

общего собрания членов кооператива (согласно статье 10 Закона РБ от 09.06.2003 № 202-3 «О реорганизации убыточных сельскохозяйственных организаций»).

Таким образом, анализ законодательства по вопросам реорганизации сельскохозяйственных организаций показывает, что существуют особенности в порядке осуществления реорганизации, характерные лишь для указанных организаций. Однако нормы законодательства в этой сфере не совершенны и требуют некоторой корректировки.

ПЕРСПЕКТИВЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БИОТОПЛИВА В УКРАИНЕ

С.А. Заика, ст. преподаватель

*Харьковский национальный технический университет сельского хозяйства
имени Петра Василенко (г. Харьков, Украина)*

Украина — энергозависимая страна. Свои потребности в топливе ей приходится покрывать за счет импорта, поскольку внутренние ресурсы обеспечивают лишь около 15 % необходимого объема нефти и нефтепродуктов. В связи с ускорением темпов научно-технического прогресса такой невозобновляемый источник энергии, как нефть стал расходоваться очень стремительно. Возрастающие потребности экономики страны ставят вопрос о необходимости частичной замены нефти на биотопливо (биодизель) — высокотехнологичный продукт, содержащий этиловый и метиловый эфиры. Он имеет характеристики дизельного топлива и, преимущественно, производится с масличных сельскохозяйственных культур (рапса, подсолнечника, сои) и кукурузы. Биодизель является альтернативой дизельному топливу и имеет ряд преимуществ перед ним:

- при работе двигателей на биодизеле значительно уменьшаются вредные выбросы продуктов сгорания, в том числе серы — на 98 %, сажи — от 50 до 61 %, гидрокарбонатов и углекислых монооксидов — на 30-34 %, окиси углерода — на 8-10 %;

- благодаря высокому содержанию кислорода в биотопливе продукты его сгорания содержат примерно на 10 % больше окиси азота по сравнению с нефтяным дизельным топливом;

- биодизель не загрязняет окружающую среду (в естественных условиях биодизель из рапса обезвреживается микроорганизмами течение 7-8 дней на 95 %, а обычные нефтепродукты — на 16 %; при попадании в почву или воду биотопливо в течение 25-30 дней практически полностью распадается и не наносит экологического ущерба, а во время сгорания биодизеля образуется столько же углекислого газа, сколько потребляют растения, которые являются сырьем для биотоплива);

- в биотопливе высокое ацетоновое число, что дает возможность использовать его в дизельных двигателях без дополнительных веществ, обеспечивающие лучшее зажигания, особенно при запуске двигателя;

- биотопливо характеризуется высокими смазочными свойствами, чему способствует особый химический состав и высокое содержание кислорода. Вследствие смазки движущихся деталей двигателя, работающего на биотопливе, межремонтный срок его эксплуатации увеличивается примерно на 50 %. Но самым важным является тот факт, что, переходя на биодизельное топливо, не нужно дополнительно переоборудовать ни сам двигатель или другие его системы.

Однако следует отметить и недостатки биодизельного топлива:

- оно агрессивнее обычной солянки к резиновым и полимерным деталям двигателя;

- мощность двигателя при работе в номинальном режиме с использованием биотоплива снижается на 6-8, % а расход топлива повышается примерно на 5-8 %.

Тем не менее, биодизельное топливо достаточно давно и широко используют во многих странах Европы и мира.

Использование растительных масел, как моторного топлива известно, с конца XIX века. А в 1900 году на Всемирной выставке в Париже высшую награду — Гран-при — получил двигатель, работающий на арахисовом масле. В патенте на двигатель Рудольфа Дизеля растительное масло было указано как возможный вид топлива.

Среди масличных культур, как источник получения топлива для дизельных двигателей, наиболее предпочтителен рапс. Он выделяется наибольшей масличностью (40-50 %) при наивысшей урожайности (1,3-4,5 т/га), а высокое содержание жиров обеспечивает высокую температуру сгорания.

Сейчас свыше двух третей посевов рапса сосредоточено в Индии, Китае, Канаде.

