

фективно. Наибольшую прибыль дают фруктовые и овощные соки. В конце 1998 г. на предприятии проведена реконструкция линии по производству овощных и фруктовых соков, что сразу сказалось на показателях рентабельности и производительности. Реконструкция, включающая установку 11 единиц нового оборудования и внедрение механизированной чистки корнеплодов, позволила увеличить выпуск пользующихся повышенным спросом овощных и фруктовых соков.

Следует, однако, отметить, что рост показателей рентабельности и производительности после реконструкции в последующие годы по некоторым видам продукции сменился стабилизацией, а по фруктовым и томатным консервам наметился спад. Производственная стратегия предприятия должна быть направлена на дальнейшую модернизацию линий, выпускающих наиболее прибыльную продукцию (овощные и фруктовые соки).

		Год	1997	1998	1999	2000	2001
Рентабельность, %	Общая		7,5	18,1	44,8	22,7	12,5
	Овощных		-28,8	19,2	85,6	16,8	3,4
	Томатных		4,8	3	8,1	-1,9	-14,6
	Соков фруктовых		23,8	19,9	116	51,2	15,9
	Соков овощных		-	30,2	3,6	0,9	9,9
Производительность, стоимостные единицы	Общая		1,1	1,5	1,4	1,2	1,1
	Овощных		0,7	1,4	1,7	1	1
	Томатных		1	1,3	1,1	0,9	0,9
	Соков фруктовых		1,3	1,6	2	1,4	1,1
	Соков овощных		-	1,8	1	1	1

Снижение себестоимости продукции путем использования логистической транспортной системы

Трусь Ю. А., Баранов А. И., БГАТУ, г. Минск

Задача повышения конкурентоспособности сельскохозяйственной продукции белорусских производителей не может быть решена без снижения ее себестоимости. Одним из ключевых направлений при этом является применение логистической концепции, представляющей собой систему взглядов на рационализацию хозяйственной деятельности путем оптимизации материальных потоков. На практике выделяют закупочную, производ-

ственную, распределительную, транспортную и информационную логистику.

В работе рассмотрено применение транспортной логистики на ОАО «Молодечненский гормолзавод», обеспечивающее согласование действий по управлению материальными потоками в процессе осуществления больших объемов перевозок. Значительная часть логистических операций по пути следования материального потока от первичного источника сырья до конечного потребителя осуществляется с применением различных транспортных средств. Затраты на выполнение этих операций составляют до 50% от суммы общих затрат на логистику. При этом решается задача транспортировки все возрастающих потоков грузов без соответствующего увеличения количества осуществляющего перевозки транспорта.

Проведен анализ используемых автотранспортных средств с учетом их грузоподъемности, транспортных тарифов, времени доставки и частоты отправления грузов, вероятности сбоев и соблюдения графиков доставки, способность доставить груз из всех точек в любое время суток и пору года. Разработаны оптимальные транспортные цепи доставки сырья от производителей (хозяйства района) до Молодечненского гормолзавода, включающие маршруты и графики движения различных типов автотранспорта. Особое внимание уделено планированию согласованной работы автотранспорта и смежных производственных и складских подразделений.

Выполненные оценки показывают, что применение концепции логистики в ее транспортной составляющей по снабжению сырьем позволит получить снижение затрат в среднем на 25 %, что обеспечит уменьшение себестоимости продукции на 1,5...2 %. Используя полный логистический комплекс, можно достичь снижения себестоимости до 30 %. При этом вклад информационной логистики составит около 3...5 %, а основные резервы (до 20 %) связаны с применением производственной логистики.

Организация управления маркетинговой деятельностью Учебно-научно- производственного комплекса УО «БГАТУ»

Лукашевич А. В., БГАТУ, г. Минск

Для повышения эффективности аграрного сектора экономики необходимо искать новые подходы при подготовке руководителей и специалистов сельхозпредприятий высшего и среднего звена.

Главная задача вузов – это повышение качества практической подготовки будущих специалистов агропромышленного сектора экономики. Для решения этой задачи необходимо совмещать научный поиск и производство. Практика многих лет и опыт показывают, что реализация этой задачи может быть обеспечена в условиях функционирования Учебно-научно-