

## Abstract

### Optimizing item reserve components to ensure the efficiency of machines

The technique of optimization of an element reserve for maintenance of working capacity of machines is resulted. Results of optimization of a reserve of components are illustrated on an example a potato of a harvest combine.

УДК 339.187.62:631.145 (476)

### СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО АГРОЛИЗИНГА В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

*Дроздов П. А., к.э.н., доцент; Карпович С.К., к.э.н., доцент  
Белорусский государственный аграрный технический университет,  
г. Минск, Республика Беларусь*

Опыт применения лизинговых отношений в практике хозяйственной деятельности Беларуси насчитывает более 10 лет. За этот период в республике предпринят ряд мер, направленных на создание благоприятной экономической и правовой среды для развития лизинговых отношений. Однако наличие благоприятной правовой базы не явилось залогом успешного развития государственного агролизинга в республике.

Начиная с 1996 г. и до настоящего момента времени основным инструментом технического переоснащения сельскохозяйственных организаций Беларуси является лизинг [1]. В таблице 1 представлена динамика поступления новых основных средств механизации сельскохозяйственным потребителям техники. Ее анализ показывает, что доля машин, поставляемой на условиях долгосрочной аренды с правом выкупа (лизинга), в течение последнего десятилетия занимает значимое место. Так, в 2005-2007 гг. с применением различных схем лизинга сельскохозяйственным товаропроизводителям республики было передано более 70% техники от общего объема поставок [1, 2, 3].

Изучение показало, что на протяжении более чем 12-летнего периода крупнейшим арендодателем (лизингодателем) в республике является Республиканское объединение (РО) «Белагросервис». Еще в 1996 г. постановлением Правительства Республики Беларусь № 222 от 22 марта 1996 г. «Об организации работы по обеспечению тракторами, сельскохозяйственными машинами и оборудованием субъектов хозяйствования Республики Беларусь» оно было утверждено в роли государственного оператора по закупке техники за счет бюджетных средств с целью последующей передачи ее сельскохозяйственным товаропроизводителям республики на условиях долгосрочной аренды. В этой связи через РО «Белагросервис», а с 25 марта 2005 г. и через областные агросервисы осуществляется около 90 % лизинговых операций, на финансирование которых за 1996–2007 гг. из государственных фондов была выделена сумма (с учетом инфляции), превышающая 2,0 млрд долл. США.

Таблица 1 – Приобретение основных видов техники по лизингу сельскохозяйственными предприятиями Республики Беларусь

Вид техники	1997 г.			2001 г.			2007 г.		
	Поступило всего, шт.	В том числе по лизингу,		Поступило всего, шт.	В том числе по лизингу,		Поступило всего, шт.	В том числе по лизингу,	
		шт.	%		шт.	%		шт.	%
Тракторы	2528	1906	75,4	1404	662	47,2	1988	1034	52,0
Комбайны зерноуборочные	110	26	23,6	938	742	79,1	1305	1180	90,4
кормоуборочные	428	340	79,4	115	51	44,3	175	145	82,9
свеклоуборочные	62	43	69,4	65	43	66,2	45	30	66,7
Сеялки	953	441	46,3	349	111	31,8	702	567	80,8
Пресс-подборщики	289	53	18,3	177	49	27,7	481	321	66,7

Между тем, как показывают проведенные исследования, в сфере государственного агролизинга имеет место комплекс нерешенных проблем, сдерживающих дальнейшее его развитие. Так, применяемая в настоящее время лизинговая схема долгосрочной аренды сельскохозяйственной техники отечественного производства является неэффективной и очень затратной для государства из-за неуплаты лизингополучателями плановых возвратных платежей лизингодателю. Практика показывает, что за период с 1996 по 2007 г. размер годовых возвратных платежей колебался в пределах 30-70 % от плановых (расчетных) показателей РО «Белагросервис». При этом, учитывая тот факт, что расчет и выплата возвратных платежей происходила без учета инфляции, реальный возврат бюджетных средств по договорам лизинга за данный период не превышает 30 % [1]. При этом имеют место лишь единичные случаи изъятия государственными лизингодателями объектов лизинга за систематические неплатежи. Поэтому в среде лизингополучателей (сельскохозяйственных организациях республики) появилась поговорка, точно отражающая существующее положение государственного лизинга: «раз заплатил и забыл».