Стремительно возрождается рапсоводство и на Европейском континенте. Посевы достигают 4 млн. га, а средняя урожайность в Европе — 25–30 ц/га. За последнее десятилетие рапсовый клин в мире увеличился вдвое и составляет 22–24 млн. га. По удельному весу в мировом производстве масличных культур рапс находится на третьем месте после сои и хлопка, опередив подсолнечник. Этому есть экономическое обоснование. Гектар растения дает 1100 кг масла, по сравнению с 290 кг сои и 600 кг подсолнечника.

Для Украины рапс не является новой культурой. Его выращиванием занимались еще в советское время, однако без государственной поддержки данная отрасль растениеводства пришла в упадок. Первые попытки возродить выращивание рапса в независимой Украине были осуществлены почти одновременно с реформированием сельскохозяйственных предприятий. Однако полученные результаты были неоднозначны, так как лишь часть производителей получила ожидаемую прибыль, а следовательно, поддерживать высокий технологический уровень выращивания культуры было сложно. Следует добавить, что в Украине к тому времени практически не было соответствующей инфраструктуры, поэтому от выращивания рапса отказалась большинство украинских аграриев.

Новый этап в развитии отечественного рапсоводства пришелся на 2004 г., что было обусловлено значительным повышением экспортного спроса на семена этой культуры странами ЕС и мира. Возобновление интереса к рапсу со стороны мирового сообщества связано с расширением сфер его применения, за счет достижений ученых-селекционеров и научно-технических достижений в области биоэнергетики.

В конце 2006 года Кабинетом министров Украины была утверждена Программа развития производства дизельного биотоплива до 2010 года. В ней было задекларировано намерение построить 20 заводов суммарной проектной мощностью 623 тыс. тонн биотоплива в год. Согласно проекту должны быть запущены заводы с мощностью от пяти до ста тысяч тонн биодизеля в год. Однако до недавнего времени Программа не работала из-за отсутствия у производителей и потребителей биотоплива экономических стимулов.

В 2009 году украинские аграрии собрали около трех миллионов тонн рапса. Это почти 10 % от мирового производства. Оборудование для переработки рапса в биодизель также производится в Украине и стоит оно в несколько раз дешевле зарубежных аналогов. В Украине есть более 42 заводов и установок по производству биодизеля, которые могут производить более полумиллиона тонн топлива в год. Но до недавнего времени большинство из них простаивало, а почти 90 % выращиваемого в Украине рапса шло на экспорт в страны ЕС.

В мае 2009 года Верховная Рада Украины приняла закон «О внесении изменений в некоторые законы Украины относительно содействия производству и использованию биологических видов топлива». Этот документ вводит значительные льготы для украинских производителей и потребителей биотоплива. С 1 января 2010 года для производителей биотоплива, на 10 лет отменяется налог на прибыль, полученную от продажи горючего. Налоговая льгота распространяется также на те предприятия, которые производят тепловую и электрическую электроэнергию за счет сжигания биологического топлива, а также компаний, специализирующихся на выпуске оборудования для налаживания производства биотоплива и его потребления. До 2019 года не будут облагаться налогами импорт техники и оборудования, применяемых для ремонта и строительства предприятий по производству биотоплива, а также ввоз комплектующих для переоборудования транспортных средств, которые работают на биотопливе. Эта льгота касается и ввоза сельхозтехники, работающей на биотопливе. Помимо этого, до 1 января 2019 года разрешается применение бонусной амортизации на оборудование, работающее на альтернативном топливе. Так, разрешается списание 50% от балансовой стоимости в первом отчетном периоде. Норма распространяется и на оборудование, производящее альтернативное топливо. Предусмотрена нулевая ставка акцизного сбора на этиловый спирт, который используется для изготовления биодизеля.

Для контроля над рынком в законе оговорено создание государственного реестра производителей биотоплива. Кроме того, для того чтобы перегонять биодизель, нужно будет получить государственную лицензию. Благодаря этому закону в Украине созданы все условия для производства альтернативных видов топлива и есть реальная возможность достичь задекларированной в нем цели - до 2020 года заменить до 20 % топлива на альтернативные аналоги.