



Этот день они приближали как могли...

Восемьдесят лет отделяет нас от Великой Победы советского народа над гитлеровским фашизмом в Великой Отечественной войне. И чем дальше уходит от нас время того майского дня 1945 года, Дня Победы, тем глубже мы осознаём значимость и величие подвига, совершённого советским народом. Мы бережно храним в памяти имена тех, кто сражался и погиб, сражался и выжил, кто стоял насмерть ради жизни и счастья нынешнего и будущих поколений.

Только твёрдая уверенность в своих силах и высокая ответственность за судьбы народов

одно желание: остановить ненавистного врага, делать всё, чтобы поскорее освободить свою землю.

Я знаю о двух рейсах, которые очень запомнились дедушке.

Первый рейс «По дороге жизни», когда около двадцати машин его роты приняли участие в доставке муки в блокадный Ленинград. Это был очень опасный, но важный рейс. Было потеряно два экипажа машин, но груз был передан по назначению вовремя.

Второй рейс – переправа через реку Одер. Колонна машин двигалась по понтонному мосту, ей надо было доставить боеприпасы на передовую, которая находилась в пяти километрах от реки. Именно тогда неожиданно на самой середине реки, впереди машины, в понтон угодила бомба. Дедушка очнулся в ледяной воде, уцепился за ледину и только метров за двести от моста с помощью пехотинцев выбрался на берег.

Самым памятным снимком для деда был снимок у рейхстага, который был сделан 23 мая 1945 года. О Победе он узнал, когда до Берлина оставались считанные километры. И расписался на стенах рейхстага он только тогда, когда прибыл в поверженный Берлин.

Дедушки Адама, подполковника автомобильных войск в отставке, не стало, когда я училась в третьем классе. Но многое, что он мне рассказывал, я хорошо помню и смогу рассказать своим детям и внукам, чтобы они знали, что значит это страшное слово «война».

К сожалению, уже практически не осталось тех, кто перенёс это тяжёлое испытание войной. Они уходят, а мы не можем их остановить. Что мы можем для них сделать? Только помнить, почитать и уважать. Ценить, беречь и всеми силами сохранить то, что они сделали для нас и ради чего умирали.



СВИНКО А.М. второй слева.

помогла участникам Великой Отечественной войны устоять в то трудное время.

В послевоенное время более ста бывших фронтовиков работали в нашем университете. Много сил и энергии вложили в подготовку инженерных и научно-педагогических кадров высшей квалификации на агроэнергетическом факультете Геннадий Адамович Сапун, Геннадий Алексеевич Василькован, Василий Иванович Коротков, Владимир Петрович Приступа, Владимир Алексеевич Карасенко, Александр Максимович Ботья и многие другие.

«Повезло в минувшую войну, – считает Адам Матвеевич Свинко, – вернулся в 45-м в родную Белоруссию живой. А ведь было на долгом пути от Москвы до Берлина всякое: контузия под Брянском, горел у Бреста, тонул в Одере...» – так начинается интервью в газете «Сельский инженер», которое в 1986 году дал мой дедушка. Он более двадцати лет работал в Белорусском институте механизации сельского хозяйства, был учебным мастером в лаборатории кафедры ремонта сельхозмашин, а также заместителем декана по воспитательной работе факультета организации и технологии ремонта сельскохозяйственных машин.

Война застала моего дедушку, ещё младшего сержанта автомобильного полка, в нескольких километрах от Москвы. Первые месяцы он узнавал о зверствах фашистов и о делах на фронте по сводкам радио и из газет. Но 7 ноября 1941 года он осознал реальную угрозу, нависшую над Родиной. Не знал тогда дедушка Адам, какие воспоминания останутся у него о том дне, когда повёз через Красную площадь защитников Отчизны. У него тогда было только

Е.М. ПРИЩЕПОВА,

**доцент кафедры электрооборудования
с/х предприятий агроэнергетического факультета**