

2. Вечер, Н.Н. Галега восточная в условиях Беларуси. Научное обеспечение агропромышленного производства/Мат. Межд. научн.-практ. конф., 25–27 янв. 2012, г. Курск, ч. 3. С. 296–298.

УДК 631

СНИЖЕНИЕ ЗАТРАТ НА СОДЕРЖАНИЕ АВТОПАРКА

Д.Р. Лопатин, студент

Научные руководители: Д.И. Сушко; А.С. Вороненко
*УО «Белорусский государственный аграрный технический университет»,
г. Минск, Республика Беларусь*

Первым шагом к снижению затрат является детальный анализ текущих расходов на автопарк. Это включает в себя не только стоимость топлива, но и расходные материалы, амортизацию автомобилей, страховку, расходы на техническое обслуживание и ремонты, а также зарплаты водителей. Правильное понимание всех составляющих затрат поможет выявить наиболее проблемные области и сосредоточиться на их оптимизации.

Топливо – одна из самых значительных статей расходов для автопарка. Снижение затрат на топливо можно достичь за счет внедрения нескольких стратегий. Например, использование систем мониторинга расхода топлива позволит отслеживать неэффективные маршруты и поведения водителей, способствующие увеличению расхода. Также стоит рассмотреть возможность внедрения экологически чистых технологий, таких как газовые автомобили или электромобили, которые могут сократить затраты на топливо в долгосрочной перспективе.

Оптимизация маршрутов доставки – еще один способ снижения затрат. Использование современных программ для планирования и мониторинга маршрутов позволяет выявить более короткие и менее загруженные пути. Это не только помогает сократить время в пути, но и уменьшить расход топлива. Важно также учитывать такие факторы, как погодные условия и пробки, чтобы дополнительные затраты не возникали из-за неожиданных задержек.

Надлежащее техническое обслуживание автомобилей является ключевым моментом для обеспечения их эффективной работы. Регулярная проверка состояния автомобилей, замена масла, технические осмотры и своевременные ремонты могут помочь избежать больших затрат в будущем, связанных с поломками. Применение программного обеспечения для планирования и учета ремонтов также упрощает процесс и помогает избежать ошибок.

Профессиональные навыки водителей имеют значительное влияние на эксплуатационные расходы. Проводя регулярные тренинги по безопасному и экономичному вождению, компании могут сократить расход топлива и количество аварий. Умелые водители лучше управляют автомобилем, выбирают более оптимальные маршруты и менее подвержены негативным последствиям своих ошибок.

Современные технологии, такие как GPS-отслеживание и системы телематики, позволяют значительно улучшить управление автопарком. GPS помогает отслеживать движение автомобилей in real-time, что позволяет быстро реагировать на изменения и корректировать маршруты. Телематика собирает данные о состоянии автомобилей, что улучшает планирование технического обслуживания и помогает идентифицировать неэффективные модели поведения водителей.

С возрастом автомобилей их расходы на обслуживание и ремонт увеличиваются. Периодическая замена устаревших автомобилей на новые может оказаться более экономически целесообразной. Новые модели часто отличаются лучшей экономией топлива, современными системами безопасности и более низкими эксплуатационными расходами.

Страхование автопарка также требует внимания. Проведение регулярного анализа страховых полисов и их условий может выявить возможности для снижения затрат. Также стоит рассмотреть возможность внедрения программ по управлению рисками, что поможет минимизировать финансовые потери в случае аварий или других неприятных ситуаций.

Современные компании все чаще обращают внимание на экологические аспекты своей деятельности. Внедрение принципов устойчивого развития может не только помочь уменьшить воздействие на окружающую среду, но и привести к снижению затрат. Устой-

тивные методы управления автопарком часто бывают более эффективными и экономичными. Например, использование автомобилей с низким уровнем выбросов способствует привлечению клиентов, заинтересованных в экологии.

Литература

1. Головин, С. Ф. Технический сервис транспортных машин и оборудования : учебное пособие [для вузов по специальности «Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (строительные, дорожные и коммунальные машины)» направления подготовки дипломированных специалистов «Эксплуатация наземного транспорта и транспортного оборудования»] / С. Ф. Головин. – Москва : Альфа-М: ИНФРА-М, 2008. – 284 с.: ил.
2. Коваленко, Н. А. Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей : учебное пособие для студентов вузов по специальностям «Техническая эксплуатация автомобилей», «Автосервис» / Н. А. Коваленко. – Минск : Новое знание; Москва : ИНФРА-М, 2016. – 228 с.: ил., табл.
3. Оптимизация состава машинно-тракторного парка / Т.Х. Пазова, Ю.А. Шеки-хачев, А.Х. Сохро-ков, [и др.] Политематический сетевой электронный научный журнал Кубанского государственного аграрного ун-та. – 2012. – №75. – С. 285–295.
4. Горячкин М.И., Володарский Д.Я. Экономическая эффективность средств механизации сельскохозяйственного производства. – М. : Экономика, 1969. – 96 с.

УДК 637.1

ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПОТРЕБНОСТИ СУХОГО ВЕЩЕСТВА ДЛЯ ДОЙНЫХ КОРОВ

Д.В. Лагун, студент

Научные руководители: Д.Ф. Кольга, канд. техн. наук, доцент,

В.А. Костюкевич, канд. с-х. наук, доцент

*УО «Белорусский государственный аграрный технический
университет»,*

г. Минск, Республика Беларусь

Точное значение потребности животных в питательных веществах и разработка научно обоснованной системы рационального кормления позволят не только максимально реализовать их потенциальную продуктивность и повысить эффективность использования кормов в животноводстве. Знание о содержании в корме питательных и других жизненно важных веществ является основой