

## СОЦИАЛЬНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА СЕЛА В УСЛОВИЯХ РЕФОРМИРОВАНИЯ АПК

С.А. Матох, к.э.н., доцент

*Белорусский государственный аграрный технический университет (г. Минск)*

Село следует рассматривать не только с позиции производства, но и как особую социально-территориальную многофункциональную систему, выполняющую широкий спектр народно-хозяйственных функций: демографическую, социальную, экологическую и ряд других. Оно является основой развития сельской местности, средой обитания значительной части населения страны (27%). Здесь формируется особый образ жизни, нравственные основы, духовные и культурные истоки нации, что играет ключевую роль в социальном и демографическом развитии страны. Недооценка этого серьезно подрывает социальную базу эффективного реформирования аграрного сектора экономики. Об этом убедительно свидетельствуют кризисные процессы, поразившие экономику СССР в середине 80-х годов прошлого века, которые негативно сказались и на социальной сфере села — быстрыми темпами разрушалась социальная инфраструктура, произошло снижение уровня социальной самооценки и престижности крестьянского труда. Начался интенсивный отток наиболее активной части населения, в первую очередь молодежи в город, что вело к ухудшению демографической ситуации в аграрной сфере.

Дефицит местных бюджетов, а также отсутствие у сельскохозяйственных производителей достаточных собственных накоплений не позволило улучшить ситуацию в области социального развития села, что подрывало основы развития аграрного сектора экономики республики и представляло собой определенную опасность для социальной стабильности общества. Поэтому аграрная политика государства должна формироваться исключительно в контексте общей стратегии устойчивого развития аграрной сферы в увязке с аспектами социальной инфраструктуры сельской местности и проблемами сельских жителей.

Известно, что социальные процессы в аграрной сфере имеют большую инертность, чем в экономике в целом. Соответственно ущерб, причиненный сельскому сообществу, его демографическому и трудовому потенциалу, а также социальной инфраструктуре села в результате непродуманных решений и действий будет сказываться в течение нескольких десятилетий, что требует опережающего развития социальной сферы. Переход к рыночным отношениям выявил ряд негативных процессов в социальном положении сельского населения, среди которых наиболее опасным является снижение жизненного уровня. Рыночные отношения поставили сельских товаропроизводителей в дискриминационное положение по сравнению с работниками других отраслей экономики, что в значительной мере объясняется низким уровнем оплаты труда. Доля сельского населения с располагающими доходами на уровне и ниже прожиточного минимума в начале перестройки составляли около 34%, а минимума потребительского бюджета — 36%. Финансовое положение большинства сельскохозяйственных организаций независимо от форм хозяйствования не позволяет им без помощи государства финансировать развитие социальной инфраструктуры села за счет прибыли от производственной деятельности, в результате чего были сокращены объемы и виды оказываемых населению услуг. Многие предприятия бытового обслуживания были закрыты или перепрофилированы.

Одной из наиболее значимых для человека сфер является жилищная. Наличие благоустроенного жилья и его доступность в значительной степени определяют уровень благосостояния и здоровья сельских жителей. Оно способствует созданию условий для стимулирования активности трудовой деятельности и полноценного отдыха. Но негативные тенденции в экономике республики, особенно в начальный период перестройки, вызвавшие резкий рост цен на строительные материалы, топливно-энергетические ресурсы и транспортные услуги повлекли за собой увеличение стоимости строительства. Все это наряду со снизившейся платежеспособностью населения стало причиной резкого уменьшения объемов строительства жилья. Только в 2003 году наметилась положительная тенденция.

Повышение интеллектуального уровня населения основывается на эффективной деятельности общеобразовательных школ, первичным звеном которых выступают детские дошкольные учреждения, являющиеся начальной стадией формирования личности. Вместе с тем, снижение рождаемости, повышение платы за содержание детей, миграция молодых семей в города, рост безработицы среди женщин на селе привели к сокращению не только ко-

личества дошкольных учреждений, но и снижению численности детей, посещающих их. Произошло свертывание сети учреждений культуры — клубов, дворцов и домов культуры, выполняющих основополагающую роль в развитии и самореализации личности, гуманизации общества и сохранения самобытности. Создание и сохранение культурных ценностей, приобщение к ним населения неразрывно связано с утверждением национального самосознания и социально-экономического прогресса. Несомненно, определенную часть культурных потребностей сельские жители удовлетворяют вне сферы общественно-организованного досуга за счет использования видеотехники, расширения телевизионного вещания и т. д. Однако это не может компенсировать происходящее сворачивание сети культурно-образовательных учреждений.

Значительная работа в Республике Беларусь проводится по реформированию системы здравоохранения. Одним из ее направлений является реструктуризация лечебно-поликлинических отделений и смещение приоритетов в сторону первичной медико-санитарной помощи. Усиление амбулаторно-поликлинического звена происходит за счет внедрения новых технологий, которые применялись раньше только в стационарах, развитие перспективных догоспитальных форм медицинской помощи — дневных стационаров и стационаров на дому, перераспределение ресурсов и функций между амбулаторно-поликлинической и стационарной помощью в пользу первой. В результате возросло количество самостоятельных поликлиник и амбулаторий, а также врачебных амбулаторно-поликлинических учреждений, включая поликлинические отделения больниц и диспансеров.

