

Новый город-спутник и переход на электротранспорт.

Что обсуждалось на встрече Владимира Кухарева со студентами БГАТУ

20 сентября, Минск /Корр. БЕЛТА/. Председатель Мингорисполкома Владимир Кухарев встретился с трудовым коллективом и студентами Белорусского государственного аграрного технического университета, ведущего вуза страны в подготовке высококвалифицированных кадров для отраслей агропромышленного комплекса, передаёт корреспондент БЕЛТА.

Перед тем, как дать исчерпывающие ответы на волнующие студенческую молодёжь вопросы, Владимир Кухарев рассказал молодым людям о ключевых направлениях развития столицы. В их числе такие актуальные вопросы, как приход молодых специалистов на первое место работы, строительство новой линии метрополитена, полный переход столицы на водоснабжение из подземных источников и ряд других. «Очень приятно присутствовать в вашем вузе, который является одним из ведущих в нашей стране и известен своими традициями. Вы обеспечиваете решение кадровых вопросов в главной отрасли нашей страны – сельском хозяйстве. Развитие любой отрасли зависит от того, кто в ней работает. По вашему направлению готовятся не узкие специалисты, а специалисты разносторонних знаний, умений, навыков, осведомлённые в предмете, как в теории, так и в практике», – подчеркнул Владимир Кухарев.

Глава города выразил надежду, что в рамках встречи прозвучат наиболее волнующие молодёжь и преподавателей вопросы по городской повестке. Председатель Мингорисполкома подчеркнул, что у молодёжи всегда свой взгляд на действительность, более пристальный и «незамысленный». Власти города же прислушиваются к мнению молодёжи и всегда стремятся решить обозначенную проблему.

Вопросы на встрече звучали из разных сфер, но практически в каждом ощущался профессиональный интерес, связанный с будущей трудовой деятельностью. Так, студент 1 курса энергетического факультета Павел Ермаков поинтересовался у главы города, когда общественный транспорт Минска перейдёт с бензина на электричество.



Владимир Кухарев заметил, что для перехода всего общественного транспорта города на электричество понадобится десятки лет. «В городе свыше 1 тыс. единиц пассажирского транспорта на бензине. Есть сроки амортизации, которые мы не можем нарушить. Идёт постепенная замена этого вида транспорта на электрический. У нас в городе два предприятия, выпускающих электротранспорт, – это МАЗ и Белкоммунмаш. Важным направлением для нас являются троллейбусы автономного хода, которые позволяют преодолевать определённое расстояние, не завязываясь на контактную цепь. Это даёт возможность закольцевать маршруты, не прокладывая дорогостоящую электрическую сеть. Порядка за 80 лет эта работа будет проделана, и мы полностью перейдём на электрический пассажирский транспорт», – дал развёрнутый ответ Владимир Кухарев. Что касается перехода на личный электротранспорт, его сроки спрогнозировать сложно, заметил мэр.

Звучали вопросы и от профессорско-преподавательского состава. Первый проректор БГАТУ Алексей Миранович задумался о будущем городов-спутников Минска. Особенно заботили Алексея Мирановича перспективы массового жилищного домостроения в Руденске. «Я думаю, что в течение двух лет мы войдём туда. Руденск перспективен своей энергетической составляющей. Земли городу уже выделены. Сейчас совместно с Минской областью занимаемся проектированием. Транспортная логистика налажена, ходит скоростная электричка до Руденска. Все вопросы структурного характера решены, а строительство жилья – дело нехитрое. Мы обеспечим достойные темпы», – заверил Владимир Кухарев.

Студенты остались под хорошим впечатлением от встречи. Зал, где проходил диалог, молодые люди покидали усталыми, но воодушевлёнными. Иван Мунич учится на втором курсе агроинженерского факультета. Парню показались интересными вопросы, касающиеся общественного транспорта и скидок на проезд для студентов. Иван и сам спросил у Владимира Евгеньевича, представляется ли возможным пуск дополнительных маршрутов общественного транспорта по МКАД. Оценил студент и предложение для коллектива вуза, озвученные мэром Минска с трибуны. «Мне кажется, Владимир Евгеньевич правильно заметил, что вузу действительно стоит предложить идею по сотрудничеству с властью насчёт утилизации отходов аккумуляторных батарей. Эта проблема непосредственно связана с нашим аграрным вузом, отходы пагубно влияют на почву», – поделился мнением И. Мунич.

Как подчеркнул в самом начале встречи председатель Мингорисполкома, подобные диалоги – эффективная возможность обнаружить волнующие молодёжь вопросы и подобрать подходящее решение. Владимир Кухарев также пригласил самых инициативных студентов подавать заявки на участие в проекте «Минская смена», где они смогут реализовать свои задумки на пользу города в полной мере.

В ходе визита Владимир Кухарев посетил студенческое общежитие №1, почвенный канал, учебные лаборатории кафедр сельскохозяйственных машин; эксплуатации машинно-тракторного парка и агротехнологий; тракторов и автомобилей, кафедры технологий и организации технического сервиса, учебно-выставочный павильон сельскохозяйственной техники, молодёжный центр, стадион.