

ектов, определяющие степень риска потери энергоэффективности и энергобезопасности комплексных энергосистем агрогородков.

Источники информации

1. Орлов М.А. Противоречие. Изобретение. Развитие. Избранные страницы классической ТРИЗ / М.А. Орлов, А.М. Широков. Минск: ИСЗ, 2001. 210 с.
2. Энергоэффективность аграрного производства / В. Г. Гусаков [и др.]; Нац. акад. наук Беларуси, Ин-т экономики; Ин-т энергетики; под общ. ред. академиков В. Г. Гусакова, Л. С. Герасимовича. – Минск : Беларус. наука, 2011. –776 с.

УДК 631.3:681.2.08:004.891(035.3)

ОПТИМАЛЬНОЕ АГРЕГИРОВАНИЕ ИЗМЕРЕНИЙ В ИЗМЕРИТЕЛЬНОЙ ЭКСПЕРТНОЙ СИСТЕМЕ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ

Добролюбов И.П., д.т.н., профессор, Савченко О.Ф., к.т.н., с.н.с.,
Ольшевский С.Н., к.т.н. *ГНУ Сибирский физико-технический
институт аграрных проблем (СибФТИ) Россельхозакадемии,
г. Новосибирск, Российская Федерация*

Известно, что для повышения точности экспертизы технического состояния машин и механизмов в эксплуатационных условиях при оценке одного и того же параметра машины, например, мощности ДВС, необходимо увеличивать число косвенно измеряемых физических величин, отражающих этот параметр. В измерительной экспертной системе машин и механизмов [1-6] заложен этот принцип. Например, при оценке мощности ДВС, в том числе отдельных цилиндров, используется измерение углового ускорения коленчатого вала при свободном разгоне и выбеге двигателя, неравномерности вращения коленчатого вала и ротора турбокомпрессора при полной нагрузке, давления наддува и других величин. Как правило, измеряемые физические величины, отражающие тот или иной параметр, изменяются случайным образом во времени. При этом экспертное заключение о состоянии указанного параметра выносится по каждой измеренной величине по-отдельности. Оценка параметра по среднему арифметическому значению измеренных величин не совсем корректна. Более достоверную оценку параметра можно полу-

чить при агрегировании измерений, т. е. при совместной обработке измеряемых величин. Этому вопросу и посвящена данная работа.

Возможны разные варианты совместной обработки [7]: оптимальное агрегирование – агрегирование по входам, т. е. осуществляется оптимальная совместная обработка измерений непосредственно от соответствующих датчиков; агрегирование по выходам, т. е. производится оптимальная обработка измерений от каждого датчика и затем результаты на выходе каждого измерителя оптимальным образом объединяются, а также другие, модернизированные варианты объединения нескольких измерений.

Пусть информативным параметром, подлежащим оценке, является случайный процесс $\lambda(t)$ и его текущая оценка $\lambda^*(t)$ должна быть получена на основе одной реализации $\xi(t)$, известной на интервале $[0, t]$ и имеющей в дискретном времени вид

$$\xi_v = s(t_v, \lambda_v) + n_{0v},$$

где $s(t_v, \lambda_v) = s[(t_v, \lambda_v(t_v))]$ — известная детерминированная функция аргументов; n_{0v} — не зависящий от $\lambda(t)$ дискретный квазибелый случайный нормальный процесс с дисперсией $D_n = \sigma_n^2 = \text{const}$, вызванный различными помехами, в том числе в измерительном канале.

Например, составляющая углового ускорения коленчатого вала, определяющая активный рабочий процесс каждого цилиндра при полной нагрузке двигателя [1]:

$$e_i^T = \frac{1}{J_D} M_i^T (\varphi - \xi_{lm}) = \frac{1}{J_D} V_u \bar{p}_i S_1(\varphi),$$

где J_D — момент инерции, M_i^T — газовая составляющая индикаторного момента; φ — угол поворота коленчатого вала; ξ_{lm} — угол сдвига по фазе между индикаторными моментами отдельных цилиндров согласно диаграмме распределения вспышек; V_u — рабочий объем цилиндра двигателя; \bar{p}_i — среднее индикаторное давление; $S_1(\varphi) = a_s \varphi [\exp(-b_s \varphi)]$ — известная из теории ДВС безразмерная газовая (индикаторная) силовая функция, вызванная работой цилиндра; a_s, b_s — константы

