

Выполненные исследования позволяют сделать вывод, что основными технологическими управляемыми параметрами наплавки намораживанием из расплава является начальная температура подложки и расплава и продолжительность контактирования подложки с расплавом. Наряду с этим следует отметить, что при наплавке могут влиять: материал и конструкция тигля, скорость погружения подложки в расплав, способы флюсования наплавляемой поверхности и защиты расплава от окисления.

УДК 631.3

В.П.Суслов

ПУТИ РАЗВИТИЯ РЕМОТНОГО ПРОИЗВОДСТВА СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ

Сельскохозяйственное производство СССР развивается в соответствии с аграрной политикой Коммунистической партии. Советское правительство проявляет постоянную заботу о непрерывном росте и совершенствовании материально-технической базы сельского хозяйства, об увеличении количества и повышении качества поставляемой промышленностью техники, укреплении и развитии ремонтного производства как основы восстановления годности и работоспособности машин. Растут поставки энергонеиспользуемой, высокопроизводительной и конструктивно-сложной машинной техники (тракторов К-700, Т-150, МТЗ-80, зерноуборочных комбайнов "Нива", "Колос", "Сибиряк", большегрузных автомобилей МАЗ, КАМАЗ, КРАЗ и др.). Для поддержания этого машинно-тракторного парка укрепляется ремонтная база в колхозах, совхозах и организациях Государственного Комитета по производственно-техническому обеспечению сельского хозяйства.

Развитие ремонтной базы должно проходить в соответствии с прогрессивными и экономически обоснованными методами технического обслуживания и ремонта МТП.

Организационные формы ремонтного обслуживания зависят от многих факторов. Учитывая агрозональные условия, развитость автодорожной сети, относительно равномерную плотность МТП и ремонтных работ в Белорусской ССР научно обосновано развитие ремонтной базы по следующим направлениям:

1. Создание специализированных предприятий по ремонту тракторов и тракторно-комбайновых двигателей областного и республиканского подчинения на базе концентрации узкоспециализированных производственных программ.

2. Создание межобластных специализированных производств по ремонту автомобилей, автомобильных двигателей, тяжелых тракторов, экскаваторов, электросилового и автотракторного оборудования, металлорежущих станков, капитального ремонта агрегатов и восстановления изношенных деталей.

3. Организация агрегатного ремонта как для капитального, так и для текущего ремонта и создание поддетально и агрегатно специализированных производств.

4. Укрепление районных мастерских общего назначения и создание сети СТОА, СТОГ и СТОЖ.

5. Укрепление ремонтных мастерских в колхозах и совхозах для проведения технического обслуживания и текущего ремонта на базе капитально отремонтированных узлов и агрегатов.

6. Проведение организационных и технических мероприятий, которые позволили бы решить вопросы снижения себестоимости ремонта и повышения качества ремонта машин до 80% от новых.

Разработанная Генеральная схема развития ремонтной базы сельского хозяйства в условиях Белорусской ССР на перспективу до 1990 года представляет собой проект долгосрочного перспективного плана развития отрасли народного хозяйства, охватывающего все важнейшие подразделения ремонтной базы сельскохозяйственного производства. Работа выполнена путем решения многовариантных задач по специализации и размещению ремонтных предприятий, не ограниченных административными границами районов и областей.

УДК 621.8-192:621.791.32

С.А.Марченко

ПУТИ ПОВЫШЕНИЯ ДОЛГОВЕЧНОСТИ ВОССТАНАВЛИВАЕМЫХ ДЕТАЛЕЙ

В настоящее время в составе машинно-тракторного парка, используемого в сельском хозяйстве, удельный вес отремонтиро-