Ухудшение финансового положения сельскохозяйственных организаций республики привело к сокращению числа объектов розничной торговли. В настоящее время организация снабжения небольших населенных пунктов необходимыми им продовольственными и промышленными товарами осуществляется автолавками по кольцевому завозу. Однако в неблагоприятные периоды (весенний и зимний) из-за бездорожья графики завозов нарушаются. Что же касается частных предпринимателей, то они предпочитают организовывать торговлю в крупных населенных пунктах, где сосредоточены наиболее важные производственные и социальные объекты, выше покупательный спрос и лучше налажена транспортная сеть. В связи с низкой территориальной доступностью объектов социальной инфраструктуры сельское население несет большие временные затраты на получение необходимых услуг. В то же время большая рассредоточенность и маломощность объектов, недостаточная развитость дорожной сети существенно удорожают строительство и повышают эксплуатационные расходы. Все это приводит к большей капиталоемкости и затратности сельской инфраструктуры по сравнению с городской на одинаковую численность населения.

Экономия затрат во многом послужила основным фактором проведения политики строительства на селе агрогородков, ликвидации так называемых неперспективных населенных пунктов, переселения их жителей в центральные усадьбы и концентрации в них предприятий и учреждений социальной инфраструктуры. В большинстве случаев проводимые ранее мероприятия носили не всегда последовательный характер и не были обеспечены достаточным финансированием, что неизбежно сказывалось на развитии сельской социальной инфраструктуры. Чтобы устранить это в стране был осуществлен ряд мер, предусматривающих:

- обеспечение занятости сельского населения и повышения его доходов на основе диверсификации сельской экономики и развития альтернативных (несельскохозяйственных) видов деятельности на селе;
- улучшение качества социальной среды и условий жизни сельского населения за счет повышения доступности и качества предоставляемых услуг в области образования, здравоохранения, физкультуры и спорта, повышения уровня инженерного обустройства и обеспеченности жилищным фондом, развития транспортной и энергетической инфраструктуры, средств связи и др.;
- преодоление информационной изолированности села на основе формирования отвечающей современным требованиям системы информационно-консультационной поддержки сельских сообществ, обеспечивающей инновационный путь развития сельских территорий.

Указанные меры нашли отражение в Указе Президента Республики Беларусь №150 от 25 марта 2005 года «Государственная программа возрождения и развития села на 2005–2010 годы».

Меры, предпринятые в рамках указанной программы, создали предпосылки для ускорения темпов экономического роста, обеспечена устойчивая динамика роста производства, увеличен экспорт. За 2005–2008 годы темп роста валовой продукции в хозяйствах всех кате-

горий составил 122,5%. Достижение таких результатов стало возможным благодаря активной государственной политике по наращиванию темпов технической и технологической модернизации сельского хозяйства, обновления основных производственных фондов, внедрение в производство современных инновационных технологий. Это позволяет сформировать экономические основы продовольственной безопасности — крупнотоварное высокоинтенсивное сельскохозяйственное производство, не только обеспечивающее население качественными продуктами питания, но и создающие достойные условия оплаты труда для сельских тружеников.

Таким образом, модернизация сельской инфраструктуры в Республике Беларусь возможна только при активной государственной поддержке, направленной на реализацию ее четко сформулированной социально ориентированной модели и рыночно-регулируемой организации социального сервиса, учитывающей эволюционный путь развития в новых условиях хозяйствования, кардинальные изменения в ходе рыночной трансформации, противоречивость социально-экономических процессов, сопровождающих формирование современного механизма управления развитием социальной инфраструктуры сельских территорий — недостаточная ориентация на запросы конкретных групп потребителей, преобладание в этой отрасли явно устаревшего производственно-технического оборудования, недостаточность финансирования, слабость кадрового потенциала, слабая заинтересованность инвесторов в реализации современных проектов, высокие риски и ряд других негативных тенденций.

Современная парадигма рыночно-регулируемой системы услуг, обеспечивающая ее социальную ориентацию, должна содержать концептуальное обоснование требований и условий реализации потенциала, заложенного в организационных устоях, мотивационных механизмах, присущих сфере социальных услуг, с их высокой общественной значимостью и востребованностью. Сфера социальных услуг должна обладать соответствующей адаптивностью к быстро меняющимся условиям современного рынка, то есть иметь способность изменяться под воздействием внешних и внутренних факторов с сохранением и развитием своих базовых функциональных свойств.

## **СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК И ПРОБЛЕМЫ ИХ РАЗВИТИЯ**

*А.Д. Молокович, к.э.н., профессор*

*Белорусский национальный технический университет (г. Минск)*

**В.И. Довнар,**

*ООО «Белинтертранс» (г. Минск)*

Динамичное до конца 2008 года развитие производства, вызванное ростом потребительского спроса на товары и услуги как в целом в мире, так и в Беларуси, обеспечили этап бурного развития сферы международных автомобильных перевозок.

Однако разразившийся в конце 2008 года глобальной финансовый кризис, вызвавший рецессию практически во всех странах, привел к снижению темпов роста важнейших показателей экономического развития Беларуси. В сложившейся ситуации произошло также снижение спроса на услуги международного автомобильного транспорта, в результате чего резко упали объемы перевозок и их доходность. По данным таможенной статистики, объем международных автомобильных грузовых перевозок белорусскими перевозчиками за 1 квартал 2009 года снизился на 22 процента к 1 кварталу 2008 года, в т.ч. по процедуре МДП перевезено 67 процентов от общего объема грузов, при этом снижение к 1 кварталу 2008 года составило 26 процентов.

По данным Платежного баланса Республики Беларусь за январь–май 2009 года поступление иностранной валюты по экспорту услуг автомобильного транспорта составило 66,9% от уровня 2008 года, в том числе грузовому автомобильному транспорту 64,6% к уровню 2008 года.

Несмотря на неблагоприятные тенденции в целом сальдо платежного баланса внешнеторговых услуг за 5 месяцев 2009 года имело по-прежнему положительное значение, причем пятая его часть обеспечена результатами работы белорусских автоперевозчиков.