

## **СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ**

*Студент – Борисенко А.С., 19 мо, 4 курс, ФТС*

*Научные*

*руководители – Василевский П.Н., ст. преподаватель;*

*Драгун С.Н., ассистент*

*УО «Белорусский государственный аграрный технический университет», г. Минск, Республика Беларусь*

Важным условием экономического роста любой страны является формирование эффективной логистической системы, охватывающей различные сферы деятельности.

Основные направления развития логистической системы в Республике Беларусь находят свое отражение в Постановлении Совета Министров Республики Беларусь от 18 июня 2016 г. № 560 «О программе развития системы и транзитного потенциала на 2016–2020 годы». Постановление предусматривает разработку Программы развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2020 года.

В некоторых странах логистика давно поставлена на службу повышения эффективности управления движением материальных потоков. В современной рыночной среде процесс совершенствования логистического управления товародвижением объективно приводит к усилению интеграции субъектов хозяйствования, участвующих в перемещении товаров. Возникает необходимость регулирования всей системы движения товаров, при этом эффективность цепи поставок определяется уровнем организационного оформления хозяйственных связей всех участников товародвижения.

Эволюция логистических систем за рубежом доказывает, что они становятся одним из важнейших стратегических инструментов в конкурентной борьбе не только для отдельных хозяйствующих субъектов, но и для страны в целом. В Республике Беларусь сложилась несколько иная ситуация. В силу объективных причин исторического, политического и экономического характера, имеет

место определенное технологическое отставание в области логистики. Это происходит из-за специфичности развития самих логистических систем, обусловленных рядом причин: во-первых, необходимы достаточно прочные связи между производителями, поставщиками и потребителями, которые должны быть объединены в единую систему; во-вторых, создание логистических систем требует значительных инвестиций; в-третьих, темпы развития производственной, технической и технологической базы логистики в разных отраслях экономики в последние годы очень высоки и требуют практически постоянного внесения улучшений или внедрения новых продуктов, что требует значительных единовременных затрат; в-четвертых, постоянное совершенствование технологий предполагает интенсивную подготовку кадров по специальности «логистика», переподготовку и повышение квалификации в этой области персонала среднего и высшего менеджмента.

Для преодоления указанного отставания возникла необходимость в разработке программы развития логистической системы в Республике Беларусь, в которой наибольшее внимание будет уделено управленческому, экономическому и финансовому аспектам.

Программа развития логистической системы в Республике Беларусь до 2020 года преследует цель разработки основных направлений развития логистической системы, совершенствование условий логистической деятельности, повышение эффективности использования инфраструктуры, необходимой для оказания логистических услуг, и транзитного потенциала Республики Беларусь [1]. Для достижения этих целей необходимо решить ряд задач, основными из которых являются:

- повышение качества и комплексности логистических услуг;
- обеспечение развития логистической инфраструктуры и повышение эффективности ее использования;
- совершенствование правовых и экономических условий для эффективного использования транзитного потенциала.

С учетом тенденций развития логистической деятельности объем оказанных логистических услуг в Республике Беларусь увеличится к 2020 году в 1,5 раза по отношению к 2015 году и составит около 2258 млрд. рублей. При этом общая складская

площадь логистических центров различной функциональности к 2020 году увеличится в 1,64 раза и составит более 656 тыс. кв. метров [1].

В результате ежегодного мониторинга состояния логистической системы Республики Беларусь выявлены следующие проблемы:

- нерациональное размещение некоторых логистических центров, созданных в рамках реализации Программы, относительно маршрутов логистических потоков;
- недостаточные объемы инвестиций в логистический сектор; обработка потребительских товаров большинством логистических центров;
- недостаточное использование развитой складской инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Для достижения эффективного функционирования логистической системы республики необходимо соблюдать следующие принципы:

- модернизация логистической инфраструктуры, средств механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ;
- предоставление максимально полного комплекса логистических услуг;
- организация комплексного логистического обслуживания на основе единого договора на оказание услуг;
- унификация и единообразие документов, необходимых для осуществления транспортно-логистической деятельности.

Повышение качества и комплексности оказываемых логистических услуг во многом зависит от уровня развития логистической инфраструктуры и эффективности ее использования.

В целях повышения эффективности функционирования логистической инфраструктуры республики необходимо наличие современных информационных систем, которые в состоянии связать воедино всю деятельность (снабжение, производство, транспорт, складское хозяйство, распределение и т.д.) и управлять ею исходя из принципов единого информационного пространства. Приоритетами в развитии современной глобальной логистики признаны мобильность, использование Интернет-технологий и мультимодальность. В настоящее время получают все большее распространение виртуальные сети транспортного экспедирования,

постоянный мониторинг состояния транспортных средств и грузов, информационная поддержка операторов интермодальных перевозок. Информационное обеспечение используется как для отдельных операций, так и для логистических цепочек различной протяженности и назначения: снабжения, транспорта (на ввозе), технологического процесса производства и внутрицеховых перевозок, сбыта и транспорта (на вывозе), так и для интегральной цепи.

Международное сотрудничество в области логистики по вопросам информационного взаимодействия, обмена передовым опытом, научнотехнического и образовательного сотрудничества, а также развития предпринимательских связей обеспечит увеличение объемов и повышение качества логистических услуг в Республике Беларусь. Это будет способствовать развитию стратегического партнерства между белорусскими и иностранными участниками логистической деятельности, в том числе в рамках Китайско-Белорусского индустриального парка «Индустриальный парк «Великий камень» и инициативы «Экономический пояс Шелкового пути».

Рассмотренные предпосылки развития логистической системы в Республике Беларусь создают фундамент для интенсивного внедрения логистической концепции управления в сферах производства и обращения экономики Республики Беларусь и способствуют развитию логистической деятельности в стране. Однако необходимы быстрая и качественная подготовка специалистов, переподготовка, стажировка и повышение квалификации кадров с высшим образованием в области логистики. Следует также развивать и совершенствовать производственную, техническую и технологическую базу логистики в различных отраслях народного хозяйства, реконструировать и модернизировать имеющуюся в стране складскую инфраструктуру с целью увеличения экономических и сервисных выгод от ее использования, создать логистические товаропроизводящие структуры, микро- и макрологистические системы различного уровня.

1. Об утверждении Республиканской программы логистической системы и транзитного потенциала на 2016–2020 годы: Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 18 июня 2016 г. № 560 // [Электронный ресурс] Юр-Спектр», Национальный центр правовой информации Республики Беларусь. – Минск, 2018.