

Наименование техники	Всего, единиц	В том числе по годам				
		2011	2012	2013	2014	2015
		единиц	единиц	единиц	единиц	единиц
Плуги	4000	840	840	840	740	740
Машины для внесения минеральных и органических удобрений	3000	600	600	600	600	600
Комбинированные почвообрабатывающие агрегаты	1000	200	200	200	200	200
Картофелесажалки	210	50	40	40	40	40
Машины химической защиты растений и семян	1200	400	200	200	200	200
Косилки	1100	300	200	200	200	200
Прицепы специальные	1100	300	200	200	200	200
Сеялки	500	100	100	100	100	100
Пресс-подборщики	1000	200	200	200	200	200
Грабли-ворошилки, валкообразователи	1200	400	200	200	200	200
Итого:	8110	1860	1750	1600	1500	1400

ТЕХНИЧЕСКИЙ СЕРВИС СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ В ГАРАНТИЙНЫЙ И ПОСЛЕГАРАНТИЙНЫЙ ПЕРИОДЫ

*Мисько В.Г., зам. ген. директора - главный инженер, Арешко Д.М.,
начальник управления организации производства,
ремонта и энергетики
РО «Белагросервис», г. Минск*

В настоящее время система технического сервиса предполагает такие условия функционирования, как потребность в услугах, наличие материально-технической базы, включающей ремонтно-обслуживающие предприятия, обеспечение высококвалифицированными кадрами, прогрессивными ресурсосберегающими технологиями, оборудованием и оснасткой, нормативно-технической документацией.

На современном этапе трехуровневая структура ремонтно-обслуживающей базы (РОБ) сельского хозяйства Республики Беларусь находится в сложном состоянии. Основной объем работ (около 80 %) выполняется на производственной базе хозяйств, где отсутствуют необходимое технологическое оборудование, оснастка, квалифицированные кадры. На ремонтно-обслуживающих предприятиях агросервиса, как правило, выполняются работы, связанные с подготовкой зерноуборочной и кормоуборочной техники к предстоящему сезону работ. Загруженность объектов РОБ данного уровня неравномерна в течение года и составляет в среднем 25-30 %. Значительно сократились объемы работ по капитальному ремонту полнокомплектных машин и двигателей, агрегатов транс-

миссии и ходовой части, восстановлению изношенных деталей на специализированных ремонтных предприятиях, ряд из которых перепрофилировались на выпуск промышленной продукции.

Указанные обстоятельства качественно отразились на готовности машинного парка к выполнению сельскохозяйственных работ, что привело к значительным потерям от недобора урожая.

Стратегия выхода из сложившегося кризиса в ремонтно-обслуживающем производстве должна иметь поэтапное построение, имея конечной целью организацию высокоэффективной системы технического сервиса с учетом опыта промышленно развитых стран с рыночной экономикой. При этом следует акцентировать внимание на следующих направлениях.

1. Обеспечение работоспособности имеющегося машинного парка, позволяющего осуществлять сельскохозяйственное производство на уровне, сохраняющем продовольственную безопасность страны и возможность экспорта продукции. С этой целью необходимо:

- в первую очередь провести модернизацию и техническое перевооружение мотороремонтных предприятий на основе внедрения передовых технологий ремонта, обеспечивающих ресурсо- и энергосбережение, обеспечить уровень качества отремонтированных двигателей не менее 80 % от новых;

- обеспечить приоритетное развитие цехов и участков по ремонту топливной аппаратуры, так как надлежащий ее сервис позволит снизить удельный расход топлива не менее чем на 30 %;

