

Схема маршрута автомобилей представлена на рис. 1.

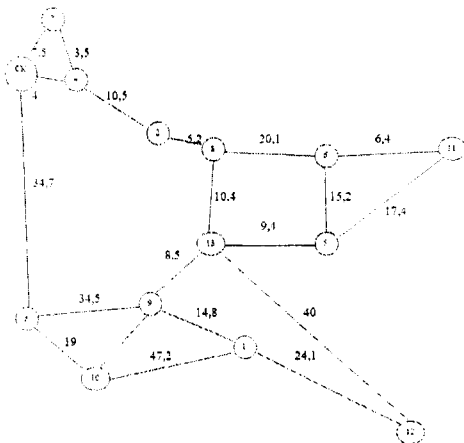


Рис. 1 - Схема маршрута автомобилей среди хозяйств Солигорского района

Рассчитав два маршрута движения автомобилей по хозяйствам Солигорского района, выбираем маршрут №1, общая протяженность которого составляет 99,1 км, что почти в два раза меньше, чем протяженность маршрута №2.

1. Курганов В.М. Логистика. Транспорт и склад в цепи поставок товаров. – М.: Книжный мир, 2005 – 352с.

УДК 658.78:339.18

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ СУЩНОСТЬ И РОЛЬ СКЛАДСКОГО ХОЗЯЙСТВА В ЛОГИСТИЧЕСКИХ ПРОЦЕССАХ ПРЕДПРИЯТИЯ

*В.Б. Хилько – студентка 5 курса БГАТУ,
А.А. Ободова – студентка 2 курса БГАТУ
Научный руководитель – к.т.н., доцент В.Н. Основин*

Под складом понимаются здания, сооружения и разнообразные устройства, оснащенные специальным технологическим оборудованием, для осуществления всего комплекса операции по приемке, хранению, размещению и распределению поступивших на них товаров.

Основное назначение склада – концентрация запасов, хранение их и обеспечение бесперебойного и ритмичного снабжения заказов потребителей. Склад или совокупность складов вместе с обслуживающей инфраструктурой образует

складское хозяйство. Основные задачи складского хозяйства состоят в организации нормального низации производства соответствующими материальными ресурсами, в обеспечении их сохранности и максимальном сокращении затрат, связанных с осуществлением складских операций.

Склады образуют одну из основных подсистем логической цепи. Логическая система формирует организационные и технико-экономические требования к складам, устанавливает цели и критерии оптимального функционирования складской системы, определяет условия переработки грузов. В свою очередь, организация складирования материалов (выбор места расположения складов, способ хранения материалов и др.) оказывает существенное влияние на издержки обращения, размер и движение запасов на различных участках логистической цепи.

Негативной стороной складирования является увеличение стоимости товара за счет издержек по содержанию запасов на складах. Это - расходы на складские операции, аренду склада, текущие затраты по содержанию складов. Кроме того, создание складских запасов приводит к иммобилизации (замораживанию) значительных финансовых ресурсов, которые могли бы быть использованы на другие цели. Поэтому складирование продукции оправдано только в том случае, если оно позволяет снизить издержки или улучшить качество логистического сервиса (достичь более быстрого реагирования на спрос или экономии на превентивных закупках по более низким ценам).

Положительная роль складирования заключается в том, что обеспечивается выравнивание производства, создаются необходимые технические и организационные условия для комплектации грузов, концентрации и распределения запасов.

Логистический процесс на складе отличается сложностью и сопряжен с большими затратами труда и средств. Он требует полной согласованности функций снабжения запасами переработки груза и выполнения заказов. Условно его можно разделить на три основных этапа:

1. операции, направленные на обеспечение склада запасами товаров (снабжение склада запасами товаров, учёт и контроль над поступлением запасов);

2. операции, связанные с переработкой груза и оформлением документации (разгрузка и приемка поступивших грузов, внутрискладская транспортировка и перевалка грузов, складирование и хранение товаров);

3. операции, направленные на реализацию товаров в соответствии с заказами потребителей (комплектация (комиссионирование) заказов, транспортировка заказов потребителям, сбор и возврат порожней тары. Контроль над выполнением заказов, оказание логистических услуг, информационное обслуживание склада).

Схематично логистический процесс можно изобразить следующим образом (рис. 1):

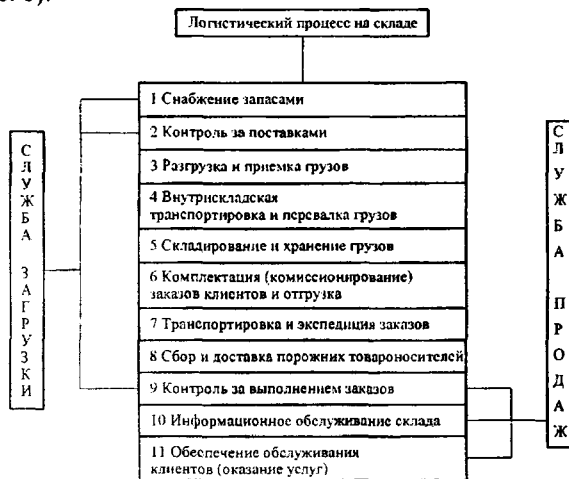


Рис. 1 - Схема логистического процесса на складе

Выделяют три основных вида логистического обслуживания: допродажное, продажное и послепродажное.

Допродажные услуги включают маркетинговые исследования рынка, различного рода информационные услуги, заключение договоров на поставку товаров и т. д.

Продажные услуги включают полную проверку качества поставляемых товаров, их сортировку, фасовку и упаковку, замену заказанного товара на другой, транспортно-экспедиционные услуги и т. д.

К послепродажным услугам относятся: установка изделий, их гарантийное обслуживание, обеспечение запчастями, приемка и замена дефектной продукции.

Формирование системы складирования с экономической точки зрения связано с решением вопроса владения складом. Существует две основных альтернативы: приобретение складов в собственность или использование складов общего пользования.

Предпочтение собственному складу отдается при стабильно большом объеме складированной продукции и высокой оборачиваемости (улучшаются условия хранения и контроля за продукцией, повышается качество услуг и гибкость поставок).

В закупочной и распределительной логистике многие предприятия стремятся воспользоваться услугами складов общего пользования, которые максимально приближены к потребителям. Эти склады целесообразно

арендовать при ничьих объемах товарооборота или при хранении товара сезонного спроса. Аренда складов общего пользования имеет следующие преимущества:

- не требуются инвестиции в развитие складского хозяйства;
- сокращаются финансовые риски;
- повышается гибкость использования складских площадей (возможность изменения размера и срока их аренды);
- снижается ответственность за поддержание рационального уровня и сохранность запасов.

Таким образом, роль складов в логистических в настоящее время действительно велика и с каждым годом становится более существенной, т.к. построение складской сети способствует сохранности качества продукции, повышению ритмичности производства, снижению простоев транспортных средств, эффективной организации сбытовой деятельности и существенно влияет на конечную стоимость реализуемого продукта.

1. Аникина Б.А. Логистика: [учебник для вузов] / Под ред. Б.А. Аникина. – М.: ИНФРА-М, 2007. – 170 с.

2. Гаджинский А.М. Логистика: [учебник для высших и средних учебных заведений] / А.М. Гаджинский – М.: ИВЦ «Маркетинг», 2007. – 256 с.

3. Неруш Ю.М. Практикум по логистике: [учебное пособие] / Ю.М. Неруш, А.Ю. Неруш – М.: ТК Велби, Проспект, 2008. – 304 с.