

ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ АГРЕГАТ НА БАЗЕ МЭС

Д-р техн. наук, проф. Горин Г. С.,
аспирант Кириллов П. Н. (БИМСХ)

Минимальная потребность в органических удобрениях для поддержания бездефицитного баланса гумуса в почвах Белоруссии составляет 67 млн. т или в среднем 12,6 т на гектар пашни. В настоящее время по республике производится 72-74 млн. т органических удобрений. Для внесения такого количества органических удобрений необходимо иметь высокопроизводительные транспортно-технологические агрегаты с минимальной повреждаемостью почвы.

Транспортно-технологический агрегат для транспортировки и внесения удобрений был составлен на базе модульно-энергетического средства (МЭС), разработанного ГСКБ ПО МТЗ. Этот агрегат включает тягово-энергетический модуль (трактор МТЗ-102), транспортно-технологический модуль (ведущий мост, приводимый от синхронного ВОМ трактора) и машину для внесения органических удобрений.

Проведенные исследования транспортно-технологических агрегатов на базе МЭС с различным соединением машин для внесения удобрений с транспортно-технологическим модулем показали, что наибольшую производительность и минимальное воздействие ходовых систем на почву имеют разрабатыватели выполненные на базе полуприцепа, агрегируемого с помощью седельного устройства. Полученный транспортно-технологический агрегат позволит увеличить грузоподъемность до 10 т.