- разработать технологии и обеспечить модернизацию на промышленной основе имеющегося машинного парка с участием заводоизготовителей и специализированных ремонтных предприятий. При этом следует отметить, что для заводоизготовителей совершенствование конструкций выпускаемых машин целесообразно на основе использования взаимозаменяемых аналогов агрегатов, узлов, других составных частей и комплектующих, в том числе производства ведущих мировых фирм. Это направление может иметь важное значение также для придания новых качеств стареющему парку машин в условиях специализированных ремонтных предприятий. В первую очередь это касается современных видов топливной аппаратуры, агрегатов гидравлических систем (гидронасосы, гидромоторы, распределители), электрооборудования с электроникой (генераторы, стартеры), коммутационных элементов, бортовые компьютеры. Целесообразно также использование и замена отдельных быстроизнашивающихся деталей на более качественные, упрочненные;

- обеспечить развитие восстановления изношенных деталей как альтернативу расходу новых на обслуживание стареющего парка машин, а следовательно, сокращение затрат на поддержание техники в работоспособном состоянии. При этом инициатива должна принадлежать ремонтным предприятиям, так как их экономический интерес возрастает практически пропорционально росту стоимости запасных частей и аналогичен заинтересованности в развитии вторичного рынка машин.

2. Лицензирование и аттестация всех ремонтно-обслуживающих предприятий, сертификация выполняемых ими работ и услуг. В настоящее время разработан и введен в действие с 01.06.2006 г. технический кодекс установившейся практики «Услуги по ремонту сельскохозяйственной техники и составных частей. Порядок аттестации». Согласно кодексу все ремонтные предприятия должны пройти аттестацию. Данное направление обуславливается необходимостью обеспечения ответственности за качество выполняемых работ и предоставляемых услуг, что позволит удерживать сервисные предприятия в рамках определенной технологической дисциплины, приверженности стандартам. При этом необходимо постоянно и направленно информировать о результатах сертификации, случаях наказания сервисных предприятий и дилеров за предоставление услуг без сертификата. Должная пропаганда деятельности аттестованных предприятий, реклама сертифицированных услуг могут придать этой работе массовый характер, окажут решающее влияние на качество ремонта, обеспечение экологической и технической безопасности отремонтированных машин.

3. Становление системы технического сервиса как вертикальной организованной структуры.

Государство должно сохранить управление теми специализированными обслуживающими организациями и ремонтными заводами, а их в каждой области примерно 6-12, которые обеспечивают техническую готовность сельскохозяйственной техники и машинно-тракторного парка по периодам работ. Поэтому в Республиканское объединение «Белагросервис» целесообразно включить предприятия, которые занимаются ремонтом техники, узлов и агрегатов, производством новой техники, изготовлением запасных частей и исключить те райагросервисы, у которых сельскохозяйственное производство превышает 50 % объемов работ. А также определить перечень снабженческих организаций, которые будут обеспечивать материально-техническими ресурсами агропромышленный комплекс.

В последние годы в сельскохозяйственные организации республики поставляется современная сельскохозяйственная техника: трактора Беларус 2522/2822/3022, Беларус 1523, Беларус 2022, Клаас, Фенд, Джон-Дир и др.; самоходные зерно- и кормоуборочные комбайны КЗС-1218, КЗС-10К, Полесье, Джон-Дир, Лексион, Кейс, Ягуар; почвообрабатывающие - посевные агрегаты, оборудование для доильных залов типа «Елочка», «Параллель», «Тандем» импортного производства таких фирм как, «Вестфалия», «Импульс», «Итек», отечественного производства ОАО «Завод «Промбурвод», ОАО «Гомельагрокомплект», РУП «Экспериментальный завод ИМСХ НАН Беларуси», охладителями молока закрытого типа ОАО «Несвижский РАС», зерноочистительно-сушильные комплексы.

Сельскохозяйственные организации и райагросервисы республики имеют в наличии 3,6 тыс. ед. высокопроизводительных тракторов Беларус, 1000 тракторов импортного производства, 7,5 тыс. зерноуборочных

комбайнов завода «Гомсельмаш» и 1,5 тыс. «Лидпроммаш», 2 тыс. зерно- и кормоуборочных комбайнов импортного производства, 3,6 тыс. комбинированных почвообрабатывающих - посевных агрегатов. Смонтировано более 700 новых зерносушильных комплексов и проведена модернизация более 1000 действующих.

