

СЕКЦИЯ 2
ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И СИСТЕМНЫЕ
МЕТОДЫ В ИННОВАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АПК

УДК 339 (479.24)

ПЕРЕФОРМАТИРОВАНИЕ ЛОГИСТИКИ И НОВЫЙ
ГЕОЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЛАНДШАФТ ЮЖНОГО КАВКАЗА

Алекперов А.А., д.э.н., профессор

Азербайджанский государственный университет нефти и промышленности,

Сапун О.Л., к.пед.н., доцент

*УО «Белорусский государственный аграрный технический университет»,
г. Минск*

Ключевые слова: экономико-географического положение; логистика, объёмы торговли; инфраструктура; транспортный коридор; альтернативные источники энергии.

Key words: economic and geographical position; logistics, trade volumes; infrastructure; transport corridor; alternative energy sources.

Аннотация: В статье рассматривается использование выгодного экономико-географического положения Азербайджана с точки зрения логистики, наглядно прослеживается поступательное наращивание объёмов торговли и вычерчиваются контуры позитивных сдвигов в расширении географии экономических связей в регионе.

Summary: The article describes the use of the favorable economic and geographical position of Azerbaijan from the point of view of logistics, clearly traces the progressive increase in trade volumes and outlines the contours of positive changes in expanding the geography of economic relations in the region.

Правительство Азербайджана считает агропродовольственную цепочку основной целью аграрной политики. Сегодня ни одна страна в мире не смогла решить все проблемы при построении эффективной агропродовольственной цепочки. В Азербайджане конкуренция в сфере производства сельскохозяйственной продукции выше по сравнению с другими сферами, в стране работает много производителей, однако, все еще важно развивать конкуренцию в таких звеньях цепочки, как логистика, переработка, продажа сельхозпродукции.

В настоящее время значение логистики все больше возрастает во многих отраслях экономики, особенно в промышленности и бизнесе. Возросшее разнообразие товаров, система своевременной доставки, низкая загрузка, специализация и централизация производственных систем, глобализация маркетинга и сезонные колебания – вот основные проблемы логистической системы, которые могут привести к необходимости развития эффективной логистики в отрасли. Эффективная логистика и технологии являются важнейшими факторами успеха для обеих сторон – производители и розничная торговля. Эффективная логистика требует доставки нужного продукта в нужном количестве, в нужном состоянии, в нужное место, в нужное время и по правильной цене, и это положительно влияет на успех партнеров по цепочке поставок [1].

Недостаточный уровень развития логистической инфраструктуры Азербайджана, несовершенство организации управления материальными потоками наносят существенный ущерб экономике страны.

Обострение глобальных вызовов в современном мире коренным образом видоизменили картину миропорядка и характер развития межгосударственных отношений. Одновременно с этим, продолжающийся процесс финансово-экономического кризиса вкупе с геополитическими потрясениями обусловили сегментацию мировой экономики, что в наибольшей степени нашло свое отражение в изменении географии торгово-экономических связей. Эти сдвиги предопределили использование выгод экономико-географического положения со стороны ряда государств. В контексте этого, определенным набором преимуществ экономико-географического положения обладает Азербайджанская республика.

После освобождения Карабаха от армянских оккупантов и обеспечения территориальной целостности республики возникли новые геоэкономические реалии в регионе. Следствием варварства армян на оккупированных землях стали полностью разрушенные инфраструктура, сотни сел, множество городов, культурно-исторических и религиозных памятников. Для их возрождения и возвращения вынужденных переселенцев «Азербайджан за три года после завершения военных действий в Карабахе вложил средства на сумму в \$7 млрд.» [2].

Финансовые средства были направлены, главным образом, на создание инфраструктуры, восстановление поселений и селитебных зон. Деокупация Карабаха создала предпосылки для проектирования и строительства транспортных коммуникаций, значение которых выходит за рамки этого региона. В этом отношении наиболее важным транспортным маршрутом для республики является Зангезурский коридор, открытие которого обеспечит прямую сухопутную связь

республики с Нахчыванским эксклавом. Естественным продолжением этого маршрута станут новые транспортные линии в сопредельных районах Турции. Подтверждение тому является подписанный 25 сентября 2023 года Протокол о намерениях по проекту железной дороги Карс-Нахчыван между Азербайджанской Республикой и Турецкой Республикой [3]. Причем, этот проект следует рассматривать как один из вариантов ответвлений международного Среднего коридора. Общая протяженность этой двухпутной магистрали по маршруту Карс-Игдыр-Аралк-Садарак-Нахчыван-Джульфа составит 224 километра.

Принимая во внимание упорное противодействие Армении планам реализации проекта по восстановлению Зангезурского транспортного коридора, в марте 2022 года, между Азербайджаном и Ираном был подписан Меморандумом о взаимопонимании по созданию новых коммуникационных связей между Восточно-Зангезурским экономическим районом и Нахчыванской АР через территорию Ирана. Тем самым, коренным образом изменилась повестка обсуждений вокруг формирования будущей картины региональных коммуникаций. Строительство Южно-Аразского коридора предусматривает создание новых транспортных коммуникаций, линий связи и электроснабжения между двумя частями страны через небольшой участок приграничной территории Ирана. В рамках реализации этого проекта, уже в октябре 2023 года, в районе поселка Агбенд Зангиланского района, состоялась церемония закладки автомобильного моста "Агбенд", строящийся над рекой Араз. Общая протяженность новой дороги составит 112 километров, которая свяжет ее с сетью автомобильных дорог Ирана. Ввод в строй этой транспортной линии практически сведет на нет усилия армянской стороны по торможению проектов открытия транспортных коммуникаций в регионе. В результате этого, все политические спекуляции Армении относительно вопросов открытия Зангезурского коридора потеряли свою актуальность. Азербайджан, после ввода в эксплуатацию Южно-Аразского коридора, не будет испытывать особой нужды в восстановлении Зангезурского коридора. Понятно, что Армения упустила исторический шанс использовать открывающиеся выгоды своего экономико-географического положения.

Использование Южно-Аразского коридора в принципе снимет вопрос обеспечения безопасности перевозимых грузов и пассажиров через территорию Ирана, чего нельзя было полностью гарантировать в случае с Зангезурским коридором. Хотя бы потому, что в Армении все еще доминируют реваншистские настроения и правительство не в состоянии самостоятельно обеспечить защиту собственных государственных границ.

Важную роль в расширении географии и развитии интеграционных связей Азербайджана может сыграть строительство подводного электрического кабеля Black Sea Energy мощностью 1000 МВт и

протяженностью 1195 километров. [4]. Как известно, в конце 2022 года Азербайджан, Грузия, Румыния и Венгрия подписали соглашение о стратегическом партнерстве, которое предусматривает строительство энергомоста из Кавказского региона в Европу. В рамках достигнутого соглашения предусмотрены поставки "зеленой" электроэнергии, производимой в Азербайджане, через Грузию и Черное море в Румынию для последующей транспортировки в Венгрию и остальную часть Европы. [3]. Поддержка энергетических структур ЕС, заинтересованность крупных финансовых институтов и нарастающая острота проблемы энергетического кризиса в странах Европы существенно повышает значимость и востребованность этого проекта.

Реализация стратегии по расширению масштабов использованию альтернативных источников энергии нашло свое отражение в открытии Карадагской солнечной электростанции мощностью 230 МВт и вводе в эксплуатацию малых гидроэлектростанций в освобожденных Карабахском и Восточно-Зангезурском экономических районах. Нарастающие темпы использования солнечной и ветровой энергии создают благоприятные условия для превращения республики в узловой центр по экспорту зеленой энергии в регионе. В соответствии с этим, решением международной организации экономического сотрудничества (Economic Cooperation Organization) город Баку избран, как Центр чистой энергии ECO.

В настоящее время происходит постепенное переформатирование и становление принципиально новой модели экономического развития республики, возникающей на основе внедрения инновационных технологий и формирования разветвленной сети производственных цепочек. В результате этого, наглядно прослеживается поступательное наращивание объемов торговли и вычерчиваются контуры позитивных сдвигов в расширении географии экономических связей в регионе.

Список использованной литературы

1. Сапун О.Л., Евлаш О.С. Логистический подход на предприятиях агропромышленного комплекса / Экономика. Управление. Инновации. Мн.: МИУ. №1 (11). 2022 – с. 26-32

2. В Азербайджане заявили, что в восстановление Карабаха вложили \$7 млрд за три года. 3 ноября 2023 года - <https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/19191909>

3. Подписан протокол о намерениях по железной дороге Карс-Нахчыван. - 25 сентября 2023 года. <https://report.az/ru/vneshnyaya-politika/podpisan-protokol-o-namereniyah-po-zheleznoj-doroge-kars-nahchyvan/>

4. Козн А. Азербайджан может стать крупным экспортером электроэнергии в Европу – 01 августа 2023. <https://turkic.world/ru/articles/economy/127879>