

**АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКИХ
ВЗАИМООТНОШЕНИЙ МЕЖДУ АГРОСЕРВИСНЫМИ ПРЕДПРИЯТИЯМИ
И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ В СФЕРЕ
УСЛУГ ТЕХНИЧЕСКОГО СЕРВИСА**

Сайганов А.С., д.э.н., профессор

Институт системных исследований в АПК НАН Беларуси,

г. Минск, Республика Беларусь

Карпович С.К., к.э.н., доцент,

Белорусский государственный аграрный технический университет,

г. Минск, Республика Беларусь

Дашков В.Н., д.т.н., профессор,

Институт повышения квалификации и переподготовки кадров АПК БГАТУ,

г. Минск, Республика Беларусь

Проблема формирования эффективной системы экономических взаимоотношений агросервисных предприятий по ремонту и техническому обслуживанию с сельскохозяйственными товаропроизводителями в условиях низкой оснащенности средствами механизации является одной из приоритетных. В значительной степени от ее решения в настоящее время зависит восстановление и рост технического потенциала всех субъектов хозяйствования независимо от форм собственности, обеспечение высокой готовности сельскохозяйственной техники, снижение затрат и повышение конкурентоспособности сельскохозяйственной продукции, дальнейший подъем экономики отрасли.

Государственной программой возрождения и развития села на 2005-2010 годы предусматривается достичь производства сельскохозяйственной продукции и продовольствия в объемах, достаточных для внутреннего рынка и формирования экспортных ресурсов. В этой связи для устойчивого ведения сельскохозяйственного производства и обеспечения продовольственной безопасности необходима высокоэффективная система технического агросервиса, отвечающая уровню развитых стран с рыночной экономикой [1].

Как показывает практика, эффективность действующей в республике системы фирменного технического сервиса тракторов, комбайнов и сельскохозяйственных машин отечественного производства ограничивается, как правило, гарантийным периодом их эксплуатации. Данное обстоятельство обусловлено тем, что оперативность и качество услуг технического сервиса по предпродажной подготовке и гарантийному обслуживанию, которые входят в прямые обязанности фирменных дилерских технических центров, непосредственно контролируются заводами-изготовителями. Более того, финансирование деятельности по оказанию данного комплекса услуг в большей степени обеспечивается изготовителями машин, что вызывает прямой экономический интерес технических центров в обеспечении необходимого уровня эффективности обслуживания.

В то же время технический сервис в послегарантийный период осуществляется предприятиями различного уровня республиканского объединения «Белагросервис». Причем, сложные виды технического обслуживания (ТО-3 и текущий ремонт), а также капитальный ремонт осуществляются на специализированных предприятиях по заявкам потребителей. При этом данная деятельность частично финансируется за счет средств республиканского бюджета, что позволяет удешевить ремонт средств механизации. Между тем, как показывают исследования, в данной системе имеют место определенные противоречия. Так, с одной стороны, бюджетное финансирование ремонта и восстановления узлов, агрегатов и полнокомплектных машин осуществляется непосредственно производителем услуг,

минуя сельскохозяйственные организации (заказчиков), тем самым навязывая последним исполнителей, определенных органами государственного управления. С другой – происходит затоваренность ремонтных предприятий из-за отсутствия свободных денежных средств у сельскохозяйственных организаций-заказчиков.

В этой связи важной проблемой в повышении уровня оснащенности сельского хозяйства средствами механизации, а также обеспечения необходимого уровня готовности машинно-тракторного парка, сокращения сроков устранения поломок, повышения эффективности бюджетного финансирования сферы технического агросервиса является совершенствование экономических взаимоотношений, возникающих между агросервисными предприятиями и потребителями сельскохозяйственных машин в процессе ремонтно-технического обслуживания, что обусловило актуальность и высокую прикладную значимость НИР по решению этих и других задач.

В целях осуществления действенного контроля и регулирования издержек со стороны сельскохозяйственных товаропроизводителей на ремонт и техническое обслуживание сельскохозяйственной техники, машин и оборудования в животноводстве при текущем планировании, а также при разработке бизнес-планов повышения эффективности их эксплуатации произведена группировка сельскохозяйственных организаций по размерам сельскохозяйственных угодий.