Для обеспечения работоспособности такого парка современных машин и оборудования создана система технического сервиса.

Внедряя такую систему на наших предприятиях агросервиса нами использован накопленный опыт зарубежных фирм (Джон-Дир, Кейс, Клаас и др.), а так же отечественных производителей (ПО «Гомсельмаш», РУП «МТЗ») производящих сельскохозяйственную технику.

Технический сервис - это комплекс мер по оказанию услуг товаро-производителю в приобретении, использовании, обслуживании и ремонте средств производства. Он строится как неразрывное целое состоящее из следующих основных элементов:

- подготовка машин к продаже и их продажа;
- производство запасных частей и обеспечение ими потребителя;
- подготовка и переподготовка ремонтно-обслуживающего персонала;
- проведение диагностирования, операций периодического технического обслуживания, ремонта и устранения отказов в процессе эксплуатации;
- разработка руководства по обслуживанию и ремонту;
- обеспечение инструментом, оснасткой, технологическим и диагностическим оборудованием центров;
- организация сбора информации о надежности машин в эксплуатации.

Таким образом, принципом организации технического сервиса является обеспечение работоспособности машин в течение всего периода их эксплуатации посредством предпродажной подготовки, обслуживания в гарантийный и послегарантийный периоды проведения ремонтов.

Основную часть функций технического сервиса выполняют дилеры. В настоящее время на базе 40 организаций агросервиса действует дилерские центры от различных заводов изготовителей. Из них ПО «Гомсельмаш» - 15 центров, РУП «МТЗ» - 17 центров, РУП «МАЗ» - 12 центров, ОАО «Лидагропромаш» - 7 центров, ОАО «Амкор» - 5 центров, РУПП «Бобруйсагромаш» - 11 центров, ОАО «Лидсельмаш» - 3 центра.

Наиболее отлажено работают дилерские центры от РУП «МТЗ», ПО «Гомсельмаш», ОАО «Амкор». Для примера можно привести созданный технический центр при ОАО «Гомсельмашагросервис», являющийся дилером этих трех заводов. Центр укомплектован кадрами, технологическим и диагностическим оборудованием. Приобретены передвижные (на базе шасси автомобиля) мастерские, укомплектованные необходимым оборудованием для проведения работ по обслуживанию, устранению отказов на местах в т.ч. и в полевых условиях. В центре оборудован учебный класс подготовки и переподготовки механизаторов для работы

на новых марках тракторов и самоходных сельскохозяйственных машинах. Технический центр и учебный класс, укомплектованы необходимым количеством наглядных пособий.

Перед началом полевых работ не всегда в полном объеме на дилерских центрах создается необходимый резервный фонд запасных частей, в том числе покупных иностранного производства. Заводы требуют, чтобы дилерские центры приобретали их за счет собственных средств, что не представляется возможным по причине отсутствия у агросервисов оборотных средств из-за большой задолженности сельскохозяйственных организаций.

Совершенствование системы ТОР является одним из наиболее важных элементов программы развития АПК, способной обеспечить поддержание исправного состояния имеющегося парка машин и подготовить условия для рационального использования поступающей техники.

Анализ научных исследований по проблеме, обобщение передового отечественного и зарубежного опыта позволили по-новому определить пути и основные направления совершенствования существующей системы ТОР. Это новое состоит в том, что в настоящее время к требованиям ресурсосбережения добавляются не менее актуальные требования обеспечения охраны окружающей среды, реализуемые путем создания и внедрения современных технологических процессов, способствующие повышению уровня механизации работ при ТОР, обеспечению безопасности жизни, здоровья людей и сохранности имущества. Таким образом, рассматриваемая проблема представляет собой синтез взаимосвязанных экологических, технико-экономических и социальных вопросов.

