

УДК 631.15

СИСТЕМА МЕР ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОЙ РАБОТЫ В СКЛАДСКИХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ

Мисун Л.В. д.т.н., проф., Орлова Ю.А., студентка (БГАТУ)

Введение

Работа сельскохозяйственных организаций в реальном масштабе времени и при разумных издержках требует создание современных складов для сырья, полуфабрикатов и готовой продукции, так как, даже зная требования покупателя и имея все необходимое для выполнения его заказа, невозможно осуществить мгновенную поставку.

Складирова некоторые запасы, предприятия могут снизить издержки производства, организова равномерный выпуск продукции в объемах, обеспечивающих рациональную загрузку мощностей, и транспортировку за счет перевозки грузов в больших объемах [1].

Для создания такой системы необходимо четко определить функциональные задачи и провести анализ переработки груза как внутри, так и вне склада [2].

Основная часть

Ассортимент складского оборудования для выполнения погрузочно-разгрузочных работ очень разнообразен. Самый распространенный вариант – гидравлические тележки, электротележка без платформы, электротележка с платформой. При высотном складировании используется совсем другая техника: штабелеры, погрузчики с противовесом, вилочный электропогрузчик, электротельферы, лебедки, краны и другие. При работе с таким оборудованием следует правильно и четко выполнять инструкции по безопасности.

Практика показывает, что основными причинами травматизма и аварийности при выполнении работ с использованием грузоподъемных технических средств чаще всего связаны с инженерными упущениями, недостатками в организации работ по эксплуатации оборудования, нереальной оценкой состояния дел на производстве, а также ослаблением управления безопасностью на производстве. Чтобы успешно управлять безопасностью труда на складских производственных помещениях, необходимо знать основы управления и уметь использовать их на практике.

Так грузоподъемные машины, грузозахватные приспособления должны соответствовать Правилам устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов [2], а конвейеры – Межотраслевым правилам по охране труда при эксплуатации конвейерных, трубопроводных и других транспортных средств непрерывного действия, утвержденным постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 10 апреля 2007 г. №54 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2007 г., N 119, 8/16366).

Грузоподъемные машины и механизмы, используемые в складском производственном помещении, не могут быть допущены к эксплуатации до их регистрации и технического освидетельствования в установленном порядке. Наниматель должен содержать грузоподъемные машины и съемные грузозахватные приспособления в исправном состоянии и обеспечивать своевременное проведение их освидетельствования. Для контроля безопасной эксплуатации грузоподъемных механизмов и грузозахватных приспособлений, их технического состояния приказом по организации необходимо назначить ответственного работника.

Электротельферы, лебедки и другие подъемно-транспортные механизмы должны иметь соответствующую окраску (черные полосы на желтом фоне). Подъемно-транспортные механизмы (краны, тельферы и другие приспособления) подлежат периодическому техническому освидетельствованию в соответствии с Правилами устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов и оборудуются табличками с регистрационным

номером, датой последующего освидетельствования и величиной допустимой грузоподъемности. Частичное техническое освидетельствование должно производиться не реже одного раза в год, а полное – не реже одного раза в три года. Внеочередное техническое освидетельствование должно производиться после капитального ремонта или отдельной реконструкции машины. Техническое освидетельствование (за исключением первичного) должно проводиться организацией – владельцем установки.

Результаты технического освидетельствования должны быть записаны в паспорт грузоподъемной машины работником, производящим освидетельствование.

Транспортные устройства для передачи на складе запасных частей с одного места на другое должны быть оборудованы ограждениями, исключающими возможность падения транспортируемых предметов. Пластинчатые и ленточные конвейеры, а также рольганги, расположенные на высоте более 1 м, должны иметь борта высотой не менее 1/3 высоты перемещаемых деталей [2].

Производственные складские помещения должны удовлетворять требованиям соответствующих технических нормативных правовых актов.

В складских помещениях должны соблюдаться проходы: против ворот – не менее ширины ворот; против дверных проемов – шириной, равной ширине дверей, но не менее 1 м; между стеной и штабелем (стеллажом), а также между стеллажами – 0,8 м. Проходы и места штабельного хранения должны быть обозначены на полу хорошо видимыми ограничительными линиями согласно СНБ 2.02.02-2001 "Эвакуация людей из зданий и сооружений при пожаре".

Ширина прохода в помещениях между стеллажами, полками, шкафами должна быть не менее одного метра.

Заключение

Проанализировав все сказанное выше, следует отметить, что четкое выполнение инструкций по технике безопасности позволяет не только четко координировать безопасность служб склада, но и осуществлять контроль за травматизмом при работе с грузоподъемными техническими средствами.

Логистический центр – это крупное хранилище товарно-материальных ценностей, и ущерб от пожаров, техногенных катастроф, противоправных действий персонала или внешних лиц, может достигать значительных сумм. Помимо материальных потерь такие происшествия угрожают жизни и здоровью людей. Поэтому вопросы обеспечения безопасности требуют к себе повышенного внимания и комплексного подхода. Помните, что человек – самое важное и в тоже время самое слабое звено любой системы безопасности.

Литература

1. Сивохина, Н.П. Логистика: Учебное пособие / Н.П. Сивохина, В.Б. Родионов, Н.М. Горбунов. – М.: ООО «Издательство АСТ», ЗАО «РИК Русанова», 2000. – С. 18 – 23.
2. Постановление Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь 25 февраля 2008 г. №14 «Об утверждении правил по охране труда при ремонте, техническом обслуживании и постановке на хранение сельскохозяйственных машин, агрегатов и оборудования». 24 апреля 2008 г. №8/18681
3. Черновалов, А.В. Логистика: современный практический опыт / А.В. Черновалов. – Минск: Издательство Гревцова, 2008. – С. 184 – 186.