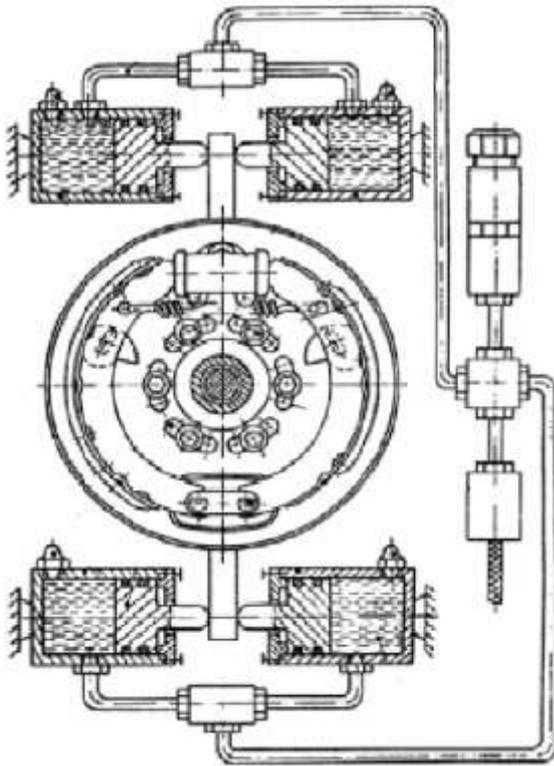




Система измерения тормозного момента автомобилей семейства «МАЗ»



Предназначена для проверки возможности определения технического состояния тормозных систем автомобилей семейства «МАЗ».

Особенностью установки является система измерения тормозного момента как диагностического параметра. Тормозной момент измеряется путем регистрации реактивного момента, воздействующего на суппорта тормозного механизма. Для обеспечения возможности измерения этого момента крепление суппорта позволяло ему перемещаться относительно балки моста на некоторый угол за счет овальных отверстий в суппорте и болтов крепления его поставленных с зазором. Реактивный момент, возникающий на суппорте, воспринимается двумя гидравлическими цилиндрами, закрепленными неподвижно относительно балки моста, и гидравлически

связанных между собой датчиком давления. В замкнутой гидравлической системе возникает избыточное давление, пропорциональное тормозному моменту. Тормозной момент измеряется при помощи датчика давления.

В настоящее время экспериментальная установка используется заводом для обработки алгоритмов бортового диагностирования тормозных систем автомобилей семейства «МАЗ».

По результатам выполненных исследований получен патент на полезную модель № 9122.