Реализация указанных факторов опирается на «Комплексную систему технического обслуживания и ремонта машин в сельском хозяйстве», которая является систематизирующим документом, содержащим основные концепции, положения и нормативы инженерного обеспечения работоспособности сельскохозяйственной техники и повышения уровня эффективности ее использования. Согласно комплексной системе реализуются три основные стратегии выполнения ремонтно-обслуживающих работ (С1, С2, С3):

- стратегия С1, при которой ремонтные воздействия осуществляются по потребности, после возникновения отказов для устранения их последствий;

- стратегия С2, регламентирующая выполнение ремонтно-обслуживающих работ с жестким циклом, основанным на действительной наработке машин, потреблении топлива или фактически выполненном объеме механизированных работ;

- стратегия С3, предусматривающая применение ремонтно-обслуживающих воздействий по фактическому состоянию машин и их составных частей, определяемому с помощью периодического диагностирования, показаний бортовых систем непрерывного контроля и других способов.

Применение стратегии С1 обусловлено неизбежностью внезапных отказов, объем работ по устранению последствий которых составляет 8-10 % общих объемов ремонтно-обслуживающих работ.

Две последние стратегии имеют плано-предупредительный характер. Наибольшее распространение в сельхозпроизводстве в свое время получила стратегия с жестким циклом регламентирования ремонтно-обслуживающих воздействий - С2. Установлена единая периодичность технического обслуживания машин: для тракторов всех марок - трехступенчатая через 125, 500, 1000 часов. Допустимо отклонение норматива наработки в размере $\pm 10\%$ без указания причины. Регламентированное техническое обслуживание (ТО) планируется, исходя из месячных планов-графиков.

Опыт применения планов-графиков показал, что количество планируемых и фактически проведенных обслуживаний примерно совпадают по всему парку машин хозяйства. По отдельной конкретной машине это совпадение отсутствует из-за большой погрешности в планировании ее наработки по дням месяца. При этом составление планов-графиков и их корректировка в ходе работы машин является трудоемким процессом и при большом числе машин в хозяйстве не дает желаемого эффекта. Инженерные службы хозяйств практически не используют существующие методики планирования из-за громоздкости и несоответствия ценности результатов планирования затратам инженерного труда. В лучшем случае планирование заканчивается расчетом годового количества ТО по маркам тракторов, примерным распределением этих обслуживаний в течение года.

Наиболее перспективно для организации рационального машиноиспользования применение новой стратегии ремонтно-обслуживающих работ, осуществляемых по состоянию машин, - С3, которая требует совершенствования методов контроля технических параметров машин и оборудования, оснащения хозяйств и служб технического сервиса электронно-механическими средствами, подготовки и рационального использования кадров диагностов, использования ряда других факторов, в связи с недостаточным развитием которых стратегия С3 имеет весьма ограниченное применение. Требуется создание новых диагностических средств, обеспечивающих контроль всех нормируемых показателей потребительских свойств машиноиспользования.

В настоящее время предпочтение отдается более совершенной схеме управления процессами ТОР, предусматривающей определение состояния узлов путем инструментального контроля.

Наиболее перспективным течением является автоматизация управления процессом ТО по результатам диагностирования узлов и соединений, которое требует внедрения современных информационных технологий на всех уровнях производства, начиная с бортовой электроники машины и заканчивая информационной системой, охватывающей все структуры АПК.

Информационную систему управления процессом ТОР можно разделить на три логических уровня.

1. Сбор и хранение данных.

Сбор осуществляется посредством оперативного мониторинга основных показателей, характеризующих состояние контролируемой системы, а хранение - после оперативной обработки значений этих показателей при помощи баз данных.

2. Аналитическая обработка данных.

3. Управление и работа с информацией.

