

возможность работы только с центральной секцией, предварительно сложив две боковые секции: например, при необходимости перевернуть сформированный валок, если прошел сильный дождь.

Список использованных источников

1. Дыба, Э.В. Предпосылки к изучению влияния параметров рабочего органа двоярного типа колесно-пальцевым граблям на качество валкования скошенных трав / Э.В. Дыба, В.В. Микульский // Механизация и электрификация сельского хозяйства: межвед. тематич. сб. / РУП «НПЦ НАН Беларуси по механизации сельского хозяйства». – Минск, 2020. – Вып. 54. – С. 145–149.

2. Дыба, Э.В. Анализ современных конструкций колесно-пальцевых граблей, применяемых для валкования травяных кормов / Э.В. Дыба, Л.И. Трофимович // Научно-технический прогресс в сельскохозяйственном производстве: материалы Международной научно-технической конференции РУП «НПЦ НАН Беларуси по механизации сельского хозяйства», посвященной 100-летию со дня рождения М.М. Севернёва. – Минск. – 2021. С. 50–63.

3. Дыба, Э.В. Анализ известных типов граблей-валкователей / Э.В. Дыба, В.В. Микульский, Л.И. Трофимович // Научно-технический прогресс в сельскохозяйственном производстве: материалы Международной научно-технической конференции РУП «НПЦ НАН Беларуси по механизации сельского хозяйства», посвященной 100-летию со дня рождения М.М. Севернёва. – Минск. – 2021. С. 104–109.

4. Дыба, Э.В. Поиск путей повышения качества травяных кормов / Э.В. Дыба, В.В. Микульский, Т.А. Непарко // Актуальные проблемы устойчивого развития сельских территорий и кадрового обеспечения АПК: материалы Международной научно-практической конференции (Минск, 3-4 июня 2021 года) / редкол.: Н.Н. Романюк [и др.]. – Минск: БГАТУ, 2021. – С. 408–413.

5. Почему ленточный валкообразователь стоит внимания // Официальный сайт электронной версии журнала «Молоко и Ферма» [Электронный ресурс]. – 2021. – Режим доступа: <http://milkua.info/ru/post/pocemu-lentocnyj-valkoobrazovatelstoit-vnimania>. – Дата доступа: 12.09.2022.

УДК 339.5

Н.В. Карпович, канд. экон. наук, доцент

Государственное предприятие «Институт системных исследований в АПК Национальной академии наук Беларуси», г. Минск

E-mail: karpovich_nv@list.ru

НАПРАВЛЕНИЯ ИНФРАСТРУКТУРНОГО РАЗВИТИЯ ЭКСПОРТНЫХ ПОСТАВОК АГРОПРОДОВОЛЬСТВЕННЫХ ТОВАРОВ БЕЛАРУСИ

Ключевые слова: инфраструктура, экспорт, агропродовольственные товары, интеграция.

Keywords: infrastructure, export, agro-food products, integration.

Аннотация: В статье представлены направления инфраструктурного развития экспортных поставок агропродовольственных товаров Беларуси на основе совершенствования международного транспортного коридора «Север – Юг», в том числе в рамках сопряжения с китайской инициативой «Один пояс – один путь».

Summary: The article presents the directions of infrastructure development of export deliveries of agricultural products of Belarus based on the improvement of the international transport corridor «North–South», including within the framework of conjugation with the Chinese initiative «One Belt – One Road».

Анализ свидетельствует, что отечественный агропродовольственный сектор экономики обладает существенными экспортными возможностями, которые эффективно реализуются. По отдельным категориям агропродовольственных товаров Беларусь входит в число мировых лидеров, активно участвуя в глобальном экспорте. Следует подчеркнуть, что экспортные поставки продукции АПК развиваются опережающими темпами относительно производства и импорта. В последние годы на внешние рынки реализуется агропродовольственных товаров на сумму более 8 млрд долл. США. Для сравнения в начале 2000-х годов экспорт не превышал 500 млн долл. США. Стратегической целью внешней торговли в агропродовольственной сфере на ближайшую пятилетку является обеспечение поэтапного роста экспорта сельскохозяйственной продукции и продуктов питания до 10 млрд долл. США к 2030 г.

