УЛК 631 371: 621.3.017.8

д.т.н.,проф. Кудрявцев И.Ф., ЕАТУ

МАТЕМАТНЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ ПЕРЕРАСКОДА ЭДЕКТРОЭНЕРГИИ В ЭЛЕКТРОПРИВОДНЫХ УСТАНОВКАХ ПРИ НЕДОГРУЗКЕ

В каждом козяйстве агропромымденного комплекса находится в эксплуатации несколько сот электродвигателей, приводящих в действие различные машины и установки, иногие из которых якляются энергоемкими и перерасходуют значительное количество электроэнергии при недогрузках. Поэтому экономия электроэнергии в электоприводных установках может быть обеспечена в первую очередь за счет недопужения значительных недогрузок и ограничения холостых ходов машин и установок.

Чтобы обеспечить эффективность нероприятия по экономии электроэнергии необходимо возложить ответственность за перерасход электроэнергии на конкретной электроустановке на работ ника, работающего на этой установке. Для этого необходимо разработать эффективную систему контроля расхода и перерасхода электроэнергии непосредственно на рабочих местах с принятием административных и экономических мер воздействия в случае перерасхода электроэнергии. С этой целью нами проведены теоретические исследования с разработкой математической модели перерасхода электроэнергии приводными электроустановками при недогрузках.

Перегоской электроэнергий при недогрузках возникает главным образом за счет уменьшения коэффициентов полезного действия машины, механизма передачи и электродвигателя. В окончательную формулу математической модели перерасхода электроэнергии на единицу перерабатываемой продукции при недогрузке вкотии на единицу перерабатываемой продукции при недогрузке вкотит удельный расход электроэнергии при номинальной загрузке и относительное уменьшение коэффициентов полезного действия нашины, механизма передачи и электродвигателя при недогрузке. Разработана также методика определения степени загрузки и соответствующих относительных изменения КПД. Построены графики зависимости относительного изменения КПД машины от степени за грузки машины по мощности и производительности.

Разработана модель расчета потерь электроэнергии при холостом ходе машины и схема автоматического ограничения и отключения холостого дода машины.

Определив по изложенной методике перерасход электроэнернии при недогрузке и зная тариф на электроэнергию, можно подсчитать убыток, напосимый козяйству за перерасход электроэнертии при данной недогрузке.