

«Грузоподъемное устройство» содержит раму 13, грузовой барабан 1. На последнем из них закреплены концы грузоподъемного каната 2 (на осях установлены огибающие «уравнительные» 3 и 4 и «подвижные» 5 блоки). Имеется «грузозахватный орган» 6, редуктор 7 (на выходном валу которого установлен указанный барабан 1). Входной вал редуктора 7 соединён с электродвигателем 8. Оси двух «уравнительных» блоков 3 и 4 расположены на «траверсе» 9 с «одноплечевым рычагом» 10 (взаимодействующим одной стороной с установленной между рамой 13 и «одноплечевым рычагом» 10 пружиной растяжения 11, а другой стороной — с конечным «выключателем» 12 для включения электродвигателя 8 и включения тормоза барабана (на фигуре не показан)). «Уравнительные» 3 и 4 блоки установлены (посредством своих осей) на «траверсе» 9 с образованием «двуплечевых рычагов» с разными по величине плечами (плечо со стороны конечного «выключателя» 12 больше плеча со стороны гидравлического амортизатора 14). Между рамой 13 и «одноплечевым рычагом» 10 установлен присоединённый к нему шарнирно (параллельно пружине растяжения 11) гидравлический амортизатор 14. Также размещён жёстко закреплённый на раме 13 упор 15 для фиксации в вертикальном положении «одноплечевых рычагов» 10 с помощью усилия пружины растяжения 11.

ГРУЗЫ СТАНУТ ЛЕГЧЕ

«Грузоподъемное устройство» (патент Республики Беларусь № 20715, МПК (2006.01): В 66D 1/58, D 66C 15/00; авторы изобретения: И.Н.Шило, Н.Н.Романюк, В.А.Агейчик, В.Н.Романюк, Е.С.Курьян; заявитель и патентообладатель: Учреждение образования «Белорусский государственный аграрный технический университет»).

Изобретение относится к грузоподъемным механизмам, имеющим предохранительные устройства.

Задача изобретения заключается в повышении производительности работы грузоподъемного устройства.

На фигуре авторов дан общий вид грузоподъемного устройства.