Анализ полученных данных показывает, что с увеличением площади сельскохозяйственных угодий прослеживается устойчивая тенденция сокращения затрат на ремонт, техническое обслуживание и эксплуатацию машинно-тракторного парка, животноводческого оборудования на 1 рубль стоимости валовой продукции сельского хозяйства, хотя их размер и варьируется по отдельным группам. Так, в I группе хозяйств с площадью сельскохозяйственных угодий до 3000 га приходится 0,219 руб. перечисленных выше затрат на 1 рубль стоимости валовой продукции. В то же время во II группе хозяйств, площадь сельскохозяйственных угодий которых увеличивается от 3000 до 4000 га, данные затраты на 1 рубль стоимости валовой продукции на 11,4% выше и составляют 0,244 руб. Это связано с тем, что в указанной выше группе хозяйств как размер землепользования, так и структура машинно-тракторного парка являются не оптимальными, что не позволяет обеспечивать полную загрузку машинно-тракторных агрегатов.

Однако, начиная с III группы хозяйств, затраты на ремонт и техническое обслуживание техники в растениеводстве и оборудования в животноводстве на 1 рубль стоимости валовой продукции постоянно снижаются и в V группе хозяйств с площадью сельскохозяйственных угодий свыше 7500 га их размер является минимальным и составляет 0,166 руб. и по сравнению с III группой сократился на 32%. Снижение анализируемых затрат в V группе хозяйств достигается как за счет полной загрузки сельскохозяйственной техники, так и оптимального размера сельскохозяйственных угодий. При этом немаловажное значение имеет и то обстоятельство, что темп роста стоимости валовой продукции здесь значительно опережает темп роста затрат на ремонт и техническое обслуживание сельскохозяйственной техники, животноводческого оборудования в расчете на 1 га сельскохозяйственных угодий. Так, в V группе относительно III стоимость валовой продукции на 1 га сельскохозяйственных угодий возросла на 52,3 %, в то время как затраты на ремонт, техническое обслуживание и эксплуатацию средств механизации в растениеводстве и животноводстве всего увеличились лишь на 14,7 %.

Необходимо подчеркнуть, что более тесная корреляционная связь между уровнем рассматриваемых затрат наблюдается в зависимости от размера энергооснащенности сельскохозяйственных организаций (таблица 1). Представленные в ней данные указывают на существующую прямую зависимость величины затрат, связанных с ремонтом и обслуживанием растениеводческой техники и животноводческого оборудования на 1 рубль стои-

мости валовой продукции, от наличия энергетических мощностей, приходящихся на 1 га сельскохозяйственных угодий.

Установленный таким образом размер затрат на ремонт, техническое обслуживание и эксплуатацию техники и оборудования как в отрасли растениеводства, так и животноводства, приходящийся на 1 рубль стоимости валовой продукции сельского хозяйства, позволяет регулировать их величину по каждой группе хозяйств в зависимости от наличия энергетических мощностей на 1 га сельскохозяйственных угодий. Однако наиболее оптимальными являются анализируемые затраты в тех группах хозяйств, где приходится энергетических мощностей на 1 га сельскохозяйственных угодий от 3 до 4 л.с. и свыше 4 л.с., размер которых составляет соответственно 0,192 и 0,144 руб. Следовательно, оптимальными являются такие затраты на ремонт, техническое обслуживание и эксплуатацию сельскохозяйственной техники, животноводческого оборудования, величина которых составляет не более 14-19 % этих затрат, приходящихся на 1 рубль стоимости валовой продукции сельского хозяйства. Данный размер затрат рекомендуется использовать в качестве ориентировочного нормативного показателя как в текущем планировании, так и при разработке краткосрочных и среднесрочных бизнес-планов эффективного использования машинно-тракторного парка сельскохозяйственных товаропроизводителей, а также при выявлении резервов снижения издержек на производство продукции животноводства.

Необходимо подчеркнуть, как показали проведенные исследования, в настоящее время значительная часть сельскохозяйственной техники, отремонтированной специализированными агросервисными предприятиями, не выкупается сельскохозяйственными потребителями в связи с низкой обеспеченностью финансовыми средствами. Сложившееся положение не только затрудняет взаиморасчеты, но и увеличивает размер дебиторской задолженности со стороны заказчиков за выполненные работы и услуги агросервисными предприятиями, что резко ухудшает их финансовое состояние и снижает в целом эффективность ремонтного производства.

В этой связи сельскохозяйственным организациям предлагается осуществлять целенаправленную бюджетную финансовую поддержку в размере до 50% для выкупа на ремонтных предприятиях всех уровней (республиканский, областной и районный) отремонтированной сельскохозяйственной техники, двигателей, узлов и агрегатов. При этом все услуги, оказываемые по ремонту, восстановлению и модернизации различных машин и оборудования, должны соответствовать действующим техническим условиям, а агросервисные предприятия должны быть аттестованными. Выполнение ремонтных работ осуществляется на основе договора, заключенного между ремонтным предприятием и сельскохозяйственной организацией, после окончания которых оно направляет хозяйству уведомление о готовности отремонтированной техники к отгрузке и предъявляет счет-фактуру к оплате.

