

где  $H(x, t) = \omega_0 x \sum \delta(t - mT)$  - внешнее возмущение,  $\beta$  - коэффициент вязкости,  $\omega_0$  - собственная частота,  $k(x)$  - выражает нелинейную часть зависимости между упругой силой и перемещением,  $\varepsilon \ll 1$ .

Для амплитуд и фаз, находящихся слева и справа от  $\delta$  - функции в точке  $x_i = iX$  выписаны уравнения в конечных разностях с точностью до  $\varepsilon$ .

$$A_{i+1} = 2A_i \left( \frac{1}{2} + \frac{\varepsilon}{4} \sin 2\varphi_i \right)$$

$$\varphi_{i+1} = \left\{ \varphi_i + q_i \sin 2\varphi_i + \varepsilon \cos^2 \varphi_i + \omega_i x \right\}$$

где  $q_i = \varepsilon \Delta \omega_i x$ ;  $0 < \varphi < 1$ .

Фигурные скобки означают дробную часть аргумента.

Далее исследуется условие некоррелированности фаз, при выполнении которого колебания пластинки носят стохастический характер. Определена граница стохастичности. Для стохастической области с помощью уравнения Лиувилля, записанного в переменных «действие-угол» построено дифференциальное уравнение первого порядка описывающее колебания пластины.

## КОНТАКТНОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ПАХОТНОГО И ПОДПАХОТНОГО СЛОЯ ПРИ ДИНАМИЧЕСКОЙ НАГРУЗКЕ

Ю.В. Чигарев, д.ф.-м.н., проф.,

Н.Н. Романюк ( Б А Т У )

Рассмотрим колебания жесткого колеса на деформируемом почвогрунте. Будем рассматривать процесс взаимодействия колеса с почвогрунтом при гармонических колебаниях вертикальной нагрузки

$$Q(t) = Q_0 + Q_1 \sin \omega t. \quad (1)$$

В качестве примера деформируемой полуплоскости рассмотрим торфяной грунт. Согласно Амаряну торфяные грунты по механическим свойствам делятся на четыре типа, которые отличаются друг от друга наличием или отсутствием характерных напластований. В нашей модели верхний

пласт представляет собой слой очеса  $h$ , а нижний пласт  $H$  является водонасыщенным и плотным торфом. Эта модель работает на сжатие и срез под действием нормальной нагрузки  $Q(t)$ .

При действии на почво-грунт динамических нагрузок, каждая из слоев ведет себя как достаточно однородная среда: давление в жидкости и газе, заполняющих скелет почво-грунта, близко к давлению, действующему на грунт, особенно в случае очень влажных почво-грунтов. В этом случае имеют место малые деформации, быстро изменяющиеся во времени и выбор схемы упругой полуплоскости является более оправданным и возможным, чем в задачах статики.

Рассмотренную послойную структуру торфа можно моделировать для любых типов почв, где  $h$  соответствует уплотненному пахотному слою, а  $H$  - подпахотному.

Положим, что  $Q_0 \gg Q_1$ , тогда динамические эффекты будут локализовываться в поверхностном слое  $h$ , а на ось колеса будет действовать сила, изменяющаяся со временем по величине, по направлению всегда в сторону полуплоскости. Считаем, что слой  $h$  работает подобно слою винклеровских пружин, а поверхность колеса в зоне контакта описывается уравнением  $f(x)$ .

В дальнейшем всем величинам, относящимся к слою  $h$  приписываем индекс 1, а к слою  $H$  - индекс 2.

Очевидно, что глубина колеи и линия контакта будут зависеть от значений  $Q(t)$  и свойств почво-грунта.

Граничные условия будут иметь вид:

$$\begin{aligned}
 y = h: \tau_{xy}^1 &= 0; \quad V^1 = \delta - f(x_1); \quad |x| \leq a; \\
 y = 0: \sigma_y^1 &= \sigma_y^2; \quad \tau_{xy}^1 = \tau_{xy}^2 = 0; \quad V^2 = V^1; \\
 y = -H: \tau_{xy}^2 &= V^2 = 0; \\
 y = h: \sigma_y^1 &= 0 \quad \text{для} \quad |x| > a,
 \end{aligned}
 \tag{2}$$

где  $\tau_{xy}^i$  - касательные напряжения,

$\sigma_x, \sigma_y$  - напряжения вдоль осей  $x, y$ ;

$\delta$  - вертикальное поступательное перемещение колеса;

$a$  - подвижная граница зоны контакта;

$V^i$  - перемещение точек почво-грунта вдоль оси  $y$  ( $i = 1, 2$ ).

Напряженно-деформированное состояние слоя  $h$  описывается уравнениями:

$$\varepsilon_y^1 = R \sigma_y^1;$$

$$\sigma_x^1 = \nu_1 (1 - \nu_1)^{-1} \sigma_y^1;$$

$$R = \frac{1 - 2\nu_1}{2G_1(1 - \nu_1)}; \quad (3)$$

где  $\nu_1$ ;  $G_1$  - коэффициенты Пуассона и модуль сдвига.

