

### **Заключение**

Для выбора оптимального количества транспортных средств, обеспечивающих безостановочную работу кормоуборочной техники, целесообразно использовать номограммы. По номограмме не представляет затруднений определить рациональное количество транспортных средств при изменении эксплуатационных условий.

### **Список использованной литературы**

1. Новиков А.В. «Техническое обеспечение производства продукции растениеводства», Практикум: учебное пособие. – Минск: БГАТУ, 2011.

**УДК 631.3(075.32):633**

**Н.Д. Янцов, к.т.н, доцент, М.Н. Трибуналов, к.т.н, доцент,  
А.Г. Вабищевич, к.т.н, доцент**

*УО «Белорусский государственный аграрный технический  
университет», г. Минск, Республика Беларусь*

## **ОСОБЕННОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СЕРВИСНОЙ СХЕМЫ РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ**

### **Введение**

Согласно действующей Государственной программе устойчивого развития села для обеспечения выполнения в научно обоснованные сроки комплекса работ в растениеводстве в 2015 году парк технических средств составит: тракторы – до 52 тыс. единиц, зерноуборочные комбайны – до 13,5 тыс. единиц, кормоуборочных комбайнов – до 5,0 тыс. единиц [1].

В современных условиях рыночных отношений в сельскохозяйственном производстве особую значимость приобретает грамотная техническая эксплуатация названных самоходных технических средств, а также других сельскохозяйственных машин и оборудования. На сегодняшний день, в области сельскохозяйственного машиностроения не созданы технические средства, которые могли бы работать ресурсный срок службы без определенных технических воздействий со стороны потребителей. При производственной экс-

плуатации сложных и дорогих сельскохозяйственных машин и оборудования вопросы грамотной технической эксплуатации становятся более актуальными, поскольку в значительной мере определяют экономические показатели всего сельскохозяйственного производства. Для того, чтобы поддерживать работоспособность используемых технических средств необходимо проводить их ТО и требуемый ремонт.

### **Основная часть**

Существующая с 70-х годов прошлого столетия планово-предупредительная система ТО и ремонта предусматривает строгое разделение ТО по видам и периодичности их выполнения [2]. Так для ТО-1, ТО-2, ТО-3 принята соответственно периодичность 125, 500, 1000 часов работы. Кроме того, существует сезонный вид ТО и ежедневное ТО. Все эти регламенты определены ГОСТом 20793-09 «Тракторы и машины сельскохозяйственные. ТО» и до недавних пор применялись ко всем энергосредствам, в независимости от производителя и места производства.

Для реализации названных требований были разработаны и построены практически в каждом хозяйстве специальные пункты ТО, закупались необходимые простейшие приборы диагностики, в хозяйствах вводились должности мастеров-наладчиков, мастеров-диагностов. Государство несло при этом значительные финансовые издержки.

Сегодня, когда технические средства сельскохозяйственного производства становятся все более сложными по устройству, появляется множество электронных приборов, датчиков, компьютерных устройств, планового-предупредительная система ТО и ремонта начинает вытесняться сервисной схемой ТО.

Сервисная схема ТО и ремонта в общем случае предусматривает участие производителя технических средств в проведении требуемых технических воздействий на машину или механизм.

При сервисной схеме ТО и ремонта эксплуатационник (механизатор) исключается, как исполнитель, при выполнении операций ТО. То есть при сервисной схеме техническим обслуживанием занимаются специально подготовленные люди в условиях и при участии изготовителя технических средств. Кроме того, техническое

обслуживание производится в специально построенных и оборудованных всем необходимым инструментом сервисных центрах.

Пункты ТО в условиях хозяйств перестают быть базой для выполнения ТО. В настоящее время в РБ Минским тракторным заводом создана сеть (около 20 на 118 районов РБ) пунктов по выполнению сервисного обслуживания и гарантийного ремонта тракторов «Беларус». В Российской Федерации насчитывается 8 крупных региональных дилерских центров по продаже, обслуживанию и ремонту белорусской сельскохозяйственной техники и около 50 центров на базе российских акционерных обществ, которые контролирует ОАО МТЗ. В дальнем зарубежье ОАО МТЗ также имеет свыше 60 дилерских сервисных центров в различных государствах мира.

Следует отметить, что при сервисной схеме ТО периодичность и перечень выполняемых работ для каждого из видов ТО устанавливает производитель технических средств и они могут отличаться от принятой периодичности в случае применения планово-предупредительной системы ТО и ремонта. Так, для тракторов «Беларус» введены ТО через 250 и 2000 часов работы, чего не было в планово-предупредительной системе.

### **Заключение**

Таким образом, в настоящее время сложившаяся ситуация в техническом сервисе сельскохозяйственной техники требует внедрения новых форм проведения технического обслуживания. Одной из них является сервисная схема ТО и ремонта.

### **Список использованной литературы**

1. Государственная программа устойчивого развития села на 2011-2015годы. Утверждена Указом Президента Республики Беларусь 01.08.2011г. №342.
2. Диагностика и техническое обслуживание машин для сельского хозяйства: учебное пособие /А.В. Новиков, И.Н. Шило [и др.]; под ред. А.В. Новикова. – 2-е изд. – Минск : БГАТУ, 2010. – 404 с.