

Нами сделаны расчеты показателей технико-экономической оценки к (профеасуборочных машин с несколько иными методическими пол-» <« |.|МН .

Во-первых, часовая производительность МТА определена при ря- г ла участках с различной длиной гона, которая в свою очередь фор- чирг*ч размер отдельно обрабазываемого участка .

Во-вторых, годовые (сезонные) эксплуатационные затраты ,и»держки) разделили на две части. Первая часть - постоянные, которые не <ависят от наработки (убранной площади). Это амортизационные от- числения и затраты на ремонтные работы, проводимые накануне уборки, а также затраты на хранение и страхование машин. Вторая часть - пере- менные, которые полностью формируются объемами проведенной убо- рочной работы. Это оплата труда обслуживающего персонала, отчисления на социальные нужды, расходы на топливо и смазочные материалы, я также ремонтные работы, которые проводятся в случае отказа (выхода из строя) машины в процессе уборки.

Предлагаемый методический подход позволил установить и обосно- вать:

1. Точку эффективности новой и базовой машины с разными тех- ническими характеристиками в зависимости от наработки (площади убор- ки картофеля).
2. Расширить организационно - экономические выводы по эффек- тивности применения новых картофелеуборочных машин применительно к условиям их работы в рыночной экономике.
3. Сделать обоснованный выбор потребителю при каких объемах работ приобретать, взять в аренду или напрокат, приобрести по лизингу новую картофелеуборочную машину.

УДК 631.3+629.114

к.т.н., доцент Круглый П.Е., БАТУ

МЕХАНИЗАЦИЯ УБОРКИ КАРТОФЕЛЯ С ПРИМЕНЕНИ- ЕМ ПОЛНОКОМПЛЕКТНОГО И ПОЭЛЕМЕНТНОГО РЕ- ЗЕРВА

Уборка картофеля представляет собой сложный технологический процесс. Вместе с послеуборочной обработкой ее трудоемкость составляет более 60% всех затрат на возделывание культуры.

Няиболее совершенной формой организации производства механизирован- ных работ, которая)чизывает особенности технологического про-

цесса и сложность эксплуатации техники, является уборочного-транспортным комплексом (комплексный технологический отряд). Отряд организуется как оперативное внутрихозяйственное временное производственное подразделение, выполняющее весь технологический процесс. Два и более отряда составляют уборочно-транспортный комплекс.

Производительность уборочного комплекса зависит от эксплуатационной надежности машин, занятых на основной операции - картофелеуборочных комбайнов. Недостаточная надежность комбайнов вызывает необходимость создания определенного резерва как полнокомплектных машин, так и их элементов для обеспечения ритмичности уборки.

Определен порядок формирования и использования резерва полнокомплектных картофелеуборочных комбайнов в зависимости от величины парка уборочного комплекса и других показателей.

Мобильное звено полевого ремонта оснащается передвижной ремонтной мастерской с комплектом оборудования, сварочным агрегатом, набором приспособлений и инструмента, запасных частей.

При отказах комбайнов продолжительностью до 1 часа их восстанавливают без замены резервными. В случае выхода из строя комбайна более чем на час экипаж переходит на резервный, а основной восстанавливают на посту полевого ремонта. Если отказ в полевых условиях устранить невозможно, комбайн транспортируют в ремонтную мастерскую.

Из всей номенклатуры запасных частей, выпускаемых к комбайнам, для устранения отказов в период уборки требуется только 40% наименований, 6,5% наиболее ходовые. Средний расход их на десять комбайнов составляет свыше 10 деталей, 11% от 1 10, остальных деталей - менее одной.

На основе расчета по специальной методике определен требуемый на период уборки объем запасных частей для обеспечения бесперебойной работы картофелеуборочных комбайнов.

УДК:633.521:631.816(476.4)

канд.е.-х.наук^доцент Кукреш С.П.,
канд.с.-х.наук,доцент Ходянова С.Ф. БСХА

СОР ГОВАЯ ОТЗЫВЧИВОСТЬ ЛЬНА-ДОЛГУНЦА НА УСЛОВИЯ МИНЕРАЛЬНОГО ПИТАНИЯ

За последние годы в Республике Беларусь выведено и районировано значительное количество новых сортов льна-долгунца, отличающихся