

2. НАРБ. – Ф. 1450. Оп. 4. Д. 26. Материалы по боевой и диверсионной деятельности 3-й Белорусской партизанской бригады.
3. Воспоминания Маниса Н.А. – бывшего подпольщика группы С.В. Суховея, партизана 3-й Белорусской партизанской бригады. – 58 с. Архив Музея боевой славы.
4. 3-я Белорусская бригада / Партизанские формирования Белоруссии в годы Великой Отечественной войны (июнь 1941 — июль 1944): краткие сведения об организационной структуре партизанских соединений, бригад (полков), отрядов (батальонов) и их личном составе / авт. коллектив: А. Л. Манаенков [и др.]. — Мн.: Беларусь, 1983. – С. 244 – 248.
УДК 94: 629.73

Н. Б. Щавлинский
**ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ
ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ**

22 июня 1941 г. Германия без объявления войны напала на Советский Союз. Вместе со всем советским народом на защиту Родины встали и летчики Гражданского воздушного флота (ГВФ).

Уже 23 июня 1941 г. из подразделений ГВФ были сформированы авиагруппы особого назначения: Северная, Прибалтийская, Киевская, Юго-Западная, Московская и Белорусская. Согласно приказу Наркомата Обороны личный состав, зачисленный в особые авиагруппы ГВФ, считался призванным в ряды Красной Армии [1, с. 103].

Белорусскую особую авиагруппу с первых дней ее формирования возглавил П.Е. Тимашев. Позже, осенью 1941 г. командиром был назначен И.В. Сулимов, комиссаром – И.А. Чибисов, а начальником политотдела – М.Ф. Сеницын.

В августе 1941 г. Белорусская авиагруппа была преобразована в Западную авиагруппу ГВФ особого назначения, оперативно подчинявшуюся командованию ВВС Западного фронта, а с мая 1942 г. и до конца войны 1-й воздушной армии.

Авиаторы Особой Западной авиагруппы выполняли важную и опасную работу, доставляя партизанам медикаменты, почту, оружие, боеприпасы, а также вывозили раненых.

Немало славных страниц белорусские авиаторы вписали в героическую оборону Москвы. За период обороны города экипажи Западной авиагруппы ГВФ совершили 674 боевых вылета и сбросили

на противника 2100 авиабомб [2, с. 62]. Особенно отличались при выполнении заданий летчики Т.А. Ковалев, Н.С. Зидрашко, М.М. Жеронкин, А.И. Тюленев, И.И. Щербаков, В. Л. Клыков, летчица Е.А. Устинович и другие. Многие из них были отмечены государственными наградами, а пилот Ковалев Т. А. награжден Золотой Звездой Героя Советского Союза.

3 ноября 1942 г. Особая Западная авиагруппа за образцовое выполнение боевых задач была преобразована в 1-й отдельный авиаполк ГВФ. В состав полка входили две транспортные авиаэскадрильи самолетов (У-2) и одна санитарная (С-2, С-3), рота аэродромного обслуживания, полевые аэродромные авиамастерские и соответствующие службы. После получения самолетов ЛИ-2 была образована еще одна авиаэскадрилья.

В начале 1943 г. перед авиаполком была поставлена боевая задача по оказанию помощи партизанским отрядам, сражавшимся с гитлеровцами на территории Могилевской и Витебской областей. Она заключалась в доставке партизанам боеприпасов, оружия, взрывчатки, продовольствия, поддержании связи между отрядами, эвакуации раненых, больных партизан, женщин и детей.

И с этой задачей авиаторы авиаполка справились весьма успешно, потому что летчики, штурманы, инженеры и другие специалисты выполняли свои задания с особым подъемом, понимая, что тем самым они приближали час освобождения родной Беларуси.

14 марта 1944 г. за проявленную отвагу в боях с немецкими захватчиками, за стойкость, дисциплину, организованность, за героизм личного состава приказом Верховного Главнокомандующего 1-й отдельный авиационный полк Гражданского воздушного флота был преобразован в 120-й отдельный гвардейский авиационный полк. В соответствии с постановлением Президиума Верховного совета СССР полку было вручено гвардейское знамя, а всему личному составу – гвардейские знаки.

После освобождения Беларуси авиаполк принимал участие в проведении Инстербургско-Кенигсберской операции, производя бомбовые удары по крупным железнодорожным узлам на подступах к Кёнигсбергу.

Всего за время Великой Отечественной войны личный состав авиаполка произвел более 102 000 самолетовылетов, из них с посадкой в тылу врага – 2130. За указанный период было перевезено

136 тыс. чел., в том числе более 65 тыс. раненых, 3426 тонн различных грузов.

Советское правительство высоко оценило боевую работу авиаполка: свыше тысячи человек были отмечены государственными наградами. Из них пилотов – 281, техников и механиков – 242, командиров – 110, штурманов и стрелков-бомбардиров – 48, инженеров – 136, младших специалистов – 64, других специалистов – 223 человека; 49 человек награждены медалью «Партизану Великой Отечественной войны» [3, с. 66].

Среди отличившихся в боях за свободу и независимость Родины и награжденных, можно назвать фамилии: командир подразделения Я. Бибиков, комиссар - Ж. Татарчук, техники – А. Ярилов, С. Климович, А. Лукин; пилоты – И. Ерастов, Н. Кравченко, Н. Маслоков; штурманы К. Вильчинский, М. Аркадьев, В. Бараев, М. Журенко, А. Гребенкин, Б. Дробышев, П. Пузанов, Н. Зотов, И. Зотов, И. Буланов, Н. Большаков и многие другие.

Большой вклад в победу над гитлеровской Германией внес личный состав 62-го гвардейского авиаполка ГВФ, в котором было много воспитанников довоенной Белорусской авиагруппы.

Начало фронтовой биографии полка относится к осени 1941 г., когда 24 ноября из некоторых подразделений гражданской авиации Беларуси и Пензенского учебного подразделения была сформирована 13-я Особая авиагруппа ГВФ, преобразованная затем в 6-й отдельный авиаполк ГВФ. В феврале 1943 г. приказом Народного комиссара обороны авиаполку было присвоено гвардейское звание. Он стал именоваться 62-й отдельный гвардейский авиаполк ГВФ. Командиром полка был назначен В.М. Трутаев, начальником политотдела – А.Д. Лаухин.

Большой и славный путь прошел 62-й отдельный авиаполк ГВФ. Его экипажи громили врага под Сталинградом, Орлом, и Брянском, принимали участие в освобождении Гомеля, Мозыря, Бобруйска, Пинска, Бреста и, других городов Беларуси.

Летчикам авиаполка за годы войны довелось выполнять самую разнообразную работу: налаживать связь между воинскими частями, эвакуировать раненых, доставлять в полевые госпитали консервированную кровь и медикаменты, наносить по противнику бомбовые удары. Только за период с 22.06.1941 г. по 22.06.1942 г. личным составом авиаполка было перевезено 18530 пассажиров, 10350 больных раненных, 45 тонн почты, 273 тонны груза, 35 тонн

боеприпасов, фронтовым, медицинским учреждениям было доставлена 41 тонна консервированной крови, 21 тонна медикаментов и другого медицинского груза. На территории противника разбросано 16 миллионов листовок [2, с. 69].

В начале сентября 1942 г. ЦК ВКП(б) состоялось совещание, на котором было принято решение вывести действовавших на территории Брянской области два крупнейших партизанских соединения – С.А. Ковпака и А.Н. Сабурова – на территорию Украины. В этой связи перед полком была поставлена ответственная задача: в течение 20 дней перебросить партизанам 400 тонн боеприпасов и вооружения. Это задание было выполнено досрочно – за 15 дней. За такую активную помощь народным мстителям авиаполку первому из фронтовых частей ГВФ было присвоено гвардейское звание, и он стал именоваться 62-й отдельный гвардейский авиаполк ГВФ [4, с. 139].

