

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
И ПРОДОВОЛЬСТВИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Учреждение образования
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Кафедра «Производственное обучение»

**МЕТОДИКА
ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ
ПО ИНДИВИДУЛЬНОМУ ВОЖДЕНИЮ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»**

Методические указания

МИНСК
БГАТУ
2010

УДК 656.052.8(07)
ББК 309.1-8я7
М54

*Рекомендовано научно-методическим советом
агротехнического факультета БГАТУ.
Протокол № 16 от 15 мая 2009 г.*

Авторы:

кандидат технических наук, доцент *С. И. Оскирко*,
старший преподаватель *О. И. Дубинко*,
старший преподаватель *М. Н. Гурнович*,
ассистент *Д. М. Дорофейчик*

Рецензенты:

кандидат технических наук, доцент кафедры
«Сельскохозяйственные машины» БГАТУ *Н. П. Гурнович*;
заместитель директора ООО «Автошкола 1» *А. Э. Микулич*

М54 **Методика проведения практических занятий по индивидуальному вождению транспортных средств категории «В»: методические указания / С. И. Оскирко [и др.]. – Минск: БГАТУ, 2010. – 68 с. ISBN 978-985-519-252-8.**

**УДК 656.052.8(07)
ББК 309.1-8я7**

ISBN 978-985-519-252-8

© БГАТУ, 2010

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	4
РОЛЬ МАСТЕРА В УЧЕБНОМ ПРОЦЕССЕ.....	5
ОРГАНИЗАЦИЯ ЗАНЯТИЙ ПО ВОЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ.....	7
ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА «ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ».....	9
ПЛАНЫ ПРОВЕДЕНИЯ ЗАНЯТИЙ.....	10
ТЕМА 1. Начальное обучение (обучение на автотренажере или автомобиле с неработающим двигателем).....	10
ТЕМА 2. Обучение на автодроме.....	18
ТЕМА 3. Вождение автомобиля по дорогам с малой и большой интенсивностью движения.....	42
ТЕМА 4. Совершенствование навыков управления автомобилем.....	52
ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ЭКЗАМЕНОВ.....	60
ЛИТЕРАТУРА.....	67

ВВЕДЕНИЕ

Умение управлять автомобилем необходимо каждому, как начальное образование, как одно из качеств, без которого немислим современный человек, как основная или вторая специальность.

Вследствие быстрого распространения автомобилей и других транспортных средств на дорогах страны, вопрос о безопасности дорожного движения приобретает все большее значение, особенно в населенных пунктах. Человеческие жертвы и материальный ущерб при ДТП превращаются в настоящее бедствие.

Анализ причин ДТП, уровень которых не снижается, показал, что их основная масса происходит из-за незнания Правил дорожного движения, пренебрежения их требованиям и в результате неправильных действий по управлению автомобилем. Существенную роль играют также недостаточная подготовка водителя и незнание им основных приемов безопасного управления автомобилем. Эти проблемы можно решить, только успешно подготовив себя к управлению транспортным средством.