Низкая эффективность функционирования механизма государственного лизинга, с одной стороны, обусловила комплекс проблем, связанных с технической эксплуатацией средств механизации. Так, финансовая безответственность лизингополучателей не мотивирует их на своевременное выполнение комплекса регламентированных работ по техническому обслуживанию и ремонту, что в результате приводит к очень низким показателям наработки машин на отказ (в послегарантийный период эксплуатации) и сокращению сроков их службы. С другой стороны, лизингополучатели, не выполнившие свои обязательства по договорам лизинга, а значит не имеющие прав собственности на технику, не знают, что делать с изношенной до предельного состояния техникой. В то же время и лизингодателю такие машины не нужны.

В этой связи совершенствование экономического механизма взаимоотношений контрагентов в сфере государственного лизинга сельскохозяйственной техники необходимо рассматривать в контексте нерешенных проблемных вопросов, возникающих в результате хронических неплатежей белорусских лизингополучателей, а также технического состояния объектов лизинга (сельскохозяйственной техники). К их числу необходимо отнести следующие:

- что делать с физически изношенной до предельного состояния сельскохозяйственной техникой, которая находится у лизингополучателя? При этом остаток лизинговых платежей составляет 20 % и более от стоимости новой машины;

- что делать с работоспособной сельскохозяйственной техникой, эксплуатируемой потребителями, которые не выполняют обязательства по договорам лизинга;

– какой должна быть действенная схема взаимоотношений лизингодателя (РО «Белагросервис») с будущими лизингополучателями, направленная на формирование в республике эффективной системы государственного агролизинга?

Решение первой проблемы состоит в следующем. Подобная неработоспособная техника должна изыматься у лизингополучателя, проходить диагностику и оценочную экспертизу. При этом стоимость изношенной до предельного состояния техники (требующая капитального ремонта) не должна превышать 15 % от стоимости новой машины. Затем должна быть определена величина задолженности лизингополучателя машины, которая представляет собой разность остатка лизинговых платежей и стоимости согласно экспертной оценке. Далее техника реализуется на вторичном рынке машин или без восстановления потребительских свойств (ремонтным предприятиям) или после проведения комплекса необходимых ремонтно-обслуживающих работ в агросервисных организациях (сельскохозяйственным товаропроизводителям, включая повторный лизинг). Следует отметить, что данный механизм в большинстве случаев не позволит полностью ликвидировать задолженность по соответствующим машинам, однако обеспечит частичный возврат финансовых средств в республиканский бюджет.

Процедура по решению второй проблемы аналогична вышеуказанной. Однако заметим, что стоимость, согласно экспертной оценке, не должна превышать цену за аналогичную машину на вторичном рынке (таблица 2) [4].

В свою очередь, работа с будущими лизингополучателями, в отличие от действующей практики, должна предусматривать выполнение следующих условий:

1. Необходимо увеличить размер предварительной оплаты (первоначального взноса) не менее чем в 1,5–2,0 раза, а также начать работу по изъятию машин у лизингополучателя, если он не осуществляет лизинговые платежи в течение трехмесячного периода. Для этого РО «Белагросервис» должно иметь право изъятия в бесспорном порядке техники у подобных хозяйств-арендаторов. Это в совокупности обусловит финансовую ответственность сельскохозяйственных потребителей техники в вопросах выполнения обязательств по платежам лизинга.

2. Размер ежемесячных лизинговых платежей должен быть таковым, чтобы остаток лизинговых платежей был меньше средней стоимости машины на вторичном рынке (см. таблицу 2). Так, например, для универсально-пропашных тракторов после двух лет эксплуатации остаток лизинговых платежей должен составлять не более 55 % от стоимости нового трактора. Это позволит обеспечить гарантию безубыточной работы лизинговой компании в случае передачи техники в повторный лизинг или ее продажи на вторичном рынке.

3. Изъятую технику, прошедшую диагностику и необходимый комплекс ремонтно-обслуживающих работ, необходимо реализовывать на вторичном рынке, включая, в том числе, повторный лизинг машин.

