

к. т. н., доц. К. В. Сашко,
к. т. н., доц. Н. С. Примаков,
ст. преп. А. Л. Вольский,
студ. И. А. Моржевский,
студ. А. Л. Амельченко, БАТУ

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПЕРСОНАЛЬНЫХ КОМПЬЮТЕРОВ ПРИ РАСЧЕТЕ ПАРАМЕТРОВ ЛЕНТОЧНОГО ТРАНСПОРТЕРА

В сельскохозяйственном производстве широкое распространение получили ленточные транспортеры. Они используются для транспортирования как насыпных грузов (зерно, корнеклубнеплоды, удобрения и т. д.), так и штучных (ящики, тюки, детали и т. п.). Транспортеры могут использоваться как отдельные машины, так и в составе сельскохозяйственных агрегатов и комплексов. В этой связи схемы транспортеров весьма разнообразны и определяются назначением, местом установки и трассой транспортирования. Для условий сельскохозяйственного производства одна машина может использоваться для транспортирования различных грузов. В связи с этим при расчете транспортера следует учитывать трассу транспортирования, физико-механические свойства груза, тип и конструкцию роликоопор и ряд других параметров.

При ручном расчете для облегчения вычислений вводятся ряд допущений, снижающих не только трудоемкость расчетов, но и их точность.

Применение ПЭВМ позволяет более полно учесть все факторы, влияющие на работу транспортера, активизирует познавательную деятельность студентов, вносит в учебный процесс элементы творчества и научных исследований, позволяет найти оптимальные параметры транспортера.

Разработанная программа расчета параметров транспортера на ПЭВМ позволяет сократить продолжительность расчета и найти параметры наиболее удовлетворяющие свойствам различных грузов, создает благоприятные условия для самостоятельной творческой работы студентов. Особенность разработанной программы: диалоговый режим, тестирование принимаемых решений, наличие пояснений и методических указаний. Это дает возможность не только рассчитать параметры, но и освоить методику расчета, что является важным моментом в учебном процессе.