Это ускорение может быть записано в виде

$$s(t_v, \lambda_v) = \lambda_v(t_v) s(t_v),$$

где $\lambda(t)$ – амплитуда сигнала известной формы $s(t_\nu)$, имеющая априорный нормальный закон распределения вероятностей:

$$p_s(\lambda) = \frac{1}{\sqrt{2\pi}\sigma_\lambda^2} \exp(-\lambda^2/2\sigma_\lambda^2)$$

Наиболее вероятное значение параметра $\lambda(t)$, считающееся измеренным значением этого параметра, такое, при котором апостериорная плотность вероятностей максимальна:

$$p_\xi[s(\lambda)] = \frac{p_\xi[s(\lambda)] p[s(\lambda) | \xi(t)]}{p(\xi)} \rightarrow \max,$$

где $p_\xi[s(\lambda)]$, $p[s(\lambda) | \xi(t)]$ и $p(\xi)$ – плотность вероятностей сигнала $s(\lambda, t)$ с параметром $\lambda(t)$, условная плотность вероятностей измеренного процесса $\xi(t)$ при наличии в нем сигнала $s(\lambda)$ с параметром $\lambda(t)$ и плотность вероятностей процесса $\xi(t)$.

В дискретном виде

$$p_\xi[s(\lambda)] = \frac{1}{\sqrt{2\pi}\sigma_\lambda^2} \exp\left\{\frac{\lambda}{\sigma_n^2} \sum_\nu \xi_\nu s_\nu(\lambda) - \frac{\lambda^2}{2} \left(\frac{1}{\sigma_\lambda^2} + \frac{1}{\sigma_n^2} \sum_\nu s_\nu^2(\lambda) \right)\right\}. \quad (1)$$

Найдя максимум (1), получим наиболее вероятное значение параметра $\lambda(t)$, т. е. его оценку $\lambda^*(t)$ и средне квадратическое значение погрешности измерения (при достаточно большом отношении сигнал/помеха):

$$\begin{aligned} \lambda^* &= \sum_\nu \xi_\nu s_\nu(\lambda) / \left(\sum_\nu s_\nu^2(\lambda) + \frac{\sigma_n^2}{\sigma_\lambda^2} \right); \\ \sqrt{(\lambda^* - \lambda)^2} &= \sigma_n^2 / \sum_\nu s_\nu^2(\lambda). \end{aligned}$$

Пусть теперь текущая оценка $\lambda^*(t)$ должна быть получена на основе двух независимых реализаций $\xi(t)$ и $\eta(t)$, известных на интервале $[0, t]$ и имеющих в дискретном времени вид

$$\xi_\nu = s(t_\nu, \lambda_\nu) + n_{0\nu};$$

$$\eta_\nu = g(t_\nu, \lambda_\nu) + \varepsilon_\nu,$$

где $g(t_\nu, \lambda_\nu) = g[(t_\nu, \lambda_\nu(t))]$ – известная детерминированная функ-

ция аргументов; $\varepsilon = \varepsilon(t_v)$ – погрешность измерений, представляющая собой случайный процесс, не зависящий от λ_i и n_i , $i = \overline{1, v}$.

Справедливо полагать, что процессы λ_v , ε_v марковские и для них известны условные плотности вероятностей перехода $\pi_\lambda(\lambda_v | \lambda_{v-1})$ и $\pi_\varepsilon(\varepsilon_v | \varepsilon_{v-1})$.

Наиболее вероятное значение измерения λ_v такое, при котором апостериорная плотность вероятностей максимальна:

$$p(\lambda_v, \varepsilon_v | \xi_0^v, \eta_0^v) \rightarrow \max,$$

где $\xi_0^v = \{\xi_0, \xi_1, \dots, \xi_v\}$, и $\eta_0^v = (\eta_0, \eta_1, \dots, \eta_v)$ – совместно обрабатываемые измеренные процессы.

С учетом независимости λ_i , ε_j , $i, j = \overline{1, v}$:

$$p(\lambda_v, \varepsilon_v | \lambda_{v-1}, \varepsilon_{v-1}) = \pi_\lambda(\lambda_v | \lambda_{v-1}) \pi_\varepsilon(\varepsilon_v | \lambda_{v-1}).$$

