

УДК 629.11.012.52:631.4

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПЕРСПЕКТИВНЫХ ШИН
ДЛЯ СНИЖЕНИЯ УПЛОТНЕНИЯ ПОЧВЫ ХОДОВЫМИ СИСТЕ-
МАМИ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ПРИЦЕПОВ

Гедроить Г.И. (БАМСК)

Параметры ходовых систем серийных прицепов, машин для внесения удобрений наиболее соответствуют дорожным условиям. При работе в поле агрегаты с указанными машинами вследствие высоких нагрузок на отдельные колеса, использования на машинах шин высокого давления уплотняют почву до 1560...1680 кг/м³, образуют следы глубиной 115...130 мм, а на переувлажненных почвах теряют проходимость.

Один из основных путей решения проблемы снижения воздействия ходовых систем на почву с учетом необходимости работы машин как в поле так и на дороге - применение шин с увеличенными размерами, более совершенной формой профиля, улучшенными деформационными характеристиками. На указанные выше машины без существенного изменения компоновки могут быть установлены колеса с шинами 1140x600 мод. Я-404, 22/70-20 мод. Ф-118, 1140x700 мод. Я-369 и мод. Я-170А. Анализ результатов исследований показывает, что использование перечисленных шин на образцах машин для внесения органических удобрений, агрегируемых с тракторами Т-150К и К-701, позволяет снизить максимальное давление на почву в 1,6...2,3 раза. При этом прирост плотности почвы по следам в пахотном слое ниже, чем по следам агрегатов с серийными машинами (шины 16,5/70-18 мод. КФ-97) на 13-20%, глубина следов - на 14...24%. С учетом результатов воздействия на почву экономической наиболее целесообразно использование шин 22/70-20 мод. Ф-118.