

31 ЯНВАРЯ – ДЕНЬ БЕЛОРУССКОЙ НАУКИ

НАША ИСТОРИЯ

Пути становления и развития научно-исследовательской работы в БИМСХ-БГАТУ в области механизации сельского хозяйства

Воспоминания Н.И. Бохана (проректора по научной работе БИМСХ 1977-1988 гг.), записанные Е.А. Кружаловой в июне 2009 года.

Создание в 1954 году Белорусского института механизации и электрификации сельского хозяйства на базе специальности механизация сельского хозяйства автотракторного факультета Белорусского политехнического института (Н.И. Бохан тогда был студентом этого института) предопределило начало организации и проведения наряду с учебными вопросами и научно-исследовательской работы, в том числе и студенческой. Ректором стал декан БПИ автотракторного факультета, к.т.н., доцент В.П. Сулов. А через четыре года институт возглавил к.т.н., доцент Д.И. Горин, и проработал в этой должности десять лет.

Научно-исследовательская работа в БИМСХ-БГАТУ за много лет прошла сложный путь развития от создания рабочих органов сельскохозяйственных машин по инициативной тематике до участия в выполнении государственных научно-технических программ «Энергосбережение», «Тракторостроение», «Ресурсосбережение» и др., в частности, по программам Минсельхозпрода РБ и научно-технических программ Минской области и получила признание во многих республиках СССР и странах социалистического лагеря. За этот период в БИМСХ сложились научные школы по различным направлениям научно-исследовательской работы.

Эти школы возглавлялись известными учёными СССР и Беларуси.

В области тракторостроения, двигателей внутреннего сгорания признанными научными авторитетами стали: д.т.н., профессор Д.А. Чудаков, д.т.н., профессор В.А. Скотников, к.т.н., доцент Д.Н. Корольков, д.т.н., профессор М.А. Разумовский и другие.

В области сельхозмашиностроения и эксплуатации с.-х. техники: д.т.н., профессор М.Е. Мацепуро, д.т.н., профессор Л.А. Вергейчик, д.т.н., профессор З.В. Ловкис, к.т.н., профессор И.Р. Размыслович, доценты В.И. Ходосевич, Н.Ю. Липский, Р.С. Сташинский и другие.

В области эксплуатации машинно-тракторного парка: к.т.н., доцент Н.А. Алексейчик, к.т.н., доцент В.С. Безвершенко, к.т.н., доцент С.Н. Хро-

бостов и другие. Эти ученые сконструировали тракторный работомер, прибор, благодаря которому можно было измерить механическую работу и загрузку двигателя.

В области технологии ремонта деталей с.-х. машин, организации ремонтной службы: д.т.н. В.П. Сулов, к.т.н., доцент Д.И. Горин, к.т.н., доцент Ю.А. Сидоренко, к.т.н., доцент Ю.И. Титов, к.т.н., доцент Г.Ф. Бетена, к.т.н., профессор В.П. Миклуш и другие. Сотрудничество преподавателей БИМСХ с учеными из Харьковского тракторного завода и Киевского завода «Красный резищик» дало возможность создать трактор «Эврика» на пневмо-гусеничном ходу, предвестник ныне выпускаемых в ряде стран (Германия, США и др.) тракторов на резиновом и резино-тросовом гусеничном ходу.

В семидесятых-девяностых годах прошлого столетия значительные научные разработки были выполнены кафедрой теоретической механики и теории механизмов и машин под руководством д.т.н., профессора Ю.В. Чигарева и д.т.н., профессора А.Н. Орда по обоснованию проходимости с.-х. техники и созданию основ их проектирования, а также исследования по технологии минимальной обработки почвы.

О высоких достижениях ученых БИМСХ говорит такой факт. На заседании совета института в 1967 году были подведены итоги работы аспирантуры БИМСХ. За время существования аспирантуры её окончили 45 человек, из них 29 защитили диссертации на соискание ученой степени кандидата наук. Отмечается, что 6 человек защитили диссертации в нормативный срок. Причем, С.А. Марченко, А.И. Таратута, А.Т. Филяев защитили диссертации под руководством Д.И. Горина. На кафедре сельхозмашин из 5 аспирантов 4 защитили кандидатские диссертации. На кафедре тракторов и автомобилей из 9 аспирантов – 8 защитили кандидатские диссертации.

Совместно с Рязанским ГСКБ были созданы и много лет использовались в с.-х. производстве самоходные четырёхрядные картофелеуборочные комбайны и ряд рабочих органов к картофелеуборочным машинам. При непосредственном участии и научном руководстве профессоров Л.А. Вергейчика, З.В. Ловкиса, доцентов Н.Ю. Липского, В.И. Ходосевича, Р.С. Сташинского, и других.

Теоретические основы проходимости колёсных и гусеничных машин, заложенные в научных трудах профессора Д.А. Чудакова и член-корреспондента Белорусской академии наук, профессора Ф.А. Опейко, были затем развиты и доведены до практического использования профессором В.А. Скотниковым и доцентом А.Е. Тетеркиным. В результате их разработок была издана монография «Основы теории проходимости гусеничных мелиоративных машин».

В 1980-1984 годы под руководством д.т.н., профессора А.А. Лептеева были разработаны основы изготовления семейства модульных плугов с регулируемой геометрией отвала для тракторов различного класса. Практическая реализация этих разработок осуществлялась тогда Одесским заводом «Одессапчвомаш». Испытания проводились на полях Украины и Белоруссии (на Западной машиностроительной станции).

В эти же годы по специальному заданию Минского тракторного завода и завода «Ударник» проводились исследования нагруженности трансмиссии трактора и заднего моста трактора «Беларусь» МТЗ-2 с целью возможного установления навесного оборудования. Испытания проведены в БИМСХ на кафедре «Технологии машиностроения» под руководством к.т.н., доцента Н.И. Бохана.

Впоследствии бур-столбостав был поставлен на серийное производство, а разработки ученых БИМСХ отмечены государственными наградами. Исследовательскими и испытательными разработками руководил главный конструктор МТЗ, академик Россельхозакадемии, д.т.н., профессор, лауреат Государственной премии И.П. Ксеневич (выпускник БИМСХ 1961 года).

На Минском машиностроительном заводе под руководством профессора А.С. Шилиева были разработаны и успешно внедрены оригинальные установки для наглавки деталей с наложением ультразвукового поля на расплав.

Лучшие традиции научно-исследовательской работы в области механизации сельского хозяйства в БГАТУ продолжают современные ученые и студенты.