

**ОПИСАНИЕ
ПОЛЕЗНОЙ
МОДЕЛИ К
ПАТЕНТУ**

(12)

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ



НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ
СОБСТВЕННОСТИ

(19) **ВУ** (11) **5673**

(13) **U**

(46) **2009.10.30**

(51) МПК (2006)

B 66C 13/04

(54) **УСТРОЙСТВО ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ РАСКАЧИВАНИЯ ГРУЗА**

(21) Номер заявки: u 20090292

(22) 2009.04.07

(71) Заявитель: Учреждение образования
"Белорусский государственный аграрный
технический университет"
(ВУ)

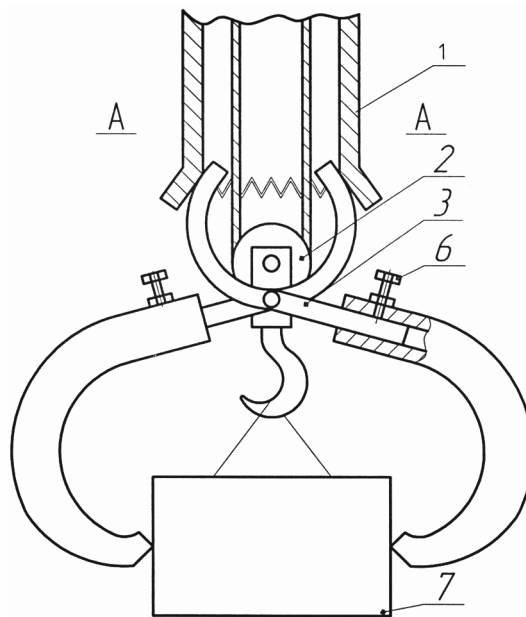
(72) Авторы: Сашко Константин Влади-
мирович; Романюк Николай Николаевич;
Примаков Николай Станиславович;
Зверев Сергей Александрович; Кали-
теня Владимир Николаевич (ВУ)

(73) Патентообладатель: Учреждение обра-
зования "Белорусский государственный
аграрный технический универси-
тет" (ВУ)

(57)

1. Устройство для предотвращения раскачивания груза, содержащее подвешенный к грузовой тележке короб, внутри которого размещена грузовая подвеска, отличающееся тем, что дополнительно на оси грузовой подвески установлены два клещевых захвата, каждая из секций которых имеет S-образную форму, а между верхними концами секций расположены пружины сжатия.

2. Устройство по п. 1, отличающееся тем, что нижние концы секций имеют сочлененные соединения, позволяющие регулировать их длину.



Фиг. 1

(56)

1. Патент РФ 2089483, В 66С 13/06. Устройство для предотвращения раскачивания груза / А.М. Джабиев, В.В. Кисляков; заявитель Отд. № 1 Московского государственного инженерно-физического института.

Полезная модель относится к подъемно-транспортному машиностроению, а именно к устройствам для предотвращения раскачивания груза, подвешенного на грузовом канате.

Известно устройство для предотвращения раскачивания груза, содержащее подвешенный к грузовой тележке короб, внутри которого размещена грузовая подвеска [1].

Недостатком данного устройства является узкая номенклатура транспортируемого груза.

Задачей полезной модели является создание устройства, позволяющего предотвратить раскачивание груза независимо от его формы и размеров.

Технический результат достигается тем, что в устройстве для предотвращения раскачивания груза, содержащем подвешенный к грузовой тележке короб, внутри которого размещена грузовая подвеска, где дополнительно на оси грузовой подвески установлены два клещевых захвата, каждая из секций которых имеет S-образную форму, а между верхними концами секций расположены пружины сжатия, нижние концы секций имеют сочлененные соединения, позволяющие регулировать их длину.

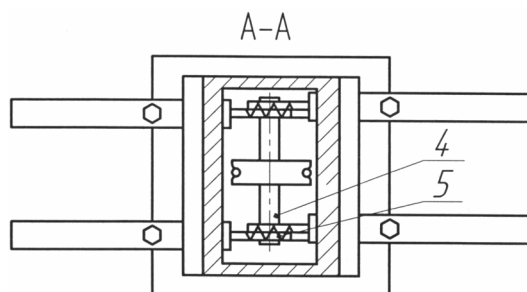
На фиг. 1 изображен общий вид устройства для предотвращения раскачивания груза, на фиг. 2 - разрез А-А на фиг. 1.

Устройство для предотвращения раскачивания груза содержит подвешенный к грузовой тележке короб 1, внутри которого расположена грузовая подвеска 2, клещевые захваты 3, закрепленные на оси 4, пружину сжатия 5, фиксаторы 6, позволяющие фиксировать положение нижних сочлененных концов секций клещевых захватов.

Устройство для предотвращения раскачивания груза работает следующим образом.

Перед подъемом груза регулируют длину нижних концов секций клещевых захватов с тем, чтобы их концы касались груза, и фиксируют сочлененные соединения фиксаторами 6.

При подъеме грузовой подвески 2 с грузом 7 верхние концы секций клещевых захватов 3, подойдя к коробу 1, поворачиваются вокруг оси 4, приближаются друг к другу и сжимают пружины 5. В это время нижние концы клещевых захватов 3 сжимают груз 7, что не позволяет ему раскачиваться при горизонтальном перемещении. При опускании груза сжатая пружина 5 раздвигает верхние концы секций клещевых захватов, освобождая тем самым груз 7 от воздействия нижних концов секций клещевых захватов 3.



Фиг. 2