На этом уровне происходит управление потоками, интеграция, актуализация и согласование внутренней информации предприятия с внешними данными других организаций. Здесь тоже возможно применение программного обеспечения - так называемого «корпоративного информационного портала», позволяющего автоматизировать следующий ряд мероприятий: коллективную работу инженерного состава с консалтинговыми службами, своевременное поступление отчетов и прогнозов, обеспечение каждого работника предприятия своим специально сформированным набором внутренних документов и новостей, сообщений коллег, выборок из баз данных, сообщений информационных агентств, результатов исследований и т.д.

Таким образом, приведенные выше направления определяют первоочередные задачи возрождения системы технического сервиса на современном этапе развития сельскохозяйственного производства.

Перспектива развития технического сервиса базируется на следующих положениях:

- активное заинтересованное и обязательное участие заводоизготовителей в выполнении всего комплекса работ технического сервиса для полного и своевременного удовлетворения потребностей товаропроизводителя во всех отраслях АПК;

- надежно действующий экономический механизм с хозрасчетной основой, широким разнообразием функций, форм собственности и организации труда при взаимной заинтересованности сторон;

- разработка и реализация мер по повышению качества и надежности машин, производительности труда товаропроизводителя и на этой основе увеличение производства продуктов питания высокого качества;

- оптимизация размещения сети предприятий и производств технического сервиса;

- совершенствование организационных форм и технологий ремонта и технического обслуживания машин с целью обеспечения их надежной и эффективной работы;

- создание разнообразным товаропроизводителям в сельском хозяйстве свободного выбора исполнителей ремонтно-обслуживающих работ за счет развития рынка услуг, состязательности в деятельности ремонтно-обслуживающих предприятий и производств всех уровней;

- приведение в соответствие со спросом на услуги структуры действующих мощностей ремонтно-обслуживающей базы АПК, включая изго-

товление новых средств и деталей, внедрение научно-технического прогресса с учетом технической, экономической и социальной политики в новых условиях хозяйствования;

- оказание услуг с целью продления срока службы машин, приобретение их у потребителя после срока эксплуатации, восстановление и продажа по льготным ценам с гарантией;

- своевременное обеспечение потребителей запасными частями, отремонтированными узлами и агрегатами;

- углубление кооперации между ремонтно-обслуживающими предприятиями и заводами-изготовителями машин, развитие новых организационных форм оказания услуг (межхозяйственные ассоциации по производственно-техническому обслуживанию, региональные технические центры), использование прогрессивных форм организации труда (аренда, подряд, индивидуальная деятельность), использование наряду с государственной и других форм собственности (собственность граждан, коллективная собственность и др.), применение дилерской модели в оказании услуг.

Затраты на технический сервис в сфере использования машин (эксплуатационные) должен нести потребитель. Это обусловит выбор им наиболее экономичных форм ремонтно-обслуживающих услуг.

При товарно-денежных взаимоотношениях изготовитель заинтересован в расширении рынка сбыта и будет изыскивать возможности завоевания потребителя высоким качеством продукции, гарантированным обслуживанием в течение всего срока службы техники.

Завод-изготовитель вправе установить надбавку к цене в зависимости от продолжительности гарантийного срока обслуживания. Цену гарантии, этого своеобразного товара, устанавливают в зависимости от срока, в течение которого потребителю гарантируется оперативное устранение неисправностей машины и даже ее замена новой. Такое условие в свою очередь нуждается в гарантированной правовой защите.

Основные задачи развития технического сервиса рассмотрим на всех трех уровнях управления.

Технический сервис на уровне хозяйств - это главным образом организация эффективного использования, хранения, обслуживания и ремонта техники. Предполагается, что в предстоящие годы основной объем работ по техническому обслуживанию и ремонту техники будет, как и сейчас, выполняться непосредственно на месте эксплуатации ее у потребителя силами специализированных групп ремонтников с участием механизаторов. В хозяйствах выполняется 80 % от общего объема ремонтно-обслуживающих работ.

