Сравнивая резмичене варианты покрытий, об их зашитных свойствах можно судить по характеру частотной зависимости емкасти и сопротивления. Причем частотная зависимость устанавливалась не только в первый период испытания, но и через 15,30,60 и 90 суток. Покрытия, сохраняющие большую зависимость сопротивления от частоты и меньшую зависимость емкости от частоты обладают лучшими защитными свойствами.

Натурные испытания подтвердили результаты исследований выкестно-омическим методом.

На основании исследований можно сделать вывод, что наиболее стойкими являются покрытия эпоксидной эмалью ЭП-53I и подистиденом. Их можно рекомендовать для защиты деталей машин по внесению жидких минеральных удобрений.

УДК 620.192.46

А.А.Тубольцева

ВЛИЯНИЕ СОДЕРЖАНИЯ СТЕАРИНОВОЙ КИСЛОТЫ И ЕЕ СОЕДИНЕНИЙ НА ИНТЕНСИВНОСТЬ ИЗНАШИВАНИЯ ЭПОДСИДНЫХ ПЛАСТМАСС В УСЛОВИЯХ ТРЕНИЯ БЕЗ СМАЗКИ

Использование в узлах трения сельскохозяйственных машин полимерных материалов, способных работать без стандартных смазок, сокращает время на техническое обслуживание машин.

Обычные полимерные материалы в узлах трения без смазки зе обеспечивают надежной работоспособности их вследствие очень высокого износа. Применение самосмазывающихся материалов на основе полимеров обеспечивает работу подшипников без дополнительной смазки. В зависимости от условий и режима работы узла трения без смазки в качестве самосмазывающихся материалов можно использовать пластмассы на основе эпоксидных смеж.

ценные свойства эпоксидных пластмасс создают предпосылки для их применения в узлах сухого трения сельскохозяйственной техники. Однако износостойкость эпоксидных пластмасс в
условиях трения по вим без смазки стального контртела исследовача недостаточно. Нами предполагалось, что износостойкость
пластифицированной эпоксидной смолы можно повысить введением

в нее в качестве антифрикционных добавок стеариновой кисло-

Кроме стеариновой кислоты объектами исследования являлись этилстеарат, тристеарин (сложные эфиры стеариновой кислоты), стеарат алюминия и стеарат цинка (нерастворимые мыла стеариновой кислоты). В исследовании применялся также технический стеарин как широко доступный материал массового выпуска.

Влияние содержания этих добавок на интенсивность изнашивания эпоксидных композиций на основе смолы ЭД-5 изучалось при трении без смазки. Испытаниям на износ подвергались эпоксидные композиции следующего состава (в массовых частях): эпоксидная смола ЭД-5-100, полиэтиленполиамин — 15, дибутилфталат — 12, добавка — 6-24. Образцы получали заливкой композиций в стальные формы и отверждали в них 2 часа при 80°C.

Сравнительное изнашивание эпоксидных пластмасс различного состава осуществляли на двадцатиобразцовой машине собственной конструкции. Контртело — полый вал из стали 45. Диакетр вала 50 мм, твердость НРС 48-50, шероховатость шлифованной поверхности трения 9 класс. Каждый из двадцати образцов имел свою дорожку трения. Вал и поверхности трения образцов перед испытаниями промывали бензином. Испытения проводити при удельной нагрузке 6 МПв и скорости скольжения 0,15 м/с. Износ эпоксидных композиций определяли по ходу машины при помещи индикаторных головок часового типа и рычажных приспособлений с точностью I мкм. Испытания на износ каждой композиции проводили с девятикратной повторностью. Длительность одного испытания 2 часа. В процессе изнашивания температура трущихся поверхностей не превышала 50°С. Машина обеспечивала одинаковые условия испытаний для всех обрацов.

По результатам испытаний установлено, что для каждой добанки имеют место оптимальные по износостойкости содержания, при которых интенсивность изнашивания эпоксидных пластимасс меньше, чем при других содержаниях добавок. Эти оптимальные по износостойкости содержания добавок составили (в массовых частях): стеариновая кислота — 9, этилстварат — 24, тристварин — 18, стеарет алеминия — 15, стеарат цинка — 9, стеарин технический — 12.

Исследование показало, что влияние природи родственных добньок на изное эпоксидных пластмасс может быть весьма значительным. Интенсивности изнашивания эпоксидных пластмасс с оптимальными по износостейкости содержениями добавок образовали следующий убывающий ряд (мкм/км); стеарат алюминия — 113,0, стеариновая кислота — 89,1, стеарат цинка — 67,3, стеарин технический — 64,5, тристеарин — 55,2, этилстеарат — 24,4. Как видим, сложные эфиры стеариновой кислоты более эффективны в снижении интенсивности изнашивания эпоксидных пластмасс, чем сама кислота или ее нерастворивые мыла.

Таким образом, применение в качестве антифрикционной добавки этилстсарата в количестве 24 массовых частей позволяет значительно повысить износостойкость пластифицированной эподеидной смолы при трении по ней без смазки стального контртела.

Втупки, изготовленные из наилучших композиций, успешно прошли сравнительные стендовые испытанин наряду с материала~ ми капрон и антифрикционный чугув СЧ I8-36, работающими в реальных узлах трения сельскохозяйственных машин.

УДК 629.1142:758.34

М.А.Разумовский, Н.Г.Шабуня,В.Т.Квасов, В.С.Глушаков, В.А.Семенов

УМЕНЪШЕНИЕ ШУМА КОЛЕСНОГО ТРАКТОРА МЕТОДОМ КАПОТИРОВАНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Опыт борьбы с шумом, накопленный в различных отраслях транспортного машиностроен. В, показывает, что посредством ка-полирования (капсулизации) и экранизации двигателей транспортных машин можно достигнуть значительного уменьшения шума (до 20 дБ). Об актуальности этого направления свидетельствует аналив литературных источников и материалы патентного помска за последние 5-10 лет по ряду стран (СССР, США, Англия, Франция, Янония, ФРГ).

На первои этапе работ (1977 г.) проведены экспериментельные исследования екустической эффективности серийных де-120