В случае отказа сельскохозяйственных потребителей от выкупа отремонтированной техники ремонтное предприятие заключает с ними договор на ее приобретение в свою собственность по остаточной стоимости в соответствии с разработанными нормативами, отражающими изменение рыночной стоимости основных видов сельскохозяйственных машин в долях от ее первоначальной (балансовой) величины в зависимости от продолжительности эксплуатации и срока службы техники (таблица 2) [2].

Выкупленная ремонтными предприятиями и отремонтированная техника реализуется по их усмотрению, включая и передачу машин и оборудования во вторичный лизинг сельскохозяйственным товаропроизводителям в зависимости от их финансового состояния на срок от одного года до двух лет.

Таблица 1 – Группировка сельскохозяйственных организаций по наличию энергетических мощностей на 1 га с/х угодий, 2007 г.

Энергооснащенность (приходится энергетических мощностей на 1 га с/х угодий), л.с.	Количество хозяйств в группе	в том числе										Стоимость валовой продукции (ВП) в текущих ценах, млн. руб		Приходится 3Т на 1 рубль ВП, руб.
		Зараты на ремонт и техническое обслуживание с/х техники и животноводческого оборудования (ЗТ), млн. руб.		запасные части и прочие материалы для ремонтов		услуги по ремонту и техническому обслуживанию с/х техники и животноводческого оборудования		горюче-смазочные материалы		лизинг (аренда) с/х техники и животноводческого оборудования		на 1 га с/х угодий	на 1 га с/х угодий	
		всего	на 1 га с/х угодий	всего	на 1 га с/х угодий	всего	на 1 га с/х угодий	всего	на 1 га с/х угодий	всего	на 1 га с/х угодий			
до 1,7	358	386 889	0,244	58 367	0,037	9 093	0,0057	133 786	0,084	185 643	0,117	1 413 506	0,890	0,274
от 1,7 до 2,2	310	396 999	0,287	64 335	0,047	9 434	0,0068	143 467	0,104	179 763	0,130	1 629 823	1,179	0,244
от 2,2 до 3	393	580 698	0,344	110 432	0,065	13 303	0,0079	205 039	0,121	251 924	0,149	2 506 126	1,484	0,232
от 3 до 4	254	444 120	0,417	108 543	0,102	10 497	0,0098	154 271	0,145	170 809	0,160	2 308 086	2,165	0,192
свыше 4	161	425 064	0,610	131 116	0,188	10 996	0,0158	137 741	0,198	145 211	0,208	2 954 989	4,241	0,144
Итого	1 476	2 233 770	0,348	472 793	0,074	53 323	0,0083	774 304	0,121	933 350	0,145	10 812 530	1,684	0,207

Таблица 2 – Нормативы, отражающие изменение рыночной стоимости сельскохозяйственных машин в долях от ее первоначальной величины в зависимости от продолжительности эксплуатации (фрагмент)

Вид сельскохозяйственной машины	Минимальный срок службы, лет	Средний установленный ресурс машины ($T_{уст.}$), мото-ч (ч)	Период эксплуатации, лет												
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
Тракторы: универсально-пропашные общего назначения	10	12000	0,80	0,60	0,46	0,40	0,32	0,27	0,25	0,23	0,21				
	10	10000	0,78	0,58	0,44	0,38	0,30	0,25	0,23	0,20	0,18				
Комбайны зерноуборочные: самоходные прицепные	10	2500	0,85	0,70	0,55	0,45	0,35	0,30	0,27	0,25	0,23				
	7	1200	0,65	0,45	0,3	0,28	0,25	0,23	0,20	-	-				
Комбайны кормоуборочные самоходные прицепные	10	3000	0,85	0,70	0,55	0,45	0,35	0,30	0,27	0,25	0,23				
	7	1500	0,65	0,45	0,3	0,28	0,25	0,23	0,20	-	-				
Комбайны свеклоуборочные самоходные прицепные	10	2500	0,85	0,70	0,55	0,45	0,35	0,30	0,27	0,25	0,23				
	7	1200	0,65	0,45	0,3	0,28	0,25	0,23	0,20	-	-				

Важным условием повышения технической обеспеченности различных хозяйствующих субъектов средствами механизации является выделение в централизованном порядке кредитных ресурсов сельскохозяйственным организациям для выкупа полнокомплектной техники, двигателей, узлов и агрегатов с компенсацией ставки рефинансирования бюджетными средствами.

Вместе с тем, для улучшения качества ремонта и повышения технической готовности машинно-тракторного парка и животноводческого оборудования требуется постоянная государственная поддержка в виде бюджетного финансирования специализированным ремонтным предприятиям к началу ремонтного периода, выделяемая централизованно Министерством сельского хозяйства и продовольствия из республиканского фонда поддержки производителей сельскохозяйственной продукции, продовольствия и аграрной науки для своевременной закупки материалов и запасных частей с целью обеспечения ремонта техники согласно графику ее готовности.