Большие резервы повышения эффективности работы сервисной службы хозяйств имеются в области совершенствования организации труда и экономического механизма, создания специализированных ремонтных кооперативов, освоения арендных форм организации производства. При этом применяются разнообразные формы хозрасчетных отношений. Предпочтительней такие формы хозрасчета, которые заинтересовывают

ремонтный персонал в конечных результатах сельскохозяйственного производства. Такой подход выгодно отличается от тех случаев, когда ремонтникам устанавливают фиксированную плановую сумму затрат.

В каждом административном районе имеется производственно-технический потенциал, включающий в себя специализированные или общего назначения мастерские, станции технического обслуживания автомобилей, тракторов, оборудования животноводческих ферм, цехи по ремонту комбайнов, сложились кадры высококвалифицированных специалистов. Рациональное использование этого потенциала в интересах сельских товаропроизводителей может и должно дать ощутимый положительный результат. Наличие специального оборудования и высококвалифицированных кадров позволяет районным сервисным предприятиям выполнять на высоком профессиональном уровне такие работы, которые многим хозяйствам не под силу. Более того, они по своему положению могут играть роль ключевого звена во всей системе технического сервиса АПК, решая задачи по самому широкому кругу вопросов:

- изучение спроса и пропаганда новой техники, обучение механизаторов правильной эксплуатации новых машин, повышение их квалификации;
- обеспечение хозяйств всеми средствами механизации, запасными частями и ремонтно-эксплуатационными материалами; организация диагностирования, досборка и доставка машин в хозяйство, наладка и пуск в работу сложных машин и оборудования;
- техническое обслуживание и текущий ремонт наиболее сложной техники, например, ТО-3 с одновременным диагностированием для тракторов Беларус 2522/2822/3022, К-744, тракторов и сложной самоходной техники импортного производства, обслуживание и ремонт электронного оборудования, гидравлических устройств высокого давления, автомобилей, оборудования животноводческих ферм с помощью передвижных средств;
- ремонт наиболее сложной техники, узлов и агрегатов по заказу хозяйств, как собственными силами, так и путем доставки их на специализированные ремонтные предприятия третьего уровня с выдачей заказчику готовых изделий из обменного фонда.

Районные сервисные предприятия в зависимости от производственных возможностей могут предоставлять услуги в размере 20 % общих объемов по выполнению наиболее сложных ремонтно-обслуживающих работ.

Материальной базой сервисных структур остаются существующие ремонтно-обслуживающие организации агросервиса.

В системе РО «Белагросервис» насчитывается 118 ремонтных мастерских, 54 станций технического обслуживания, 62 станций технического обслуживания тракторов, 117 станций технического обслуживания оборудования животноводческих ферм, 15 ремонтных заводов.

Переход к рыночной экономике повлек за собой изменения в структуре услуг предприятий агросервиса направленных на уменьшение доли материальных и трудоемких работ, т.е. снижение объемов ремонта пол-

нокомплектных с.-х. машин, увеличение доли технического обслуживания, диагностирования, замены отдельных узлов и агрегатов.

За 2009 ремонтный год оказано услуг по производству новой техники и оборудования, изготовлению запасных частей, ремонту полнокомплектных машин их узлов и агрегатов на сумму 513 млрд. руб.

Отремонтировано 2784 трактора, 5,6 % от их наличия в сельскохозяйственном секторе республики, 943 зерноуборочных комбайнов (7,7 %), 472 кормоуборочных комбайна и адаптера, самоходных косилок (9 %), 237 льноуборочных комбайнов, более 1,1 тыс. машин для внесения удобрений, 470 опрыскивателей, 300 пресс-подборщиков, ряд другой техники, 7,6 тыс. тракторно-комбайновых двигателей, 1,8 тыс. коробок перемены передач тракторов.