4. Для обеспечения соответствия объектов лизинга (дорогостоящей самоходной сельскохозяйственной техники, а также сложных прицепных машин стоимостью 50,0 и более млн рублей) необходимым технико-эксплуатационным показателям в течение установленного срока аренды, необходимо в договорах лизинга закреплять дополнительные обязательства для лизингополучателей по привлечению услуг третьих лиц (сертифицированных агросервисных предприятий) для выполнения сложных видов технического обслуживания, текущего и капитального ремонта.

Таблица 2 – Нормативы, отражающие изменение рыночной цены сельскохозяйственных машин в долях от их первоначальной балансовой стоимости в зависимости от продолжительности эксплуатации и срока службы техники

Вид сельскохозяйственной машины	Минимальный срок службы, лет	Средний установленный ресурс машины ( $T_{\text{уст.}}$ , мото-ч (ч))		Период эксплуатации, лет													
		Отечественного производства	Производства стран Западной Европы и США	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14				
Тракторы: универсально-пропашные	10	12000	12000	0,80	0,60	0,46	0,40	0,32	0,27	0,25	0,23	0,22	0,21				
общего назначения	10	10000	10000	0,78	0,58	0,44	0,38	0,30	0,25	0,23	0,20	0,19	0,18				
Комбайны зерноуборочные: самоходные	10	2500	4000	0,85	0,70	0,55	0,45	0,35	0,30	0,27	0,25	0,24	0,23				
прицепные	7	1200	2000	0,65	0,45	0,3	0,28	0,25	0,23	0,20	-	-	-				
Комбайны кормоуборочные самоходные	10	3000	5000	0,85	0,70	0,55	0,45	0,35	0,30	0,27	0,25	0,24	0,23				
прицепные	7	1500	2500	0,65	0,45	0,3	0,28	0,25	0,23	0,20	-	-	-				
Комбайны свеклоуборочные самоходные	10	2500	4000	0,85	0,70	0,55	0,45	0,35	0,30	0,27	0,25	0,24	0,23				
прицепные	7	1200	2000	0,65	0,45	0,3	0,28	0,25	0,23	0,20	-	-	-				
Машины картофелеуборочные	7	1500	2500	0,65	0,45	0,3	0,28	0,25	0,23	0,20	-	-	-				
Погрузчики: самоходные	10	10000	10000	0,78	0,58	0,44	0,38	0,30	0,25	0,23	0,20	0,19	0,18				
навесные	7	5000	6000	0,65	0,45	0,3	0,28	0,25	0,23	0,20	-	-	-				
Плуги: необоротные	7	1500	2000	0,65	0,45	0,3	0,28	0,25	0,23	0,20	-	-	-				
оборотные	7	2000	3000	0,65	0,45	0,3	0,28	0,25	0,23	0,20	-	-	-				