В этой связи речь идет о становлении действенной системы бюджетного финансирования ремонта и технического обслуживания сельскохозяйственной техники, а также машин и оборудования для животноводства. В качестве примера в этом направлении следует привести тот факт, что в 2008 г. Министерством сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь в соответствии с принятой программой по льну было выделено из республиканского фонда поддержки производителей сельскохозяйственной продукции, продовольствия и аграрной науки 12 млрд. рублей бюджетных средств (по 2 млрд. рублей на каждую область) для приобретения запасных частей для ремонта льноуборочных комбайнов ЛК-4А.

При этом областными комитетами по сельскому хозяйству и продовольствию эти средства направлялись как специализированным ремонтным предприятиям, выполняющим данный ремонт, так и льнозаводам. К примеру, только по Минской области на удешевление ремонта льноуборочных комбайнов ОАО «Воложинская райагропромтехника» было выделено 189 млн. руб. бюджетных средств, что позволило своевременно отремонтировать 18 льноуборочных комбайнов; ОАО «Вилейский райагросервис», ОАО «Любанский райагросервис» и ОАО «Несвижский райагросервис» соответственно 199,5 (19), 126,0 (12) и 73,5 млн. руб. (7 шт.). Практику целевого бюджетного финансирования, направленного на удешевление ремонта техники, целесообразно осуществлять и по другим программам, таким как «Зерно», «Картофель», «Сахарная свекла» и другим.

Таким образом, разработанные методические предложения по совершенствованию экономических взаимоотношений агросервисных предприятий по ремонту и техническому обслуживанию с сельскохозяйственными товаропроизводителями позволят, с одной стороны, повысить качество ремонта и техническую готовность машинно-тракторного парка и технологического оборудования в животноводстве, а с другой – снизить издержки на производство сельскохозяйственной продукции. Применение бюджетного финансирования, как показывает практика, уменьшает стоимость ремонта работ по тракторам и сельскохозяйственным машинам примерно на 30-50%.

ЛИТЕРАТУРА

1. Государственная программа возрождения и развития села на 2005-2010 годы. – Минск: Беларусь, 2005. – 96 с.
2. Организационно-экономический механизм создания и функционирования вторичного рынка сельскохозяйственной техники / Сайганов А.С. [и др.]. – Минск: Ин-т экономики НАН Беларуси, 2008. – 112 с.

Аннотация

Актуальные проблемы совершенствования экономических взаимоотношений между агросервисными предприятиями и сельскохозяйственными организациями в сфере услуг технического сервиса

В статье на основе анализа современного состояния и оценки уровня развития экономических взаимоотношений ремонтных предприятий с потребителями услуг представлены разработанные научно обоснованные рекомендации по совершенствованию экономических взаимоотношений агросервисных предприятий по ремонту и техническому обслуживанию с сельскохозяйственными товаропроизводителями.

Abstract

Actual problems of improvement of economic relations between agroservisnymi agricultural enterprises and organizations in the service of technical service

In article on the basis of the analysis of a modern condition and an estimation of a level of development of economic mutual relations of repair shops with consumers of services the developed scientifically proved recommendations about perfection of economic mutual relations of the agroservice enterprises about repair and technical service with agricultural commodity producers are presented.

УДК 631.3–6

ОЧИСТКА СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ В УСЛОВИЯХ РЕМОНТНО-ОБСЛУЖИВАЮЩИХ ПРЕДПРИЯТИЙ

Капцевич В.М., д.т.н., профессор; **Кривальцевич Д.И.**, ассистент;
Закревский И.В., ассистент; **Чугаев П.С.**, магистрант; **Петрикевич М.Е.**, студент
*Белорусский государственный аграрный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь*

Коркишко В.И.

*Институт переподготовки и повышения квалификации,
МЧС Республики Беларусь», пос. Светлая Роцца, Республика Беларусь*

Витязь А.А.

ОАО «Березовский МРЗ», г. Береза, Республика Беларусь

Лисай Н.К., к.т.н.

ДП «Мостовская сельхозтехника», г. Мосты, Республика Беларусь

Современная сельскохозяйственная техника представляет собой дорогостоящие высокотехнологичные изделия, производство и обслуживание которых требуют значительной технической культуры. Эффективность, а зачастую даже область применения мобильной техники, в большой мере определяется качеством вспомогательных систем, которые должны обеспечить, при интенсивной эксплуатации, функционирование силовых агрегатов в оптимальных режимах.