

- разработка и применение методов учета водных ресурсов и их качества в составе национального богатства на основе полной стоимостной оценки;
- обеспечение государственной поддержки водохозяйственной науки как важнейшей составной части технологического цикла воспроизводства, использования и охраны водных ресурсов;
- развитие правовой базы и создание условий для стимулирования инновационного и инвестиционного процессов в водном хозяйстве;
- обеспечение государственной поддержки в областях водохозяйственной и водоохраной деятельности, имеющих:
 - социальное значение, но не обеспеченных инвестициями из негосударственных источников;
 - совершенствование экономических методов государственного регулирования использования и охраны водного фонда, переход к рациональному сочетанию их использования, наряду с административными методами;
 - создание системы страхования в сфере использования и охраны водных объектов, эксплуатации гидротехнических сооружений, защиты населения и объектов экономики от наводнений и других видов вредного воздействия вод;
 - развитие системы мониторинга водных объектов и водохозяйственных сооружений, создание единой системы государственных информационных ресурсов в области водопользования, внедрение систем поддержки принятия управленческих решений.

В соответствии с принципами государственного управления водопользованием строится система органов управления:

- во-первых, изменения в государственном устройстве Казахстана;
- во-вторых, ликвидация органов межотраслевого или надведомственного управления, выполнявших межхозяйственные функции в области координации планирования и управления использованием и охраной водных объектов;
- в-третьих, ликвидация в промышленности отраслевых министерств и ведомств. В связи с этим постепенно утрачивает значение ведомственное управление как самостоятельный вид государственного управления с передачей соответствующих функций предприятиям и организациям.

УДК 658.15

Н. Петрович

(Республика Беларусь)

Научный руководитель: В.М. Карпенко, к.т.н., доцент

Белорусский государственный аграрный технический университет

Белорусский государственный университет

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Оценка уровня развития логистики в стране осуществляется с использованием международных рейтинговых методик. Согласно методике

оценки развития логистики в стране на основе *индекса эффективности логистики (LPI)*, рассчитанного в 2007 году, 2010 году и 2012 году, эффективность функционирования логистической системы Беларуси низка и характеризуется отрицательной динамикой, что подтверждают данные таблицы 1.

Таблица 1 – Оценка развития логистической системы Беларуси по индексу эффективности логистики (LPI)

Показатель	Индекс и субиндексы эффективности логистики (место страны в рейтинге)*	
	2007 г.	2012 г.
Интегральный показатель LPI	2,53 (74)	2,61 (91)
Критерии оценки индекса эффективности логистики:		
1. Эффективность таможенного и пограничного оформления (customs)	2,67 (50)	2,24 (121)
2. Качество торговой и транспортной инфраструктуры (infrastructure)	2,63 (54)	2,78 (65)
3. Простота организации международных перевозок по конкурентоспособным ценам (international shipments)	2,13 (126)	2,58 (107)
4. Качество и компетентность логистических услуг (logistics quality and competence)	2,13 (120)	2,65 (89)
5. Отслеживание прохождения грузов (tracking & tracing)	2,71 (66)	2,58 (98)
6. Своевременность поставок грузов (timeliness)	3,00 (78)	2,87 (114)

* – В 2010 году Беларусь не была включена в рейтинг по причине недостаточности информации.

Согласно приведенной методике, в течение 2007-2012 годов логистическая система Беларуси развивалась неэффективно, что привело к снижению интегрального показателя на 17 позиций и свидетельствует о наличии серьезных проблем в процедурах таможенного и пограничного оформления, в соблюдении сроков поставок и организации международных перевозок по тарифам, способным переориентировать перевозчиков на территорию нашей страны.

В целом следует отметить, что проблемы существуют по каждому из анализируемых показателей, поскольку даже самый лучший из них – качество торговой и транспортной инфраструктуры – занимает лишь 65-е место.

Неэффективность логистической системы отрицательно влияет на географию международных связей государства, т.е. на возможности страны интегрироваться в макрологистические системы, что подтверждается значением *индекса глобальной интеграции DHL (GCI)* (таблица 2).

