

3. Титов Н.В., Коломейченко А.В. Восстановление и упрочнение стрельчатых лап почвообрабатывающих машин металлокерамическими материалами. Тракторы и сельхозмашины. 2014. №1. С. 42–43.
4. Севернев М.М. Износ деталей сельскохозяйственных машин. Ленинград, 1972. 288 с.
5. Фаюршин, А.Ф. Повышение долговечности лап культиваторов в сельскохозяйственных ремонтных предприятиях: автореф. дис. ... канд. техн. наук. Уфа, 2006. 16 с.
6. Бобрицкий, В.М. Повышение износостойкости режущих элементов рабочих органов почвообрабатывающих машин: автореф. дис. ... канд. техн. наук. Москва, 2007. 20 с.
7. Юшков В.В., Квакин А.Г., Князев А.А., Терентьев В.П. Поточно-механизованная линия восстановления лап культиваторов. Техника в сельском хозяйстве. 1986. № 8. С. 51–52.
8. Способ упрочняющего восстановления деталей почвообрабатывающих машин: патент 2462852 Российская Федерация. №2010150217/02; заявл. 07.12.2010; опубл. 20.06.2013; Бюл. №17.
9. Композиционные материалы: Справочник. Под редакцией Д.М. Карпиноса. Киев, 1985. 592 с.
10. Петров М.Ю. Упрочнение рабочих органов почвообрабатывающих машин композиционными материалами: дисс. ... канд. тех. наук. Тверь, 2005. 130 с.
11. Фаюршин А.Ф. Повышение долговечности лап культиваторов в сельскохозяйственных ремонтных предприятиях: дисс. ... канд. тех. наук. Уфа, 2006. 149 с.
12. Порошковая металлургия. Материалы, технология, свойства, области применения: Справочник. Под ред. И.М. Федорченко. Киев, 1985. – 745 с.
13. Черновол М.И., Голубев И.Г. Композиционные покрытия при восстановлении деталей: Обзорная информ. М., 1989. 42 с.
14. Виноградов В.В. Восстановление и упрочнение стрельчатых лап почвообрабатывающих машин металлокерамическими материалами. Молодежь и XXI век – 2016: Материалы VI Международной молодежной научной конференции. Курск. 2016. С. 89–94.

УДК 656.13.071.8

ОРГАНИЗАЦИЯ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СНАБЖЕНИЯ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ АПК

*Студент – Марханова В.В., 23 мо, 4 курс, ФТС
Научный
руководитель – Михайловский Е.И., к.э.н., доцент
УО «Белорусский государственный аграрный технический
университет», г. Минск, Республика Беларусь*

Аннотация. В статье рассмотрено обоснование и функционирование системы технического обслуживания на дилерском предприятии. Система технического обслуживания дилера, занимающегося сервисом сельскохозяйственной техники должна находиться ближе к товаропроизводителю.

Ключевые слова: дилер; технический сервис; агропромышленный комплекс; техника; гарантийный период.

Отечественный и зарубежный опыт работы дилерских предприятий указывает на то, что дилер, который занимается сервисом сельскохозяйственной техники должен находиться ближе к товаропроизводителю. При этом достигается быстрое устранение отказов в гарантийный и послегарантийный периоды эксплуатации, в нормативно допустимые сроки простоя техники. Эффективность работы дилерского предприятия при этом сводится к обеспечению бесперебойного выполнения сельскохозяйственных технологий сельскими товаропроизводителями путем качественного их технического обслуживания, ремонта техники в межсезонный период через совокупность обслуживающих структур – систему технического обслуживания.

Качественное современное техническое обслуживание, ремонт сельскохозяйственной техники обуславливает эффективность сельскохозяйственного производства. Современный машинно-тракторный парк сельскохозяйственных товаропроизводителей очень разнообразен. В сельском хозяйстве используется свыше 50 % техники, прошедшей техническое обслуживание и ремонт. Техническое обслуживание и ремонт являются вынужденными и необходимыми условиями поддержания техники в работоспособном состоянии.

Необходимо отметить, что наблюдается снижение инженерного обеспечения в агропромышленном комплексе. Некоторые ремонтно-технические предприятия поменяли направление своей деятельности, при этом немногие предприятия сохранили ремонтно-технологическое оборудование и кадры. Выполняемые ими работы по ремонту и техническому обслуживанию машин и оборудования являются низкорентабельными, чаще убыточными. Анализ структуры себестоимости ремонтных работ показывает, что большой удельный вес в общих затратах составляют затраты на запасные части (от 60 до 85 %). Накладные расходы находятся в пределах от 17,5 до 5,5 % к общим затратам. Анализ свидетельствует, что за последнее время основные объемы работ по обеспечению работоспособности техники переместились непосредственно к товаро-производителям и сводятся в основном к замене деталей и некоторых несложных узлов, что приводит к повышенным издержкам производства [1].

