

ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(12)

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ



НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ
СОБСТВЕННОСТИ

(19) ВУ (11) 4423

(13) U

(46) 2008.06.30

(51) МПК (2006)
F 01B 27/00

(54)

ПУСКОВОЕ УСТРОЙСТВО

(21) Номер заявки: u 20070796

(22) 2007.11.14

(71) Заявитель: Учреждение образования
"Белорусский государственный аграрный
технический университет"
(ВУ)

(72) Авторы: Жданко Дмитрий Анатольевич;
Тимошенко Василий Яковлевич
(ВУ)

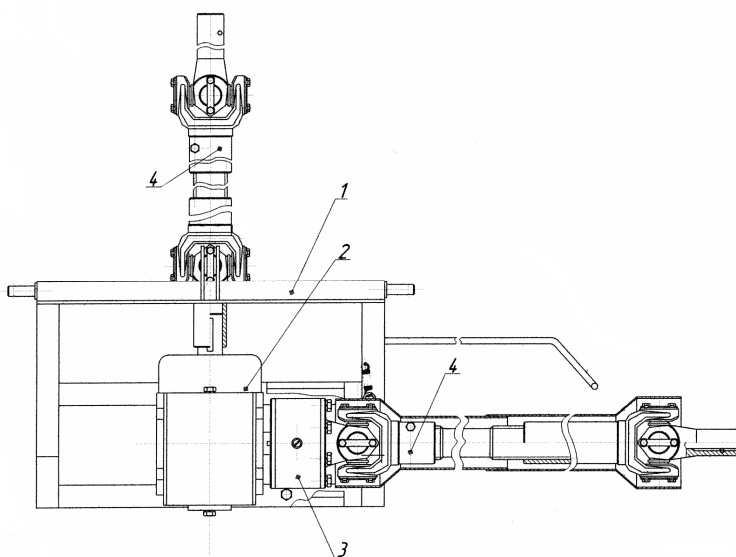
(73) Патентообладатель: Учреждение образования
"Белорусский государственный аграрный
технический университет"
(ВУ)

(57)

Пусковое устройство, **отличающееся** тем, что содержит раму, редуктор с обгонной муфтой, две карданные передачи и установлено на заднее навесное устройство трактора, где одной карданной передачей его вал отбора мощности соединен с валом редуктора, а второй карданной передачей вал обгонной муфты соединен с валом отбора мощности запускаемого трактора.

(56)

1. Руководство по эксплуатации стенда DS1036-4/N фирмы VSETIN. - Чехия.



Фиг. 1

ВУ 4423 U 2008.06.30

BY 4423 U 2008.06.30

Полезная модель относится к пусковым устройствам и может быть использована для запуска двигателя трактора, а также для холодной обкатки двигателя без снятия его с трактора.

Известен стенд DS1036-4/N, содержащий раму, динамомашину, динамометр, вентилятор, два трансформатора и пульт управления [1].

Недостатком стенда является то, что он является стационарным, дорогостоящим и занимает большую площадь, и не дает возможности запуска двигателя вне места его установки.

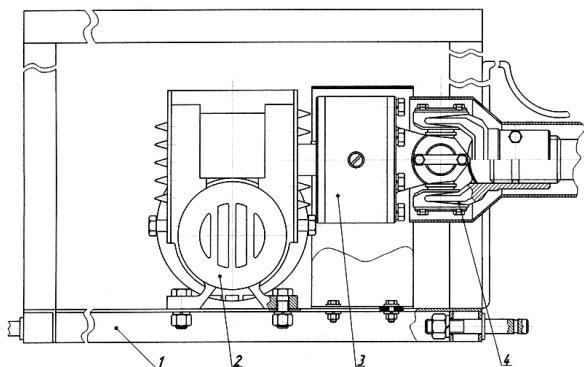
Задачи полезной модели - запуск двигателя через ВОМ трактора в любой точке тракторного парка при низких температурах и при неисправности основной системы запуска трактора и холодная обкатка двигателя без снятия его с трактора.

Поставленная задача достигается тем, что пусковое устройство содержит раму, редуктор с обгонной муфтой, две карданные передачи и установлено на заднее навесное устройство трактора, где одной карданной передачей его вал отбора мощности соединен с валом редуктора, а второй карданной передачей вал обгонной муфты соединен с валом отбора мощности запускаемого трактора.

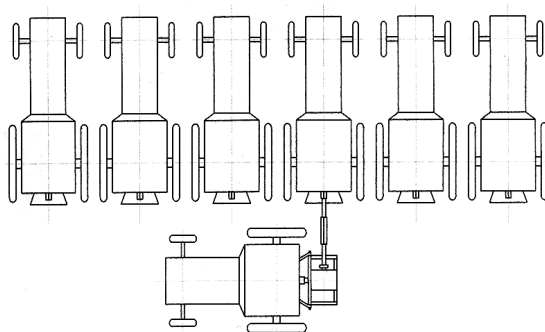
На фиг. 1 изображена полезная модель (общий вид), фиг. 2 - полезная модель (вид сбоку), фиг. 3 - схема запуска.

Пусковое устройство содержит раму 1, редуктор 2 с обгонной муфтой 3, два карданных вала 4.

Полезная модель работает следующим образом. Пусковое устройство навешивается на заднее навесное устройство трактора и его вал отбора мощности соединяется карданной передачей с редуктором устройства. Трактор с навешенным устройством подъезжает к запускаемому трактору и через вторую карданную передачу соединяется с его валом отбора мощности. При этом крутящий момент пускового трактора через вал отбора мощности, редуктор и карданные передачи передается на вал отбора мощности запускаемого трактора и непосредственно на коленчатый вал двигателя. В момент запуска двигателя запускаемого трактора в результате разности угловых скоростей валов отбора мощности обоих тракторов срабатывает обгонная муфта и разъединяет передаваемый поток мощности. Изменением частоты вращения коленчатого вала двигателя пускового трактора можно при низких температурах окружающего воздуха обеспечить гарантированный пуск двигателя трактора, исключить его буксировку. Передавая крутящий момент с одного трактора на вал отбора мощности другого, можно производить обкатку двигателя без снятия его с трактора.



Фиг. 2



Фиг. 3