., доцент
*Белорусский государственный экономический университет,
г. Минск, Республика Беларусь*

Изучению воздействия ПЭВМ на организм человека посвящена обширная литература, о чем свидетельствует обзорная работа [1]. Имеются убедительные данные о том, что в качестве одного из наиболее вредных производственных факторов при работе с ПЭВМ следует рассматривать электромагнитное поле (ЭМП), неблагоприятно влияющее на иммунную, гормональную, сердечнососудистую, репродуктивную и центральную нервную системы человека. Электромагнитная обстановка на рабочем месте с ПЭВМ формируется в результате сочетанного воздействия ЭМП, генерируемого в широком диапазоне частот основными элементами компьютера – монитором, процессором, клавиатурой, блоком питания, и фоновое ЭМП промышленной частоты, источниками которого являются линии электропередачи, трансформаторы, распределительные щиты, бытовые и конторские приборы.

Однако в настоящее время в недостаточной мере изучено влияние конструктивных и эксплуатационных факторов на характеристики электромагнитного излучения на рабочем месте с ПЭВМ, не отработаны методы измерений и оценки электромагнитной обстановки с учетом различной интенсивности излучения при выполнении различных видов работ, имеются серьезные противоречия между требованиями санитарных норм, устанавливающих ПДУ ЭМП на рабочие места пользователей ПЭВМ [2] и фоновых электромагнитных излучений, генерируемых системами электроснабжения зданий и помещений [3].