

выполнении НИР и проектировании отраслевых СМ и машинно-тракторного парка непосредственно хозяйствам.

### **Моделирование процессов уплотнения почвы движителями**

Дутко Л. Ю., БГАТУ, г. Минск

Тракторы и сельскохозяйственные машины передвигаясь по полю значительно уплотняют почву. Изучение воздействия ходовых систем на нее приобрело большое значение в связи с применением колесных тракторов и сельскохозяйственных машин, имеющих большую массу и грузоподъемность. В наибольшей степени уплотняется верхняя часть пахотного слоя. Равновесное состояние почвы после уплотнения ее тракторами не восстанавливается в течение вегетационного периода. Воздействие колес тракторов существенно снижает водопроницаемость и влагоемкость почвы, ухудшает ее водный режим. Уменьшается скважность почвы, масса корней, снижается биологическая активность почвы. В конечном счете уменьшается урожай сельскохозяйственных культур.

В Республике Беларусь эта проблема актуальна еще из-за того что наибольшее распространение имеют дерново-подзолистые почвы, а 50-70% пахотных земель расположены на эрозионно-опасных склонах. Из-за повышенной плотности и наличия следов от колес при интенсивном снеготаении и ливнях развиваются эрозионные процессы, выносятся за пределы поля удобрения, загрязняется среда.

Дерново-подзолистые почвы отличаются низкой оструктуренностью и малым содержанием водопрочных агрегатов. Поэтому они сильно подвержены уплотнению. Разуплотнение их под воздействием промерзания, оттаивания и других природных факторов длится годами, а агрофизические свойства не само восстанавливаются. Такие почвы необходимо разуплотнять путем воздействия сельскохозяйственных машин и орудий, что в свою очередь отражается на себестоимости продукции.

Изложенное выше позволяет сформулировать возникающую при эксплуатации машинно-тракторных агрегатов сельскохозяйственного назначения проблему - чрезмерное уплотнение почвы ходовыми системами, приводящее к снижению урожайности сельскохозяйственных культур, повышению затрат энергии на передвижение, последующую обработку почвы и уменьшению производительности МТА.

Для решения данной проблемы при создании новой сельскохозяйственной техники необходимы теоретические исследования, учитывающие многообразие почвенных условий, то есть математические модели максимальной приближенные к реальной почве.