Таблица 2 – Оценка интегрированности логистической системы Беларусь в систему международных отношений по индексу глобальной интеграции DHL (GCI)

Показатель	Место страны в рейтинге по индексу и субиндексам глобальной интеграции	
	2011 г.	2012 г.
Индекс глобальной интеграции DHL	103	94
Субиндексы глобальной интеграции:		
1. Международные потоки товаров (Trade Pillar)	88	75
2. Капитал (Capital Pillar)	–	–
3. Информация (Information Pillar)	27	24
4. Человеческие ресурсы (People Pillar)	75	74
5. Глубина межгосударственных взаимосвязей (depth)	71	58
6. Географический охват межгосударственных взаимосвязей (breadth)	115	117

Информация, приведенная в таблице 2, подтверждает отмеченные выше тенденции – Республика Беларусь улучшила и в целом занимает стабильно среднюю позицию по глубине, т.е. интенсивности трансграничных потоков, и участию в мировом информационном обмене, но при этом уровень интеграции логистической системы в международную экономику остается крайне неудовлетворительным, что свидетельствует о неиспользовании транзитного потенциала государства и неконкурентоспособности отечественных логистических операторов.

Полагаем чрезвычайно важным отметить тот факт, что Республика Беларусь не входит, например, в международный рейтинг оценки развития рынка логистики в странах с развивающейся экономикой (EMLI), в 2010 году не оценивалась по индексу эффективности логистики (LPI), вследствие недостаточности информации, не характеризовалась по субиндексу «капитал» в рамках методики по оценке уровня глобальной интеграции DHL (GCI).

Это крайне негативный факт, поскольку исчезновение страны из международных рейтингов свидетельствует о снижении интереса к ней со стороны участников международного логистического процесса, неориентированности принимаемых мер по повышению эффективности транспортно-логистической системы государства на международные логистические потоки.

Как видно из таблиц, по всем ключевым показателям, характеризующим уровень логистического развития, Республика Беларусь отстает от средних значений развитых стран, что свидетельствует о необходимости дальнейших преобразований и корректировок в становлении транспортно-логистической системы государства, основу которой, по нашему мнению, составляют именно региональные логистические системы.

Следует отметить, что статистика по логистическим показателям в региональном разрезе в Республике Беларусь не ведется, и это является существенным пробелом в формировании логистической системы государства.

Отсутствие достоверной, полноценной информации о состоянии и тенденциях развития ее структурных (региональных) составляющих значительно усложняет возможность проведения качественных научно-практических исследований, направленных на поиск резервов и совершенствование функционирования транспортно-логистического комплекса регионов, представляющих собой базис республиканской транспортно-логистической системы.

УДК 631.05.11

Т. Рахат

(Республика Казахстан)

Научный руководитель: А.Е. Кайырбаева, к.э.н., профессор
Казахский национальный аграрный университет

МАЛОЗАТРАТНЫЕ ЗАДАЧИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ АПК

Главные резервы повышения эффективности АПК заключены в системе управления отраслью. Прежде всего, это относится к системе государственного управления.

Состояние бюджетов всех уровней свидетельствует о том, что органы государственного управления АПК в ближайшей перспективе не смогут должным образом выполнять свои функции. В связи с этим перед аграрно-экономической наукой остро встает необходимость поиска резервов, реализация которых не требует существенных затрат, но, вместе с тем, способна обеспечить значимый эффект.

Первоочередными мало затратными задачами государственного управления являются:

1. Обеспечение законности и правопорядка.

Многие факторы, препятствующие развитию АПК, включая неплатежи, несоблюдение договорных обязательств, высокая стоимость кредитов, высокие цены на материально-технические ресурсы и другие порождены невыполнением государством своих обязательных функций. Учитывая, что это перечисленные выше явления способствуют нарушению одного из основных принципов рыночной экономики – соблюдению прав собственника.

Защита прав собственника – задача, прежде всего, правоохранительных органов. Вместе с тем, представляется, что предлагаемые меры по решению других задач будет способствовать укреплению власти Закона в экономике.

2. Регулирование экспорта сырья и топлива, контроль цен на энергоресурсы.

Одной из главных причин низкой эффективности экономики АПК является дороговизна ресурсов, в первую очередь топливно-энергетических. В основном, данная проблема порождена бесконтрольным вывозом сырья и топлива за рубеж в ущерб отечественной экономике, а также явным избытком посреднических структур, являющегося следствием высокой степени