Тогда апостериорная плотность вероятностей:

$$\begin{aligned} p(\lambda_v, \varepsilon_v | \xi_0^v, \eta_0^v) &= c_0 p(\lambda_v, \varepsilon_v | \xi_0^v, \eta_0^v) \times \\ &\times p(\xi_v, \eta_v | \lambda_v, \varepsilon_v, \xi_{v-1}^v, \eta_{v-1}^v) = \\ &= p_n[\xi_v - s(t_v, \lambda_v)] \delta[\eta_v - g(t_v, \lambda_v) - \varepsilon_v] \times \\ &\times \iint p(\lambda_{v-1}, \varepsilon_{v-1} | \xi_0^{v-1}, \eta_0^{v-1}) \pi(\varepsilon_v | \varepsilon_{v-1}) d\lambda_{v-1} d\varepsilon_{v-1}, \end{aligned} \quad (2)$$

где c_0 — постоянная, не зависящая от λ_v , ε_v и определяемая из условия нормировки, $p_n(n_v)$ — известная нормальная плотность вероятностей дискретного квазибелого случайного нормального процесса n_v ; $\delta(\dots)$ — дельта-функция.

Рекуррентный алгоритм определения апостериорной плотности вероятностей параметров λ_v согласно (2) имеет вид

$$\begin{aligned} p(\lambda_v | \xi_0^v, \eta_0^v) &= \int p(\lambda_v, \varepsilon_v | \xi_0^v, \eta_0^v) d\varepsilon_v = \\ &= c_0 p_n[\xi_v - s(t_v, \lambda_v)] \int p(\lambda_{v-1} | \xi_0^{v-1}, \eta_0^{v-1}) \times \\ &\times \pi_\lambda(\lambda_v | \lambda_{v-1}) \pi_\varepsilon[\eta_v - g(t_v, \lambda_v)] | [\eta_{v-1} - g(t_{v-1}, \lambda_{v-1})] d\lambda_{v-1}. \end{aligned} \quad (3)$$

Оптимальная оценка λ_v^* по критерию минимума среднего квадрата погрешности и ее дисперсия D_v :

$$\begin{aligned}\lambda_v^* &= \int \lambda_v p(\lambda_v | \xi_0^v, \eta_0^v) d\lambda_v; \\ D_v &= \int (\lambda_v - \lambda_v^*)^2 p(\lambda_v | \xi_0^v, \eta_0^v) d\lambda_v,\end{aligned}\tag{4}$$

где апостериорное распределение $p(\lambda_v | \xi_0^v, \eta_0^v)$ имеет нормальный закон распределения.

Если измерение второго процесса отсутствует ($\eta_0^v \equiv 0$), то формулы (3) и (4) определяют оптимальный алгоритм обработки одного измеренного процесса ξ_0^v .

В случае, когда проводится оценка параметра λ_v при прямом измерении (например, при измерении мощности ДВС на тормозном стенде) имеем

$$\eta_v = \lambda_v + \varepsilon_v; \quad \lambda_v^* = \eta_v - \varepsilon_v^*.$$

При этом рекуррентный алгоритм определения апостериорной плотности вероятностей для ε_v определяется по (3) при замене

$$\lambda_v = \eta_v - \varepsilon_v.$$

$$\begin{aligned}p_0(\varepsilon_v | \xi_0^v, \eta_0^v) &= \\ &= c_0 p_n[\xi_v - s(t_v, \eta_v - \varepsilon_v)] \int p_0(\varepsilon_{v-1} | \xi_0^{v-1}, \eta_0^{v-1}) \times (5) \\ &\times \pi_\lambda[(\eta_v - \varepsilon_v) | (\eta_{v-1} - \varepsilon_{v-1})] \pi_\varepsilon(\varepsilon_v | \varepsilon_{v-1}) d\varepsilon_{v-1},\end{aligned}$$

$$\text{где } p_0(\varepsilon_i | \xi_0^i, \eta_0^i) = p(\eta_i - \lambda_i | \xi_0^i, \eta_0^i).$$

Дисперсия оценки погрешности ε_v совпадает с дисперсией (4).

При достаточно малом шаге дискретизации по времени дисперсия погрешности ε_v много меньше дисперсии λ_v . Поэтому в пределах «узкой» плотности вероятностей $\pi_\varepsilon(\varepsilon_v | \varepsilon_{v-1})$

$$\pi_\lambda[(\eta_v - \varepsilon_v) | (\eta_{v-1} - \varepsilon_{v-1})] \approx const$$

и эту величину можно включить в коэффициент c .

