

П. Д. ШИНКАРЕВ,
кандидат экономических наук;

И. Ю. СОБКО,
инженер;

Т. И. ШКОР,
экономист

ОСОБЕННОСТИ ВНУТРИХОЗЯЙСТВЕННОГО РАСЧЕТА ПРИ АГРЕГАТНО-УЗЛОВОМ РЕМОНТЕ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ

Агрегатно-узловой ремонт из года в год получает все большее распространение в хозяйствах страны. Поэтому возникла необходимость введения и нового порядка финансирования ремонта машин.

Как известно, капитальный ремонт финансируется за счет амортизационных отчислений, а текущий ремонт — за счет текущих денежных поступлений. При новой организации ремонта вместо двух необходимо и целесообразно ввести один источник финансирования. Во-первых, становится почти невозможным разграничить финансирование на два источника, во-вторых, уже установлено рядом хозяйств (совхоз «Друцковщина» Несвижского района и др.), что финансирование из одного источника обеспечивает более эффективное использование денежных средств на ремонты и технические уходы за машинами.

Таким образом, первой особенностью внутрихозяйственного расчета при агрегатно-узловом ремонте сельскохозяйственной техники является единый источник финансирования ремонта и технического обслуживания.

Одной из важных задач внутрихозяйственного расчета совхозов и колхозов является обеспечение материальной заинтересованности трактористов-машинистов и шоферов грузовых автомашин в систематическом улучшении использования техники при снижении затрат на ее эксплуатацию. В связи с этим при разработке хозрасчет-

ных заданий необходимо правильно определить годовой объем работ и лимит на их выполнение. Только при этом условии обеспечивается должная заинтересованность механизаторов.

Крупным недостатком является то, что при разработке хозяйственных заданий механизаторам объем работ и лимит затрат обычно определяются без учета срока использования (возраста) машин. А ведь уже твердо установлено, что с увеличением срока использования машин их производительность (сменная, суточная и годовая) снижается, а затраты на эксплуатацию (в т. ч. на ремонт и техникуды) возрастают. В условиях Белоруссии зависимость между сроками службы и годовой выработкой тракторов довольно велика (табл. 1).

Таблица 1

Коэффициент дифференциации годовой выработки, затрат на ремонт и технические уходы по срокам службы тракторов¹

Количество лет службы	Коэффициент годовой выработки	Коэффициент изменения затрат
1	1,00	0,24
2	1,00	0,65
3	0,80	1,00
4	0,80	1,34
5	0,65	1,65
6	0,65	1,90
7	0,55	2,20
8	0,55	2,40

С увеличением срока службы машин соответствующим образом изменяются затраты на ремонт и технический уход (табл. 1).

Хозяйственные годовые задания механизаторам будут объективными, если они дифференцированы с учетом изменения годовых объемов механизированных работ и материально-денежных затрат в зависимости от срока службы и технического состояния машин. А исследования и производственная практика показывают, что эта дифференциация достигается именно при агрегатно-узловом

¹ Ялович А. В. Экономическое обоснование рационального использования сельскохозяйственной техники в колхозах и совхозах (на примере БССР). Минск, 1969.

Результаты выполнения хозрасчетного задания по агрегатно-узловому ремонту автомобилей в совхозе «Друцковщина» за IV квартал 1969 г.

Шофер	Автомобиль и его номер	Год эксплуатации	Пробег за IV кв., км	Затраты на ремонт, руб.			Экономия (+), перерасход (-), руб.
				Норма на 1 км пробега	План	Фактически	
Аноносик И. Ф.	ГАЗ-52 (42—86 МБГ)	1-й	6090	0,0062	37—76	78—15	—40,39
Гулуцкий В. К.	ГАЗ-52 (41—51 МБГ)	1-й	10930	0,0062	67—77	45—18	+22,59
Клим М. А.	ГАЗ-51 (42—34 МБГ)	2-й	5096	0,0128	65—23	36—87	—1—74
Гребенко Е. В.	—»— (42—31 МБГ)	2-й	5694	0,0128	72—88	30—86	+42,02
Ефимчик В. Я.	—»— (98—98 МБГ)	2-й	6783	0,0128	86—82	72—79	+14,03
Петлицкий В. Ф.	—»— (02—04 ЖУ)	8-й	4900	0,0473	231—77	105—52	+126,25
Клим Н. А.	—»— (82—56 МБГ)	7-й	4206	0,0433	182—12	94—98	+87,14
Салей Э. В.	ГАЗ-69 (04—28 ЖУ)	14-й	10553	0,0600	621—18	76—25	+544,93
Салей Р. В.	ГАЗ-52 (41—64 МБГ)	1-й	11517	0,0062	17—40	52—98	+18,42
Бурмель В.	ГАЗ-93 (84—56 МБГ)	5-й	3696	0,0164	57—51	71—74	—14,23

