

5. НАРБ. – Ф. 1450. Оп. 2. Д. 1262.
6. Государственный архив Витебской области (далее ГАВО). Ф. 1602. Оп. 1. Д. 3.
7. НАРБ. – Ф. 1450. Оп. 1. Д. 901.
8. НАРБ. – Ф. 1450. Оп. 4. Д. 117.
9. Черепица, В.Н. Уходили в поход на врага: партизанская бригада имени Кастуся Калиновского в 1943 – 1944 гг. (По документам и материалам архива начальника штаба С.В. Чудинова) / В.Н. Черепица. – Гродно: Гродненская типография, 2012. – 479 с.
10. Князьков, А.С. «Основная задача... дезорганизация тыла противника» / А.С. Князьков // Военно-исторический журнал. – 2013. – № 6. – С. 21 – 27.
11. Боярский, В.И. Партизаны и армия: История утерянных возможностей / В.И. Боярский; под ред. А.Е. Тараса. – Минск : Харвест, 2003. – 300 с.
12. НАРБ. – Ф. 1450. Оп. 3. Д. 128.
13. НАРБ. – Ф. 1450. Оп. 2. Д. 1059.

УДК 94(476)

П. С. Романович

**ДИВЕРСИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПАРТИЗАНСКОГО
ОТРЯДА ИМЕНИ Е. МАКАРЕВИЧА ПО ПОДРЫВУ
НЕМЕЦКИХ ЭШЕЛОНОВ (ИЗ ВОСПОМИНАНИЙ БОЙЦА
ОТРЯДА Р.М. КАЛИЛЬЦА)**

С самого начала Великой Отечественной войны советское руководство призвало советских людей к всенародной борьбе с немецкими захватчиками. В директиве СНК СССР и ЦК ВКП(б) «Партийным и советским организациям прифронтовых областей о мобилизации всех сил на борьбу с германским фашизмом» от 29 июня 1941 г. указывалось: «В занятых врагом районах создавать партизанские отряды и диверсионные группы для борьбы с частями вражеской армии, для разжигания партизанской войны...» [1, с. 51]. 1 июля 1941 г. ЦК КП(б)Б принял директиву № 2 «Партийным, советским и комсомольским организациям о развёртывании партизанской войны в тылу врага». Ставилась задача покрыть всю занятую немецко-фашистскими захватчиками территорию Беларуси «...густой сетью партизанских отрядов... уничтожать всякую связь в

тылу врага, взрывать и портить мосты, дороги, поджигать склады горючего и продовольствия, автомашины, самолеты, устраивать крушения поездов» [1, с. 53, 54].

Летом—осенью 1941 г. в разных регионах Беларуси стали возникать небольшие отряды и группы из числа местных патриотов, партийных и советских работников, активистов, военнослужащих Красной Армии, которые оказались в окружении. В первый период Великой Отечественной войны в Брестской области большинство партизанских и подпольных групп создавались самостоятельно, по личной инициативе коммунистов, которые остались на оккупированной территории, а также патриотически настроенной молодёжи. Положение усложнялось отсутствием общего руководства, не хватало оружия и боеприпасов. Наряду с патриотическим подъемом, имели место и тенденции идейно-политического размежевания населения, которые были обусловлены рядом объективных и субъективных факторов: советская власть просуществовала здесь менее чем два года, недовольство части жителей депортациями с присоединенных территорий в 1939 г., велась пропагандистская компания оккупационных властей по формированию среди населения антисоветских настроений.

В июне 1942 г. состоялась встреча партизанских и подпольных групп Ивановского и Дрогичинского районов, которые положили начало созданию боевого отряда.

Из воспоминаний Григория Никитича Калильца: «Часть группы, с Е. Макаревичем (1917 года рождения, уроженец Курской области, окончил военную школу, лейтенант, командир пулемётного взвода, окруженец), стояла на том, чтобы идти на восток к действующей армии. Вторая часть группы с Калильцом Иваном Михайловичем (1920 г. рождения, житель г.п. Мотоль Ивановского района, выходец из крестьянской семьи, в сентябре 1939 г. участвовал в восстании против польских властей, секретарь горпоселкового совета в Мотоле, секретарь комсомольской организации), настаивала на том, что нужно действовать на месте, начинать громить немецко-полицейские гарнизоны. Е. Макаревич с частью группы ушёл на восток. На границе Телехановского и Ганцевичского районов встретился с рейдовой бригадой, в которой были представители Белорусского штаба партизанского движения (БШПР). Е. Макаревича назначили командиром отряда и приказали вернуться обратно в Споровские болота (Берёзовский район). Комиссаром

отряда был назначен И.М. Калилец, начальником штаба – А.И. Семёнов. Отряд под командованием Е. Макаревича постепенно набирал силу и начал громить немецко-полицейские гарнизоны» [2].

18 июля 1943 г. от пуль украинских националистов погиб командир отряда Е.Г. Макаревич (посмертно награждён орденом Отечественной войны I степени и медалью «Партизану Отечественной войны II степени»; именем отважного командира названа одна из улиц г. Иваново). Общее собрание партизан постановило именовать отряд имени Е. Макаревича. Брестский подпольный обком КП(б)Б и штаб Брестского партизанского соединения назначил командиром отряда Ивана Михайловича Калильца.

В отряде имени Е. Макаревича было несколько специальных диверсионных групп и подразделений, которые занимались подрывным делом. Особенно эффективно действовала группа подрывников под руководством Минюка Павла Филипповича.