На современном этапе целесообразным является расширение сферы деятельности ремонтных предприятий третьего уровня. Специализированные мастерские и ремонтные заводы также могут выполнять посреднические функции по ремонту отдельных машин, их узлов и агрегатов между потребителями и изготовителями техники.

При этом следует акцентировать внимание на развитии агрегаторемонтных предприятий многопредметной специализации в связи с потребностью в их продукции. Это объясняется тем, что за срок использования трактора приходится заменять 2-3 двигателя, 1-2 коробки перемены передач, 4-5 топливных насосов и других агрегатов и узлов.

Основой научно-технического прогресса в сфере централизованного ремонта агрегатов и машин являются повышение качества выполняемых работ на основе интенсификации производства и внедрения новых технологических процессов, развитие прямых производственных связей с заводами-изготовителями техники, создание совместных фирменных ремонтных предприятий, применение современного металлообрабатывающего и контрольно-испытательного оборудования, всемерное развитие методов и средств восстановления деталей с использованием упрочняющих технологий, плазменной и лазерной техники, ресурсо-, энерго- и трудосберегающих технологий.

Специализированные ремонтные предприятия могут обеспечить выполнение ремонтных работ высокой технологической сложности в размере 10-20 % общих объемов.

Для защиты интересов товаропроизводителей должна быть создана независимая система оценки (сертификации) качества технического сервиса, финансируемая органами государственного управления или межхозяйственными ассоциациями потребителей услуг.

Основной функцией инженерных служб специализированных ремонтных предприятий является высокое качество отремонтированной продукции, обеспечивающей безотказность и ресурс на уровне, близком к новой, снижение себестоимости ремонтных работ до нормативных значений.

Весьма важным направлением в ресурсосбережении является централизованное восстановление деталей, осуществляемое с помощью новей-

ших методов и средств в основном на специализированных предприятиях с обеспечением ресурса восстановленных деталей не менее, чем у новых. При этом себестоимость восстановления составляет от 30 до 50 % и, как правило, не превышает 60-70 % прейскурантных цен новых деталей, а по сравнению с изготовлением сокращает расход металла в 20-30 раз.

Перед Республиканским объединением «Белагросервис» поставлена задача - через технический сервис (поставку запасных частей, налаживание обслуживания и ремонта) обеспечить работоспособность, эффективность использования всего парка тракторов, сельскохозяйственных машин, животноводческого и иного оборудования.

УДК 631.173

АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ МЕХАНИЗИРОВАННОГО АГРОХИМИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ТОВАРОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

¹Сайганов А.С., д.э.н., профессор;

²Дрозд Л.Я., первый зам. ген. директора

¹Институт системных исследований в АПК НАН Беларуси, г. Минск

²РО «Белагросервис», г. Минск

В соответствии с принятой Государственной программой возрождения и развития села на 2005-2010 годы проблема механизированного производственного обслуживания сельскохозяйственных товаропроизводителей является в настоящее время одной из наиболее приоритетных [1].

Следует подчеркнуть, что действующая сеть предприятий агрохимического обслуживания сельского хозяйства на республиканском уровне представлена РО «Белагросервис», на областном и районном – соответственно областными и районными агросервисными структурами. На них возложены функции прямого обеспечения сельскохозяйственных организаций и других производителей сельскохозяйственной продукции непосредственно минеральными удобрениями, средствами защиты растений от вредителей и болезней и пр. В 2008 г. через товаропроводящую сеть агросервиса было поставлено отечественными предприятиями 1776,1 тыс. т действующего вещества минеральных удобрений, в том числе азотных – 567,5; фосфорных – 219,0 и калийных – 989,6 тыс. т действующего вещества. Кроме того, РО «Белагросервис» и областными объединениями из-за пределов республики завезено азотных – 79,2 и фосфорных – 109,5 тыс. т.

В настоящее время функционирующие механизированные формирования в составе районных агросервисных предприятий по агрохи-