

- совершенствование технологических процессов и оборудования для производства различных видов продукции;
- исследования в области переработки и использования вторичного сырья;
- разработки в области использования упаковок с заданными защитными и технологическими свойствами с целью увеличения сроков реализации продуктов и сохранения их пищевой ценности;
- разработка нормативных документов для перерабатывающих отраслей, включая технические нормативные правовые акты, нормы выхода готовой продукции и расхода сырья и материалов, энергетических и природных ресурсов;
- проектирование строительства и реконструкции предприятий отрасли;
- проведение испытаний по оценке качества сельскохозяйственного сырья, разработка методов и средств контроля;
- сертификация оборудования для мясной, молочной и птицеперерабатывающей промышленности;
- решение экологических проблем перерабатывающих предприятий;
- создание системы переподготовки кадров отрасли.

Реализация комплексных мер данного направления позволит наряду с другими факторами отрасли сохранить набранные темпы роста, повысить эффективность производства, ускорить развитие инфраструктуры продовольственного рынка и перерабатывающей отрасли, обеспечить население качественной и доступной по цене продукцией, а также выполнить поставленные задачи по достижению продовольственной безопасности Республики Беларусь.

УДК 004:65

**В. И. Павленко**

(Республика Беларусь)

Научный руководитель М.С. Назарова, ст. преподаватель  
Белорусский государственный аграрный технический университет

## **ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ КАК ИНСТРУМЕНТ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ УПРАВЛЕНИЯ ОРГАНИЗАЦИЕЙ**

На этапе развития рыночных отношений использование информационных технологий, автоматизации процессов рассматриваются как важнейший элемент повышения эффективности деятельности любой органи-

зации. Внедрение более совершенных компьютерных систем непременно ведет к рациональному использованию рабочего времени и эффективной организации труда.

Исследованиями установлено, что значительную часть в статье расходов ОАО «Борисовхлебпром» занимают затраты связанные с транспортировкой готовой продукции, которые включают оплату транспортных тарифов и различных сборов транспортных предприятий, затраты на содержание собственного транспорта, стоимость погрузочно-разгрузочных работ, экспедирования грузов, что в конечном итоге отражается на себестоимости продукции.

В целях повышения эффективности управления организацией в данном направлении нами предлагается внедрить программу на платформе 1С 8.2 конфигурации «Управление торговлей».

Использование данной программы позволит автоматизировать следующие участки:

1. «Прием заказа от заказчика». Указываются дата, время и место подачи машины, требования к транспорту, грузу, способ оплаты, ряд других показателей. Сразу из формы заказа можно подобрать отвечающий указанным требованиям собственный свободный транспорт или заявку перевозчика.

2. «Прием заказа от перевозчика». Указываются информацию о транспорте, водителе, маршруте. Из формы можно подобрать соответствующую заявку заказчика и послать уведомление заказчику по e-mail о выполнении его заявки.

3. Выполнение заявок оформляется документом "Выполнение". В этом документе менеджер контролирует выполнение заказа: прибытие машины, время загрузки, разгрузки, поломках, данные о ТТН и ряд других показателей.

4. Документ «Выполнение заказов заказчиков» и «Выполнение заказов перевозчиков» позволяет обобщать информацию по выполненным заказам и формировать финансовые документы (акт, счет, счет-фактуру), а также реестр выполненных заказов.

5. Отдельными документами оформляются заключение договоров с заказчиками, арендодателем ТС и перевозчиками с указанием реквизитов всех необходимых документов.

6. Формируется подробная карточка партнера.

7. Перевозки осуществляются как собственным транспортом, так и арендованным с экипажем, и транспортом сторонних перевозчиков.

8. Отдельными документами формируются прайсы на городские перевозки, на междугородние перевозки. Прайс учитывает время подачи, минимум.

9. Для каждого заказчика можно утверждать свой прайс на каждый маршрут.

10. Оплата перевозчика может гибко рассчитываться в зависимости от маршрута и расхода топлива.

11. Зарплата менеджеров считается отдельным документом "Расчет зарплаты менеджера".

Расчеты показали, что использование программного продукта позволит сократить затраты на ТЭР, что в свою очередь приведет к сокращению себестоимости продукции на 1,7 %, а так же в значительной мере увеличить скорость поступления заказов, эффективно автоматически выбирать маршрут транспортировки готовой продукции, безошибочно заполнять транспортные и другие документы, отслеживать сохранность груза и рассчитывать заработную плату сотрудников отдела сбыта.

Таким образом, внедрение информационных технологий, автоматизация процессов является важнейшим элементом повышения эффективности деятельности управления организацией и решения следующих приоритетных направлений таких как:

- 1) автоматизация функций, выполняемых структурными подразделениями, в рамках процессов деятельности;
- 2) систематизация и типизация выполняемых работ;
- 3) унификация форм представления соответствующей информации;
- 4) обеспечение оперативного доступа (контроля) к информации руководству и работникам, участвующим в процессах;
- 5) создание условий взаимоувязанного планирования ресурсов и принимаемых управленческих решений;
- 6) выявление и предупреждение рисков невыполнения / несвоевременного выполнения возложенных задач и функций на структурное подразделение.

УДК 629.366.05

**М. В. Рощина**

(Республика Беларусь)

Научный руководитель Н. Н. Киреенко, к.э.н., доцент  
Белорусский государственный аграрный технический университет

**ОТСЛЕЖИВАНИЕ GPS С ДАТЧИКОМ ТОПЛИВА  
ЗА РАБОТОЙ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ МАШИН  
ДЛЯ ЭФФЕКТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ РЕСУРСАМИ  
ОАО «МАЯК ВЫСОКОЕ»**

Повышение конкурентоспособности и обеспечение долгосрочной эффективности предпринимательской деятельности в значительной степени зависят от управления ресурсами организации. ОАО «Маяк Высокое» крупная организация с большим количеством ресурсов, управление кото-