Для достижения целевых параметров по экспорту продовольствия важно эффективно использовать преимущества региональной интеграции. Необходимость экономической интеграции обусловлена целым рядом актуальных экономических проблем, которые не могут быть решены странами самостоятельно. Нарастающая глобализация и интернационализация производства, углубление международного разделения труда делают неэффективной традиционную политику поддержки свободной конкуренции отдельно взятой страной. Это предопределяет поиск новых форм международного взаимодействия, которые обеспечивали бы устойчивость развития отдельных стран в системе мировой экономики. В данной связи участие Беларуси в Евразийском экономическом союзе (ЕАЭС) позволяет не только развивать поставки сельскохозяйственной продукции и готового продовольствия на внутрисоюзном рынке, но и совместно со странами Союза осваивать внешние рынки сбыта.

В настоящий момент Беларусь участвует в торговых соглашениях Евразийского экономического союза с Вьетнамом, Ираном, Китаем, Сингапуром и Сербией. Кроме того, ведутся переговоры по заключению подобных соглашений между странами-членами ЕАЭС и ключевыми

партнерами в дальнем зарубежье, включая Египет, Индию, Индонезию, Израиль и Объединенные Арабские Эмираты.

Евразийской экономической комиссией разработаны и приняты рекомендации, направленные на активизацию экспортных поставок агропродовольственных товаров стран ЕАЭС на перспективных рынках сбыта: «О координации сбытовой и маркетинговой политики в отношении экспорта сельскохозяйственной продукции и продовольствия государств-членов ЕАЭС» (№ 28 от 22.12.2015), «О согласованных (скоординированных) действиях государств-членов ЕАЭС в области развития экспортного потенциала сельскохозяйственной продукции и продовольствия» (№ 30 от 13.12.2016), «О формировании подходов к согласованной экспортной политике государств-членов ЕАЭС в отношении сельскохозяйственной продукции и продовольствия» (№ 25 от 14.11.2017.), «О развитии экспорта сельскохозяйственной продукции и продовольствия, произведенных в государствах-членах ЕАЭС» (№ 23 от 01.12.2020), «О повышении экспортного потенциала сельскохозяйственной продукции и продовольствия государств – членов Евразийского экономического союза» (№ 14 от 27.07.2023), О перспективах развития торгово-экономического сотрудничества государств-членов Евразийского экономического союза и стран Юго-Восточной Азии в отношении сельскохозяйственной продукции и продовольствия (№ 5 от 24.03.2025) [1]. Принятые рекомендации направлены на совместное участие в международных выставочных мероприятиях; информирование о состоянии конъюнктуры международных и внутренних рынков продовольственных рынках; ценку условий доступа на потенциальные рынки сбыта; информирование о мерах и механизмах поддержки экспорта сельскохозяйственной продукции и продовольствия; разработку перечней товарных позиций и перспективных рынков сбыта в агропродовольственной сфере и др.

Опыт показывает, что в условиях роста глобальной продовольственной нестабильности, увеличения численности населения мира и ограниченности ресурсно-производственных возможностей других регионов, страны ЕАЭС будут укреплять свои позиции на международном рынке продовольствия. Благодаря производственным и экспортным возможностям все государства-члены Союза смогут усилить свое влияние в мировой торговле сельскохозяйственной продукцией.

Тем не менее, для реализации экспортного потенциала в краткосрочной перспективе требуется модернизация транспортно-логистической инфраструктуры и интенсификация развития новых логистических коридоров. Параллельно необходимо диверсифицировать маршруты поставок за счет внедрения альтернативных сухопутных транспортных артерий, что позволит повысить устойчивость глобальных цепочек поставок сельскохозяйственной продукции. Данная мера приобретает особую актуальность в условиях эскалации рисков дестабилизации традиционных морских маршрутов вследствие геополитических факторов.

Согласно современным оценкам, после стран Евразийского экономического союза и Содружества Независимых Государств наибольший потенциал для отечественных экспортеров представляют рынки Китая, Индии, Ближнего Востока и Северной Африки. Экономический потенциал данных стран обусловлен высокими темпами роста ВВП, увеличением потребительского спроса и активной инвестиционной политикой. Однако доступ на эти рынки требует преодоления ряда инфраструктурных ограничений, включая недостаточную пропускную способность существующих транспортных маршрутов.

