

ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(12)

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ



НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ
СОБСТВЕННОСТИ

(19) **ВУ** (11) **8885**

(13) **U**

(46) **2012.12.30**

(51) МПК

A 01B 13/16 (2006.01)

A 01B 59/04 (2006.01)

(54)

СНЕГОПАХОТНЫЙ АГРЕГАТ

(21) Номер заявки: u 20120588

(22) 2012.06.06

(71) Заявитель: Учреждение образования
"Белорусский государственный аграрный
технический университет"
(ВУ)

(72) Авторы: Шило Иван Николаевич (ВУ);
Романюк Николай Николаевич (ВУ);
Агейчик Валерий Александрович (ВУ);
Хомук Александр Сергеевич (ВУ);
Кушнир Валентина Геннадьевна (КЗ)

(73) Патентообладатель: Учреждение образования
"Белорусский государственный аграрный
технический университет" (ВУ)

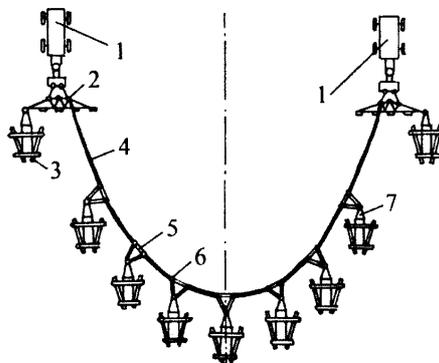
(57)

Снегопахотный агрегат, содержащий тракторные тягачи с жесткими сцепками, к которым присоединен гибкий трос со снегопахами, **отличающийся** тем, что трос выполнен из двух равных частей, имеющих возможность фиксации в одной точке для создания гибкой широкозахватной сцепки, а каждый снегопах, расположенный на тросе, соединен с ним посредством удлинителя в форме равнобедренного треугольника, снабженного тремя опорами, расположенными по краям удлинителя, шарнирно связанного вершиной треугольника с прицепом снегопаха, а основание треугольника соединено в двух точках с гибким тросом, причем высота треугольника равна половине ширины захвата снегопаха.

(56)

1. А.с. СССР 231915, МПК А01 В13/16, 1968.

2. А.с. СССР 1218938, МПК А01 В13/16, 1986.



Полезная модель относится к сельскому хозяйству, в частности к устройствам для составления широкозахватного снегопахотного агрегата, состоящего из двух тракторов, аг-

BY 8885 U 2012.12.30

регатирующих прицепные снегопахи с помощью гибкого троса, расположенного между тракторами.

Известен агрегат для снегозадержания, состоящий из тракторов и сцепки, выполненной в виде гибкого троса, расположенной между тракторами, и прицепных снегопахов, присоединенных к гибкому тросу [1].

Недостатком известного агрегата является невысокая устойчивость прямолинейного движения, обусловленная возникновением боковой силы, действующей на ведущие колеса трактора из-за асимметричного расположения снегопахов относительно тракторов.

Известен снегопахотный агрегат, содержащий тракторные тягачи с жесткими сцепками, между которыми расположен гибкий трос с прицепными снегопахами, а с внешних сторон агрегата к жестким сцепкам присоединены снегопахи, обеспечивающие равенство отклоняющих моментов сил сопротивления снегопахов, которые приложены к левому и правому крылу жесткой сцепки [2].

Недостатком известного снегопахотного агрегата является низкая маневренность агрегата, особенно при транспортировке его к месту работы или при переездах между полями, в условиях ограниченной ширины проселочных дорог.

Задача, которую решает полезная модель, заключается в повышении маневренности снегопахотного агрегата при переездах к месту работы.

Поставленная задача решается с помощью снегопахотного агрегата, содержащего тракторные тягачи с жесткими сцепками, к которым присоединен гибкий трос со снегопахами, где трос выполнен из двух равных частей, имеющих возможность фиксации в одной точке для создания гибкой широкозахватной сцепки, а каждый снегопах, расположенный на тросе, соединен с ним посредством удлинителя в форме равнобедренного треугольника, снабженного тремя опорами, расположенными по краям удлинителя, шарнирно связанного вершиной треугольника с прицепом снегопаха, а основание треугольника соединено в двух точках с гибким тросом, причем высота треугольника равна половине ширины захвата снегопаха.

На фигуре схематично изображен снегопахотный агрегат, подготовленный к работе.

Снегопахотный агрегат состоит из двух тракторов 1, расположенных на расстоянии 40-60 метров друг от друга. К ним шарнирно присоединены жесткие сцепки 2, имеющие треугольную форму, с внешней стороны которых присоединен уравновешивающий снегопах 3, а внутренняя сторона сцепки соединена гибким тросом 4 с удлинителями 5, имеющими опоры 6. Удлинители 5 соединены шарнирно с прицепными снегопахами 7. Для фиксации двух частей троса в единую широкозахватную сцепку используется удлинитель 8, который расположен посередине агрегата и к нему присоединен снегопах.

Транспортировка снегопахотного агрегата к месту работы или хранения может осуществляться несколькими способами. При максимальном сближении тракторов 1 с гибким единым тросом 4 транспортная ширина захвата может содержать 11-12 метров (при рабочей ширине захвата 40-60 метров). При этом снегопахи будут расположены на расстоянии 2-4 метра относительно друг друга.

В случае переезда по дорогам шириной меньше 12 метров необходимо агрегатировать половину снегопахотного агрегата каждым трактором 1, что позволит расположить снегопахи "цугом", а гибкий трос 4 - по ходу движения. Ширина агрегата при транспортировке составит 6-7 метров, что соответствует требованиям к МТА.