В настоящее время предложение услуг существенно превышает спрос, поэтому существует необходимость государственного регулирования взаимоотношений в сфере производственно-технического обслуживания для стимулирования формирования рыночной системы производственно-технических услуг и соответствует с действующим законодательством. Необходимо формирование системы технического сервиса, которое сочетает фирменный сервис и региональный бизнес-сервис, отличающийся от действующей ранее системы директивного управления [2].

Опыт зарубежных стран с развитой рыночной экономикой показывает, что наиболее рациональная форма организации технического обслужива-

ния и ремонта машин в сельском хозяйстве – дилерская система. В этом случае, как показали исследования, используют одноуровневый маркетинговый канал, что сокращает число посредников между заводом-изготовителем и сельском товаропроизводителем и делает снабжение более оперативным. При этом предприятия технического сервиса решают задачи маркетинга, лизинга и т.п [3].

Дилер – это юридическое или физическое лицо, осуществляющее для сельхозтоваропроизводителя посреднические функции по продаже технических средств с выполнением предпродажной подготовки, проводит или организует по заявкам потребителя техническое обслуживание и ремонт техники в течение всего срока службы и продажу необходимых расходных материалов.

Потребитель – юридическое или физическое лицо, занятое производством сельскохозяйственной продукции, ее хранением и переработкой, заказывающее услуги, приобретающее и использующее технические средства, запасные части и материалы.

Эффективность работы дилерского предприятия сводится к обеспечению бесперебойного выполнения сельскохозяйственных технологий сельскими товаропроизводителями путем качественного их технического обслуживания и ремонта техники в межсезонный период. Оперативное устранение отказов в гарантийный и послегарантийный периоды эксплуатации, в нормативно допустимые сроки простоя машин обуславливает необходимость обоснования размещения и функционирования сервисных центров дилерского предприятия.

Система размещения дилерского предприятия – это совокупность технических центров, взаимодействующих с дилером и между собой на основании соответствующих договоров, расположенных по территории региона в соответствии с определенными правилами и образующих зону, обслуживаемую дилером.

В свою очередь зона, обслуживаемая дилером – это совокупность территориально-ограниченных зон, обслуживаемых техническими центрами. Под зоной обслуживаемой техническим центром подразумевается территория, включающая в себя некоторое количество потребителей услуг технического сервиса, границы которой ограничены техническими и финансовыми возможностями предприятия.

В соответствии с современной концепцией развития технического сервиса и агропромышленном комплексе на базе специализированных ремонтнотехнических предприятий по договорам с заводами-изготовителями уже частично созданы технические центры. Они занимают реализацией техники потребителям, проведение ее технического сервиса, осуществление предпродажной подготовки, технического обслуживания в гарантийный и послегарантийный периоды эксплуатации, обеспечение запасными частями и ремонтными материалами, восстанов-

ление изношенных деталей и изготовление недостающих, сбор, ремонт и продажа подержанной техники, подготовка кадров, распространение передового опыта, достижений науки и техники, а также маркетинговые исследования. Это и есть основная номенклатура работ, которую выполняют лучшие дилерские предприятия за рубежом.

Однако в нашей стране полноценного дилера сельскохозяйственной техники в настоящее время не просматривается. В настоящее время вопрос зоны действия дилерских пунктов полностью не изучен. Рассмотрены лишь отдельные моменты размещения центров технического сервиса на базе существующей ремонтно-технической базы. При этом большее внимание уделялось не столько вопросам формирования зоны обслуживания центра, сколько выбору места для строительства ремонтно-обслуживающего предприятия, расчета расстояний доставки объектов ремонтного фонда и определения рациональной организационной формы. В то же время, отечественный и зарубежный опыт показывают, что система технического обслуживания дилера, занимающегося сервисом сельскохозяйственной техники, должна находиться ближе к товаропроизводителю.

Список использованных источников

1. Катаев Ю.В., Малыха Е.Ф., Вялых Д.Г. Организация технического сервиса машинно-тракторного парка на региональном уровне // Наука без границ. 2017. № 11(16). С. 60–64.
2. Конкин Ю.А., Малыха Е.Ф. Корректирование экономической оценки износа машины в связи с изменением топливной экономичности и оплаты труда // Международный научный журнал. 2011. № 3. С. 5–10.
3. Малыха Е.Ф. Актуальные проблемы технического сервиса зарубежной техники // Известия Международной академии аграрного образования. 2015. Т. 1. № 25. С. 120–122.

УДК 621.785

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ОЦЕНКА ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МЕТОДОВ ПОВЫШЕНИЯ НАДЕЖНОСТИ И ИЗНОСОСТОЙКОСТИ ПРЕЦИЗИОННЫХ ПАР ТОПЛИВНОЙ АППАРАТУРЫ

*Студент – Курило А.А., 39 тс, 4 курс, ФТС
Научный*

*руководитель – Сёмин Е.В., ст. преподаватель
УО «Белорусский государственный аграрный технический университет»,
г. Минск, Республика Беларусь.*

Аннотация. В статье приведена оценка технологических методов повышения надежности и износостойкости прецизионных деталей топлив-