Пусть ось колеса движется вдоль оси  $Ox$  со скоростью  $v = \text{const}$ , а вращение колеса происходит с постоянной угловой скоростью  $\omega$ . Воспользуемся подвижной -  $OXY$  и  $O_1X_1Y_1$  - неподвижной системой координат. Линии контакта соответствует участок  $(-a(t) \leq x \leq a(t))$ .

Между координатной точки  $X$  на линии контакта в подвижной системе координат и координатой  $X_1$  той же точки в неподвижной системе координат существует связь

$$X = X_1 - Vt,$$

где  $t$  - время.

Уравнение движения слоя  $h$  запишем в виде:

$$\frac{\partial \sigma_y^1}{\partial y} = \rho_1 \frac{\partial^2 V}{\partial t^2}, \quad (4)$$

где  $\rho_1$  - плотность очесового слоя.

При отсутствии скольжения формула Коши имеет вид:

$$\varepsilon_y^1 = \frac{\partial V^1}{\partial y}. \quad (5)$$

Уравнение (5) с учетом (3) примет вид:

$$\varepsilon_y^1 = \frac{\partial V^1}{\partial y} = RG_y^1. \quad (6)$$

Дифференцируя (6) по  $y$ , получим:

$$\frac{\partial \sigma_y^1}{\partial \sigma_y} = R \frac{\partial \sigma_y}{\partial y} = \frac{\partial^2 V^1}{\partial y^2}$$

Тогда движение слоя  $h$  можно описать уравнением

$$\frac{1}{R} \frac{\partial^2 V^1}{\partial y^2} = \rho_1 \frac{\partial^2 V}{\partial t^2},$$

которое приводится к виду

$$V^1 = \frac{1}{\mu^2} \int_0^y \int_0^\xi \frac{\partial^2 V^1}{\partial t^2} d\eta d\xi + C_{1y} + C_{2t}$$

где  $\mu^2 = \frac{1}{R\rho_1}$ .

Коэффициенты  $C_1$  и  $C_2$ , которые в общем случае зависят от времени, определим из следующих граничных условий:

$$\frac{\partial V^1}{\partial y} \Big|_{y=0} = -qR; \quad \frac{\partial V^1}{\partial y} \Big|_{y=h} = -pR, \quad (8)$$

где  $p$  - нагрузка, действующая на верхнюю границу очесового слоя,

$q$  - реактивная нагрузка, действующая на нижнюю грань  $h$  со стороны слоя  $H$ .

После несложных преобразований, а также учитывая, что на границе контакта слоев точки очесового слоя и слоя  $H$  имеют одинаковые перемещения, найдем:

$$C_1 = -\frac{q}{\rho_1 \mu^2} = -qR; \quad C_2 = -V^*,$$

где  $V^* = -V^1$  на границе  $y_1 = 0$ .

Подставив (9) в (7), получим

$$V^1 = \frac{1}{\mu^2} \int_0^y \int_0^{\xi} \frac{\partial^2 V^1}{\partial t^2} dr d\xi - qRy - V^*.$$

Условие контакта колеса и почвогрунта имеет вид

$$V^1 = (\delta(t) - f(x)).$$

Последовательное решение контактных задач жесткого колеса и полуплоскости, а также двух полуплоскостей дают выражения для соответствующих контактных напряжений.

### ОПРЕДЕЛЕНИЕ КРИТИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ КОЛЕБАНИЙ ПЛАСТИНКИ В СЛУЧАЕ ЕЁ ШАРНИРНОГО ОПИРАНИЯ.

Ю.В. Чигарев, д.ф.-м.н., проф., С.А. Литвинов (БАТУ)

Исследуем случай нелинейных колебаний пологой цилиндрической панели со сторонами  $a$  и  $b$ , шарнирно закрепленной по краям, при условии, что точки краев панели свободно смещаются в плане. Будем считать, что оболочка имеет заданные начальные неправильности в форме срединной поверхности. Примем, что к криволинейным краям панели приложены равномерно распределенные по ширине сжимающие усилия  $p$ , постоянные во времени, и что оболочка совершает нелинейные колебания под действием случайного акустического давления  $q(t)$ . Поставим задачу найти плотность распределения вероятности координаты и скорости в центре панели, а также укажем пути исследования данной оболочки на устойчивость.

Пусть на оболочку действует поперечная нагрузка  $q(x, y, t) = F \cos \Omega t$ , где  $F$  является амплитудным значением акустического давления. Обозначим через  $\omega_1$  и  $\omega_0$  соответственно дополнительный и начальный прогибы. Система основных уравнений для такой оболочки имеет следующий вид: