

# ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(12)

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ



НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР  
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ  
СОБСТВЕННОСТИ

(19) ВУ (11) 3752

(13) U

(46) 2007.08.30

(51) МПК (2006)

B 66C 17/00

(54)

## ПОДВЕСНОЙ КРАН

(21) Номер заявки: u 20070055

(22) 2007.01.30

(71) Заявитель: Учреждение образования  
"Белорусский государственный аграрный  
технический университет"  
(ВУ)

(72) Авторы: Сашко Константин Влади-  
мирович; Романюк Николай Николаевич;  
Кротов Петр Васильевич; Клишко Алек-  
сандр Васильевич (ВУ)

(73) Патентообладатель: Учреждение обра-  
зования "Белорусский государственный  
аграрный технический универси-  
тет" (ВУ)

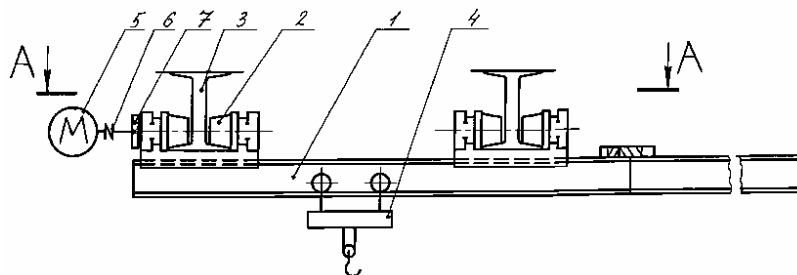
(57)

1. Подвесной кран, состоящий из двутавровой балки, подвешенной за ходовые каретки крановых путей электрической тали, механизма передвижения, включающего электродвигатель, муфту, редуктор, **отличающийся** тем, что кран снабжен дополнительной балкой, выходящей за пределы помещения.

2. Подвесной кран по п. 1, **отличающийся** тем, что дополнительная балка снабжена механизмом фиксации.

(56)

1. Александров М.П. Подъемно-транспортные машины: Учеб. для машиностроит. спец. вузов. 6-е изд., перераб. - М.: Высш. шк., 1985. - 520 с., ил.



Фиг. 1

Полезная модель относится к подъемно-транспортным машинам, в частности к подвесным кранам.

Известен подвесной кран, имеющий двутавровую балку, подвешенную за ходовые каретки, и перемещающийся вдоль цеха по крановым путям. Он способен доставить груз в любую точку цеха, ограниченную длинами двутавровой балки и крановых путей [1].

# BY 3752 U 2007.08.30

Недостатком подобного крана является то, что он не может принимать и перемещать грузы за пределами помещения.

Задачей полезной модели является расширение возможностей и зоны действия подвесного крана.

Поставленная задача достигается тем, что подвесной кран, состоящий из двутавровой балки, подвешенной за ходовые каретки крановых путей электрической тали, механизма передвижения, включающего электродвигатель, муфту, редуктор, снабжен дополнительной балкой, выходящей за пределы помещения, имеющей такой же, как и у двутавровой балки подвесного крана, профиль и снабженный механизмом фиксации.

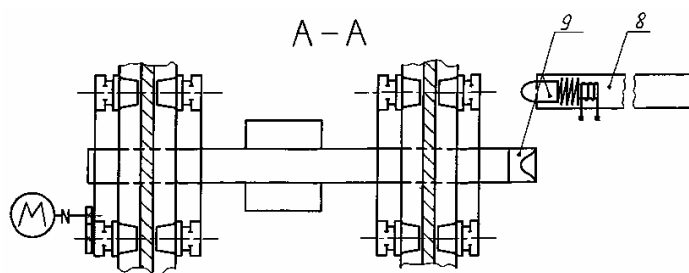
На фиг. 1 схематично изображен подвесной кран с электрической талью, вид сбоку; на фиг. 2 - то же, вид сверху.

Кран содержит двутавровую балку 1, подвешенную за ходовые колеса каретки 2, крановые пути 3, электрическую таль 4, механизм передвижения, включающий электродвигатель 5, муфту 6, редуктор 7, дополнительную балку 8, выходящую за пределы помещения, механизм фиксации 9.

Такая конструкция крана позволяет транспортировать грузы за пределы помещения.

Работа крана осуществляется следующим образом. При необходимости принять груз, находящийся за пределами помещения, или переместить его туда подвесной кран перемещается до совмещения двутавровой балки с дополнительной балкой 8, выходящей за пределы помещения, и фиксируется неподвижно механизмом фиксации 9 так, чтобы совмещение двух балок было полным как в горизонтальной, так и в вертикальной плоскостях. В этом случае электрическая таль 4 имеет возможность перемещаться за пределы помещения по дополнительной балке.

Таким образом производится расширение возможностей и зоны действия подвесного крана.



Фиг. 2