Летом – осенью 1943 г. летчики 62-го гвардейского авиаполка стали принимать участие в так называемой «рельсовой войне». Они доставляли партизанам взрывчатку, подвергали бомбардировке мосты, железнодорожные пути, и дороги, тем самым срывали поставки врагу в живой силе и технике. Всего за период с 16 июня по 5 августа 1943 г. с помощью авиации народным мстителям было сброшено 144 тонн боевых грузов. В основном экипажи авиаполка доставляли взрывчатку в действовавшие на территории Беларуси и Брянской области партизанские соединения И. Д. Ветрова, Н. Н. Розова и В. З. Коржа. В этих, полетах в тыл врага наиболее ярко себя проявили: Герой Советского Союза Б. А. Лахтин, В. А. Ярошевич, В. Г. Горохов, А. И. Колесов, П. П. Тращенко, Н. П. Локтев. Сотни боевых вылетов совершили А. И. Грызлов, А. В. Неклюдов, С. В. Юрков, А. Н. Сушков, С. К. Ионов, В. С. Лобов, А. К. Емельянов.

Командиры белорусских и брянских партизан высоко оценивали помощь авиаторов. Начальник штаба брянских партизан А.П. Горинев 5 июля 1943 г, в письме начальнику ГУГВФ генералу Ф.А. Астахову сообщал: «Выражаем Вам и летчикам 62-го гвардейского полка нашу искреннюю признательность за их героическую и самоотверженную работу по оказанию помощи партизанским отрядам Брянских лесов». А вот признание начальника Белорусского штаба партизанского движения П.З. Калинина: «Успехи боевых действий партизан в значительной степени зависели от того, насколько своевременно авиация обеспечивала их боеприпасами» [4, с. 161].

С историей освобождения Беларуси от немецких захватчиков неразрывно связана боевая деятельность 105-го отдельного гвардейского авиаполка ГВФ. Начало фронтовой биографии полка относится к осени 1941 г, когда была сформирована 10-ая особая авиагруппа ГВФ. В ноябре 1942 г, на базе 10-й отдельной авиагруппы был создан 2-й отдельный полк ГВФ. Командиром полка был назначен опытный летчик, пилот первого класса Е. Т. Клуссон, а его заместителем по политической части – Е. Г. Абрамов. В структурном отношении авиаполк состоял из транспортной авиаэскадрильи (самолеты У-2), авиаэскадрильи связи (самолеты С-2, С-3), транспортного звена (самолеты Р-5), полевых авиаремонтных мастерских и роты аэродромного обслуживания.

С первых дней своего формирования авиаполк выполнял боевые задания на территории Московской, Калининской, Смоленской областей. А весной 1942 г. экипажи авиаполка выполняли по заданию Центрального штаба партизанского движения боевые полеты в районы Витебской области, где действовала Первая белорусская партизанская бригада «Батьки Миная» – Миная Филипповича Шмырева. С помощью частей Красной Армии соединение удерживало знаменитые «Суражские ворота» на линии Велиж-Усвяты протяженностью до 40 км. Начало боевой работы по связи с партизанами Витебской области положили пилоты В. С. Ползунов, З. И. Нохов, В. С. Беловайн и командир группы Н. И. Жуков. «Ворота» были очень важны для непосредственной связи партизан Беларуси с Большой землей. В последующем такие полеты к партизанам стали постоянными. Только за декабрь 1942 г. и январь 1943 г. в бригаду «Батьки Миная» было доставлено 39740 кг боеприпасов, вывезено оттуда 378 раненных и 146 военнослужащих [3, с. 58].

Затем командование Калининского фронта поставило перед авиаполком задачу установления регулярных полетов на партизанский аэродром Селявщина. Этот аэродром являлся единственным в округе, на который доставлялись грузы большой группе партизан – 7500 человек – Россонского района Витебской области. Фашисты постоянно бомбили его, а истребители ежедневно барражировали над ним. Однако, несмотря на сложности, экипажи авиаполка достойно выполнили поставленную перед ними задачу, доставляя бесперебойно на аэродром Селявщина почту, газеты, боеприпасы, в том числе производили эвакуацию раненых на Большую землю. 4 августа 1943 г. за мужество, отвагу и высокую воинскую дисциплину приказом Народного Комиссара обороны СССР 2-й отдельный авиаполк ГВФ был преобразован в

105-й гвардейский отдельный авиаполк. Гражданского воздушного флота. Этот приказ с воодушевлением был воспринят всем личным составом, давшим клятву довести войну до победного конца.