Окончание таблицы 2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Культиваторы: для основной обра- ботки	7	1500	2000	0,65	0,45	0,3	0,28	0,25	0,23	0,20	-	-	-
для предпосевной обработки	7	1200	1700	0,65	0,45	0,3	0,28	0,25	0,23	0,20	-	-	-
пропашные	7	1500	2000	0,65	0,45	0,3	0,28	0,25	0,23	0,20	-	-	-
Бороны: пружинные	7	1200	1500	0,65	0,45	0,3	0,28	0,25	0,23	0,20	-	-	-
дисковые	7	1500	2000	0,65	0,45	0,3	0,28	0,25	0,23	0,20	-	-	-
Луцильники: дисковые	7	1500	2000	0,65	0,45	0,3	0,28	0,25	0,23	0,20	-	-	-
лемешные	7	1500	2000	0,65	0,45	0,3	0,28	0,25	0,23	0,20	-	-	-
Сеялки: для пропашных культур	7	1000	1500	0,65	0,45	0,3	0,28	0,25	0,23	0,20	-	-	-
для зерновых культур	8	1500	2000	0,68	0,50	0,33	0,29	0,26	0,24	0,22	0,20	-	-
Косилки: самоходные	10	2500	4000	0,85	0,70	0,55	0,45	0,35	0,30	0,27	0,25	0,24	0,23
навесные	7	1500	2000	0,65	0,45	0,3	0,28	0,25	0,23	0,20	-	-	-
Жатки	7	1500	2000	0,65	0,45	0,3	0,28	0,25	0,23	0,20	-	-	-
Грабли-ворошилки	7	1500	2000	0,65	0,45	0,3	0,28	0,25	0,23	0,20	-	-	-
Пресс-подборщики	7	1500	2000	0,65	0,45	0,3	0,28	0,25	0,23	0,20	-	-	-
Машины по внесе- нию удобрений: органических	5	2500	4000	0,55	0,37	0,25	0,22	0,20	-	-	-	-	-
минеральных	5	1000	1500	0,55	0,37	0,25	0,22	0,20	-	-	-	-	-
Опрыскиватели	5	1000	2000	0,55	0,37	0,25	0,22	0,20	-	-	-	-	-
Прицепы трактор- ные: для зеленой массы	7	5000	7000	0,65	0,45	0,3	0,28	0,25	0,23	0,20	-	-	-
общего назначения	7	6000	8000	0,65	0,45	0,3	0,28	0,25	0,23	0,20	-	-	-

Следует подчеркнуть, что для этого требуется согласование трех сторон. Оказание услуг должно осуществляться за счет лизингодателя путем перечисления агросервисной организации соответствующей части платежей лизингополучателя, связанной с техническим обслуживанием и ремонтом техники. Очевидно, данное обстоятельство будет обуславливать дополнительную финансовую нагрузку на лизингополучателя, уменьшение которой может быть обеспечено за счет перераспределения целевых бюджетных средств, направляемых на организацию ремонта тракторов, самоходной и иной сельскохозяйственной техники на ремонтных предприятиях агросервиса и их подготовки к полевым работам будущего года.

Внедрение данных предложений в практику хозяйственной деятельности будет способствовать не только снижению физического износа объектов лизинга, но и увеличению загрузки агросервисных организаций, особенно фирменных технических центров заводов-изготовителей в послегарантийный период эксплуатации машин

Таким образом, внедрение предлагаемых рекомендаций в практику белорусского агролизинга позволит повысить финансовую ответственность лизингополучателей и уровень технического потенциала отрасли, а также создаст экономические предпосылки по продвижению новой дорогостоящей техники от хозяйствующих субъектов, обеспечивающих более эффективную ее производственно-техническую эксплуатацию, к товаропроизводителям с меньшим технико-технологическим потенциалом, что в результате позволит рационально использовать средства механизации на протяжении всего их срока службы.

#### ЛИТЕРАТУРА

1. Механизм совершенствования развития лизинговых отношений в АПК [Текст] / А.С. Сайганов, А.П. Таун, П.А. Дроздов и др. – Минск: Институт аграрной экономики НАН Беларуси, 2004. – 67 с.
2. Отчет Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь за 2006 г. [Текст] / Министерство сельского хозяйства и продовольствия. – Мн., 2006. – 49 с.
3. Отчет Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь за 2007 г. [Текст] / Министерство сельского хозяйства и продовольствия. – Мн., 2007. – 49 с.
4. Организационно-экономический механизм создания и функционирования вторичного рынка сельскохозяйственной техники [Текст] / А.С. Сайганов, П.А. Дроздов, К.П. Чернявский и др. – Минск: Институт экономики НАН Беларуси, 2008. – 112 с.

#### Аннотация

##### **Совершенствование государственного агролизинга в Республике Беларусь**

В статье проанализировано состояние развития арендных отношений в сфере государственного лизинга сельскохозяйственной техники в Республике Беларусь. Отражены основные проблемы, сдерживающие его дальнейшее развитие. Выработаны основные предложения по совершенствованию государственного агролизинга в республике.

#### Abstract

##### **Improving public agroleasing in the Republic of Belarus**

In article the condition of development of rent relations in sphere of the state leasing of agricultural machinery in Byelorussia is analysed. The basic problems constraining its further development are reflected. The basic offers on perfection of the state agroleasing in republic are developed.