Из воспоминаний Григория Никитича Калильца: «Минюк П.Ф. был сапёром польской армии, знал подрывное дело и обучал партизан взрывать рельсы железной дороги толковыми шашками с бикфордовым шнуром. На куске рельсы показывал как подкладывать толковую шашку с запалом и шнур на стыках рельсов, как делать отход, чтобы не попасть под осколки от взрыва мины. П.Ф. Минюк изобрёл мину «на карандаш». Это был самый эффективный, но опасный способ подрыва немецких эшелонов. Взрывчатка вкапывалась под рельсу, а на взрывчатку ставился взрыватель (обычно взрыватель подготавливался раньше в специальной корбочке). На взрыватель торцом ставился сердечник из простого карандаша и аккуратно вынималась чека. Под тяжестью паровоза карандаш ломался и мина приводилась в действие. Этим способом подрыва эшелонов пользовались подрывники других отрядов Брестского партизанского соединения».

Имелось несколько других способов закладки мин для взрыва немецких поездов. **Из воспоминаний Григория Никитича Калильца:** «Основной способ – это взрыв на шнур. Мина закладывалась под шпалу или рельсу. К взрывателю прикреплялся обыкновенный шпагатный шнур длиной 50-80 метров (длина шнура зависела от удобного места укрытия). Поезд можно было взрывать в любом месте (паровоз, передний или задний вагон). Второй способ – это взрыв на палочку. Мина строилась наподобие мышеловки

с перпендикулярно вставленным деревянным штилем (палочкой к взрывателю длиной 30-40 см). Проходящий паровоз осью цеплял штиль и наклоняя его вытаскивал чеку и происходил взрыв. При таком способе мина ставилась сверху и легко обнаруживалась немецкими патрулями, а взрыв был малоэффективным, так как взрывались идущие впереди вагоны-площадки с песком» [2].

Выполняя приказ № 0042 от 14 июля 1943 г. начальника Центрального штаба партизанского движения П.К. Пономаренко о партизанской «рельсовой войне» на коммуникациях врага, в котором говорилось: «Уничтожение вражеских эшелонов, паровозов, вагонов, взрывы мостов, водокачек, железнодорожной связи и оборудования являются важнейшей задачей партизанских групп и отрядов... Партизанским соединениям и отрядам, дислоцирующимся в районе железных дорог, одновременно с другими диверсиями проводить систематическое и повсеместное разрушение рельсов на железных дорогах врага...», подрывники отряда имени Е. Макаревича активизировали боевые действия на коммуникациях врага, особенно на железной дороге Иваноов-Бродница (взрыв на шнур), Дрогичин – Антополь, Бродница – Иваново (врыв на шнур), Городец – Антополь (взрыв на карандаш), Городища – Парохонск, Дрогичин – Нагорье, Брест – Московская железная дорога [3. с. 21].

Из воспоминаний Григория Никитича Калильца: «На железнодорожной линии Пейгановичи – Дрогичин было пущено под откос 20 вагонов с живой силой врага. Это был очень удачный взрыв на шнур. Мину ставил Минюк Павел Филиппович. Настоящими мастерами подрывного дела были Палто Павел, Колчин Василий, Михович Павел, Семенов Александр, Гришин Алексей, Лаврисюк Филипп, Минюк Сидор, Носульчик Федор» [2]. Группа подрывников П.Ф. Минюка с 1942 г. и до соединения отряда с частями Красной Армии подорвала 14 немецких эшелонов. С разгромом немецких гарнизонов партизаны взяли под контроль большую территорию вдоль железной дороги Жабинка – Кобрин – Луинец – Барановичи – Пинск.

22 октября 1942 г. подрывники отряда Е. Макареича произвели взрыв на Пинской железной дороге между станциями Дрогичин-Снитово, был поврежден мост длиной 22 метра, уничтожен паровоз, разбито 50 вагонов, убито более 300 немцев, движение задержано на 84 часа. 22 ноября 1942 г. был произведен взрыв на Пинской железной дороге между станциями Иваново-Юхновичи, под

откос был пущен поезд, разбит паровоз и 8 вагонов с автомашинами [1, с. 610].

16 июля 1944 года партизанский отряд им. Е. Макаревича (отряд насчитывал 486 человек) соединился с частями 55 гвардейской стрелковой дивизии 20-го стрелкового корпуса 28-й армии.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Всенародное партизанское движение в Белоруссии в годы Великой Отечественной войны (июнь 1941 – июль 1944) : Документы и материалы: в 3 т. – Минск : Беларусь, 1967. – Т. 1. Зарождение и развитие партизанского движения в первый период войны (июнь 1941 – ноябрь 1942). – Минск: Беларусь, 1967. – 744 с.
2. Воспоминания Калильца Григория Никитича, 28.08.1924 года рождения, бойца партизанского отряда имени Е.Макаревича, записаны автором 14.07.1984 г.
3. Всенародное партизанское движение в Белоруссии в годы Великой Отечественной войны/июнь 1941 – июль 1944/: Документы и материалы: в 3 т. – Минск : Беларусь, 1967. Т. 2. Развитие всенародного партизанского движения во второй период войны. Кн. 2 (июль – декабрь 1943). – Минск: Беларусь, 1978. – 813с.
4. Памяць: гіст.- дакумен. хроніка Іванаўскага раёна.- Мінск: БЕЛТА. – 592 с.

УДК 94(476)

К. А. Нарейко

3-Я БЕЛОРУССКАЯ ПАРТИЗАНСКАЯ БРИГАДА: ИСТОРИЯ ФОРМИРОВАНИЯ И БОЕВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

С момента окончания Великой Отечественной войны прошло уже 70 лет, но проблема исследования некоторых важных, но малоизученных страниц истории Великой Отечественной войны остается