Между тем в осень 1943 г. гитлеровское командование решило покончить с партизанами, действовавшими в Витебской области, выделив для этого большие армейские силы: полевую артиллерию, карательные отряды и самолеты. Заодно было решено покончить с «партизанскими» летчиками, которые наносили значительный урон живой силе и технике врага. О том, что противник уделял большое значение борьбе с экипажами 105-го авиаполка, свидетельствуют многие факты. Например, гитлеровское командование установило плату в две тысячи марок своим асам за сбитый самолет По-2, что было в два раза выше, чем за сбитый истребитель. Крупные вознаграждения были обещаны и за уничтожение наиболее прославленных летчиков авиаполка. Так, например, за «голову» пилота Н.И. Жукова было обещано 50 тысяч марок, поместье с большим наделом земли и крестьянами, а также орден «Железный крест». Подобные вознаграждения были установлены и за таких пилотов как В.С. Ползунов, В.Л. Денисов, Г.И. Лысенко, А.В. Жога, А.П. Мамкин, И.Л. Тарасов и других [5, с. 38]. Несмотря на это, летчики полка еще с большим усердием выполняли полеты к народным мстителям, нередко выходили победителями из самых трудных ситуаций.

С величайшим мужеством и самоотверженностью экипажи 105-го гвардейского авиаполка выполняли боевые задачи в период подготовки и проведения частями Красной Армии знаменитой операции по освобождению Беларуси «Багратион». В приказе, изданном 24 августа 1944 г. командующим 3-й воздушной армии генерал-полковником авиации Н.Ф. Попивиным, отмечалось, что полк проделал исключительной важности работу по обеспечению боевых операций партизанских бригад Беларуси. Летчики-гвардейцы с августа 1943 по август 1944 г. произвели 27947 вылетов, из которых 3395 в тыл врага, доставили партизанам свыше 234 тонн боеприпасов, вооружения, медикаментов и продовольствия, забросили в отряды и вывезли на Большую землю 3187 партизан, детей и военно-служащих [5, с. 41].

После освобождения Беларуси 105-й гвардейский отдельный авиаполк Гражданского воздушного флота оказывал помощь войскам Красной Армии в проведении Кенигсбергской и Земландской военных операций, за что Указом Президиума Верховного Совета

СССР 28 мая 1945 г. был награжден орденом Александра Невского. Всего за весь период боевых действий летчикам, штурманам, радистам, техникам и другим авиаспециалистам авиаполка было вручено семьсот государственных наград.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. История гражданской авиации СССР: Науч. – попул. очерк/ Под общ. ред. Б. П. Бугаева. – Москва: Воздушный транспорт, 1983. – 376 с.
2. Савин, Н. А. Сквозь огненные годы / Н. А. Савин // Гражданский воздушный флот в Великой Отечественной войне. – Москва: Воздушный транспорт, 1985. – 240 с.
3. Дегтев, В. С. Крылья Белоруссии / В. С. Дегтев. – Минск: Беларусь, 1973. – 151 с.
4. Гражданская авиация СССР 1917 – 1967. – Москва: Транспорт, 1968 – 319 с.
5. Щавлинский, Н. Б. Белорусская гражданская авиация в годы становления и в период Великой Отечественной войны / Н. Б. Щавлинский. – Минск: РИВШ, 2005. – 53 с.

УДК 94: 2

С. В. Мандрик

ПОДВИГ СЯЩЕННИКОВ НИКОЛАЯ И ГЕОРГИЯ ХИЛЬТОВЫХ

История Великой Отечественной войны складывалась не только из великих сражений, масштабных операций и замыслов военачальников, но, в первую очередь, – из человеческих судеб, каждая из которых является уникальным и ценным свидетельством об этой войне. Задача современных историков – актуализировать в исторической памяти и выводить из тьмы забвения имена героев, и просто людей достойно проживших эти тяжелые времена.

Такова судьба братьев-священников Николая и Георгия Хильтовых. Николай Александрович Хильтов с 1929 г. был настоятелем церкви Иоанна Предтечи деревни Блячин (ныне Садовая) Клецкого района Минской области. Дом священника находился на окраине деревни, и уже с первых дней войны красноармейцы, пробравшиеся лесными тропами из окружения,