В данной связи актуализируется задача развития единого евразийского транспортного каркаса, включающего автомобильные и железные дороги, морские порты, транспортно-логистические узлы и пограничные переходы. Особое значение в этом процессе приобретает укрепление роли международного транспортного коридора «Север – Юг», а также его интеграция с китайской инициативой «Один пояс – один путь» [2].

Поэтому ключевыми направлениями становятся ввод в эксплуатацию специализированных логистических центров, расширение систем агрологистики и модернизация мощностей для хранения сельскохозяйственной продукции. Важным фактором оптимизации внутрирегиональных транспортно-логистических процессов выступает формирование Евразийской товаропроводящей сети, которая призвана обеспечить эффективное взаимодействие между участниками рынка и снижение транзакционных издержек. Одним из значимых проектов в данной сфере является «Евразийский агроэкспресс», ориентированный на развитие транспортно-логистических сервисов и инфраструктуры агропромышленного комплекса. В рамках данного проекта особое внимание уделяется организации мультимодальных перевозок, включая железнодорожные и автомобильные маршруты, с акцентом на китайское направление как ключевой рынок сбыта. Параллельно осуществляется развитие транспортных коридоров в сторону Индии и Ирана, что способствует диверсификации экспортных потоков и укреплению экономических связей ЕАЭС с государствами Азии. Проводится проработка отгрузок в Объединенные Арабские Эмираты [3].

Кроме того, создание благоприятных условий для дальнейшего наращивания экспортных поставок отечественной сельскохозяйственной продукции путем развития транспортно-логистической инфраструктуры рынка продовольствия требует применения комплекса мер, среди которых основными являются: формирование цифровых транспортных коридоров и сервисов, обеспечивающих многоуровневую клиентскую поддержку участникам рынка; разработка и внедрение цифровых технологий логистики, включая развитие цифровой платформы евразийской товаропроводящей системы; гармонизация нормативно-правовой базы стран ЕАЭС, информационного обмена и упрощения процедур

пересечения границ по принципу «единого окна» для формирования евразийской товаропроводящей системы; разработка межгосударственных программ и планов действий по развитию транспортно-логистической инфраструктуры; совместная реализация инфраструктурных проектов, имеющих интеграционный потенциал; вовлечение в реализацию логистических проектов частных инвесторов, а также соответствующих международных организаций и финансовых институтов.

Совершенствование инфраструктурного развития экспортных поставок будет способствовать увеличению транзитного потенциала всех стран ЕАЭС, снижению логистических издержек экспортеров продовольствия, укреплению позиций Беларуси и других стран Союза как ключевых игроков регионального продовольственного рынка.

Список использованной литературы

1. Евразийская экономическая комиссия : [сайт]. – URL: <https://eec.eaeunion.org/> (дата обращения: 10.04.2025).
2. Инфраструктура Евразии: краткосрочные и среднесрочные тренды / Евразийский банк развития. – Алматы: ЕАБР, 2024. – 72 с.
3. «О создании и развитии транспортной инфраструктуры на территориях государств – членов Евразийского экономического союза в направлениях «Восток – Запад» и «Север – Юг», в том числе в рамках сопряжения с китайской инициативой «Один пояс, Один путь»/ Евразийская экономическая комиссия. – М: ЕЭК, 2022. – 46 с.

УДК 632.931:632.934

А.А. Соколов, канд. с.-х. наук, доцент,
А.А. Кунцевич, канд. с.-х. наук, доцент
М.Д. Майоров

*Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение «Рязанский государственный агротехнологический университет имени П.А. Костычева», г. Рязань
falcon-agro@mail.ru*

СИСТЕМА ЗАЩИТЫ КАРТОФЕЛЯ ОТ КОЛОРАДСКОГО ЖУКА В УСЛОВИЯХ РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Ключевые слова: защита растений, инсектициды, картофель, колорадский жук, биологическая эффективность.

Keywords: plant protection, insecticides, potato, Colorado potato beetle, biological efficiency.

Аннотация: Колорадский жук (*Leptinotarsa decemlineata*) является одним из наиболее опасных вредителей картофеля, наносящим значительный ущерб в России и по всему миру. В Рязанской области, где