

ПРИЕМНАЯ ЧАСТЬ КАРТОФЕЛЕУБОРОЧНЫХ МАШИН С  
ЛЕМЕШНО-ДИСКОВЫМИ РАБОЧИМИ ОРГАНАМИ

Одним из направлений повышения производительности карто-  
фелеуборочных машин является повышение рабочих скоростей.

Однако, подкапывающие рабочие органы существующих карто-  
фелеуборочных машин при работе на повышенных рабочих скорос-  
тях сгруживают почву, обвалакиваются растительными остатками,  
вследствии чего происходит нарушение технологического про-  
цесса.

Из-за нарушения технологического процесса, только по этой  
причине наблюдается до 18% простоев картофелеуборочных машин,  
что ведет к снижению производительности.

Второй причиной сгруживания клубненосной массы на подка-  
пывающих органах является плохое скольжение подкопанного пла-  
ста по пассивным поверхностям лемехов.

С целью уменьшения указанных выше недостатков в БАТУ раз-  
работана приемная часть картофелеуборочных машин состоящая из  
двух тарельчатых, вогнутых к центру дисков, расположенных под  
некоторым углом к горизонту по ходу движения и сочтывающихся с  
подкапывающими лемехами.

Процесс работы протекает следующим образом: подкопанный  
лемехом пласт зацемяляется между дисковыми рабочими органами  
и перемещается на элеватор. Вследствии того, что окружная ско-  
рость дисковых рабочих органов больше поступательной скорости  
пласта, происходит разрыв его, что ведет к увеличению сепарации  
почвы на элеваторе.

Приемная часть картофелеуборочной машины с дисковыми ра-  
бочими органами испытывалась на Западной МИС и показала эф-  
фективность.