Таблица 3

Результаты выполнения хозрасчетного задания
по агрегатно-узловому ремонту тракторов в совхозе
«Друцковщина» за 1969 г.

Тракторист	Трактор и его номер	Год эксплуат.	Выработка га м. п.	Затраты на ремонт тракторов, руб.			Затраты на ремонт с.-х. машин, руб.			Всего затрачено, руб.		Экономия, руб.
				Норма на 1 га м. п.	План	Факт.	Норма на 1 га м. п.	План	Фактич.	План	Фактич.	
Главоля Ю. А.	МТЗ-50 72—47 6-й	722	1,07	772,54	405,93	0,48	346,56	213,67	1119,10	619,60	491,50	
Михалев В. С.	МТЗ-7 72—40 9-й	472	1,42	670,24	212,00		226,56	140	896,80	352	544,80	
Зорожный Р. М.	МТЗ-7 72—40 9-й	297	1,42	421,74	132,69		142,66	87	564,40	219,69	343,71	
Печниковский Р. В.	МТЗ-5 72—44 9-й	396	1,42	562,22	167,00		190,88	118	752,30	285,00	467,30	
Манько М.	МТЗ-5 71—41 9-й	263	1,42	363,46	110,20		126,24	78	489,70	188,20	301,50	
Микша Е.	МТЗ-5 72—44 8-й	375	1,42	532,50	330,26		180,00	112	712,50	442,26	169,24	
Дуняк А. В.	Т-74 72—37 5-й	2648	1,40	3707,2	1332,29		1222,95	785	4930,15	2117,97	2812,18	
Шавно Л. И.	Т-74 39—32 5-й	467	1,40	653,80	775,00		224,16	139				
Слысенко И. В.	ДТ-54 72—39 9-й	2767	2,04	5644,68	787,39		1328,07	825	6972,75	1612,39	5360,36	
Судник И.	ДТ-54 72—38 8-й	524	2,04	1068,96	1022,00		251,52	156	1320,48	1158,00	162,48	

ремонте и финансировании ремонтов и технических уходов из одного источника. В этом состоит вторая особенность внутрихозяйственного расчета при агрегатно-узловом ремонте сельскохозяйственной техники.

Дифференциация удельных нормативов на техническое обслуживание и агрегатно-узловой ремонт в зависимости от возраста машин обеспечивают механизаторам одинаковую материальную заинтересованность при работе как на новой, так и на старой технике. Это видно из табл. 2 и 3.

Из табл. 2 и 3 видно, что размер экономии, а следовательно, и премии шоферу или трактористу-машинисту зависят от них самих, от того, сэкономили ли они на протяжении года, квартала запасные части, ремонтные материалы и денежные средства на ремонт и технические уходы. На размер премии не влияет возраст (срок службы) машины и то, как учитываются затраты по данной машине на ее капитальный ремонт, в котором механизатор не участвует. Например, при внутрихозяйственном расчете, осуществляемом применительно к агрегатно-узловому ремонту машин, имеют экономию по затратам на ремонт и техуходы как шофер Гребенко Е. В. (табл. 2), работающий на автомашине ГАЗ-51 с двухлетним сроком службы, так и шофер Петлицкий С. В., работающий на автомашине той же марки с восьмилетним сроком службы. При прежних же условиях внутрихозяйственного расчета экономию по затратам средств, а следовательно, и премию может иметь только тот шофер или тракторист, который работает на машине с малым сроком службы.

Следовательно, агрегатно-узловой ремонт машин способствует не только увеличению рабочего времени машин, снижению затрат на их ремонт и техническое обслуживание, улучшению ритмичности работы ремонтных предприятий, но и совершенствованию внутрихозяйственного расчета в совхозах и колхозах.