Тогда формула (5) упрощается:

$$\begin{aligned}
 p_0(\varepsilon_v | \xi_0^v, \eta_0^v) = \\
 = cp_n[\xi_v - s(t_v, \eta_v - \varepsilon_v)] \int p_0(\varepsilon_{v-1} | \xi_0^{v-1}, \eta_0^{v-1}) \times \\
 \times \pi_\varepsilon(\varepsilon_v | \varepsilon_{v-1}) d\varepsilon_{v-1},
 \end{aligned}$$

По точности оценки λ_v этот алгоритм близок к оптимальному (4). По некоторым параметрам измеряется и диагностируется больше двух физических процессов ДВС. В этом случае алгоритм применим при попарном агрегировании измеряемых процессов.

Применение в измерительной экспертной системе машин и механизмов рассмотренных статистических рекуррентных алгоритмов агрегирования позволяет повысить точность и достоверность экспертизы технического состояния машин и механизмов в эксплуатационных условиях.

Литература

1. Альт В.В. Информационное обеспечение экспертизы состояния двигателей / В.В. Альт, И.П. Добролюбов, О.Ф. Савченко // РАСХН, Сиб. отд-ние. – СибФТИ. – Новосибирск, 2001. – 223 с.
2. Добролюбов И.П. Идентификация состояния сельскохозяйственных объектов измерительными экспертными системами / И.П. Добролюбов, О.Ф. Савченко, В.В. Альт // РАСХН, Сиб. отд-ние. – СибФТИ. – Новосибирск, 2003. – 209 с.
3. Савченко О.Ф. Автоматизированные технологические комплексы экспертизы двигателей / О.Ф. Савченко, И.П. Добролюбов, В.В. Альт, С.Н. Ольшевский // РАСХН, Сиб. отд-ние – СибФТИ. – Новосибирск, 2006. – 272 с.
4. Альт В.В. Техническое обеспечение измерительных экспертных систем машин и механизмов в АПК / Альт В.В., Добролюбов И.П., Савченко О.Ф., Ольшевский С.Н. // Россельхозакадемия, Сиб. отд-ние – ГНУ СибФТИ. - Новосибирск, 2013. – 523 с.
5. Добролюбов И.П. Идентификация состояния ДВС измерительной экспертной системой с помощью настраиваемой модели /Добролюбов И.П., Савченко О.Ф., Ольшевский С. Н. // Энергосбережение – важнейшее условие инновационного развития АПК: мат. междунар. науч.-техн. конф. / БГАТУ. – Минск, 2011.– С. 263–266.

6. Савченко О.Ф. Автоматизация экспериментальных исследований двигателей внутреннего сгорания /Савченко О.Ф., Ольшевский С.Н., Рихтер В.А// Сибирский вестник сельскохозяйственной науки / Новосибирск, 2008. – № 9. – С. 82-91.

7. Тихонов В.И. Статистический анализ и синтез радиотехнических устройств и систем / Тихонов В.И., И.Н. Харисов // М.: Радио и связь, 1991. – 608 с.

УДК 681.3

**ЭНЕРГЕТИКА СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

Манышин Г.Г., д.т.н., профессор, член-корр. НАНБ,
ГНУ «Объединенный институт машиностроения НАНБ»,
Агаев Н.Н., генеральный директор ОАО «Агаев электрико»,
г. Минск, Республика Беларусь

По данным на 1980 г. под площади сельскохозяйственных угодий в республике отводилось $9,8 \cdot 10^6$ гектаров, что составляет 47,26 % от всей территории. Под пашни – $6,2 \cdot 10^6$ га (приблизительно 30 %). 33 % территории занимали смешанные леса.

В настоящее время под пашни сельскохозяйственных угодий отдано $8,9269 \cdot 10^6$ га, что составляет 43 %. На лесные земли и земли под древесно-кустарниковую растительность приходится $9,0648 \cdot 10^6$ га, что составляет 43,665 %. Под города, поселения и транспортные путепроводы приходится $0,875555 \cdot 10^6$ га или 4,21755 %. Энергетика сельского хозяйства – сезонная и площадная. Автотракторная техника проходит пашенные земли 3-4 раза в год, т.е. по существу вся территория РБ покрывается выхлопами дизельных двигателей, ассортиментом, состоящим из автотракторных запчастей, химикатами различных удобрений. Это очень разорительная технология, которая удорожается в годы засухи или «холодного» солнца, штормовых ветров или излишней дождевой активности. Мы так привыкли к плохим результатам в сельском хозяйстве, что редкие годы хороших урожаев считаем еще большим бедствием, т.к. не знаем и не умеем сохранять подарок природы. Чего стоит прошлогодний урожай яблок?!