

Литература

1. Программа "Цифровая экономика Российской Федерации" распоряжение Правительства РФ от 28 июля 2017 г. № 1632-п <http://static.government.ru/media/files>
2. Международный стандарт финансовой отчетности (IAS) 7 "Отчёт о движении денежных средств".
3. Авдеев В. Отчёт о движении денежных средств с учетом ПБУ 23/2011 // Российский бухгалтер, 2014.
4. Бондарчук Н.В. Анализ денежных потоков от текущей, инвестиционной и финансовой деятельности организации // Аудиторские ведомости, 2011, №3, с. 23-24.
5. Васильева В.А., Хрестина С.Ф. Планирование денежных потоков как фактор устойчивого развития/Материалы Всероссийской научно-практ. конференции с международ. участием «Развитие аграрного сектора экономики России в условиях санкций» 23.06.2016 г. НГСХА. Нижний Новгород, 2016. С. 309
6. Данилина Л.А., Хрестина С.Ф. Учёт денежных средств на аграрных предприятиях и его роль в современных условиях /Материалы Всероссийской научно-практ. конференции с международ. участием «Развитие аграрного сектора экономики России в условиях санкций» 23.06.2016 г. НГСХА. Нижний Новгород, 2016. С. 323.
7. Малиновский Б.Н. История вычислительной техники в лицах /изд. «КИТ» ПТОО «А.С.К.», Киев. - 1995. С. 154—168.
8. Солнцева О. В., Волинщикова М. Н. Автоматизация учёта движения денежных средств на сельскохозяйственных предприятиях // Научно-методический электронный журнал «Концепт». – 2014. – Т. 20. – С. 3091–3095. – URL: <http://e-koncept.ru/2014/54882.htm>.
9. <https://www.finam.ru/analysis/forecasts/cifrovaya-ekonomika-rf-ekspertnoe-mnenie-20170705-170347/>

ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОСНОВНЫХ ФОНДОВ ПРЕДПРИЯТИЯ

Олег Юрьевич Кабалин, студент

Наталья Александровна Сырокваш, ст. преподаватель

*УО «Белорусский государственный аграрный технический университет»,
г. Минск, Республика Беларусь*

Любое предприятие должно стремиться к повышению эффективности использования своих основных производственных фондов. Это является залогом увеличения выработки продукции, что в конечном итоге ведет к увеличению доходов, а, следовательно, к повышению уровня рентабельности. Поэтому проблема максимальной эффективности основных фондов должна стать одной из ключевых для любого предприятия (организации). Кроме того, при эффективном использовании основных фондов снижается потребность в них, что ведет к экономии, то есть минимизации производственных затрат, а это в свою очередь опять-таки влияет на повышение уровня рентабельности[2].

Следует отметить тот факт, что в последние годы экономическая эффективность использования основных фондов снизилась в целом по стране. Это связано, прежде всего, с сокращением производства валовой продукции промышленности и сельского хозяйства. Основой для выявления направлений по-

иска резервов повышения эффективности использования основных средств являются конкретные недостатки в области их использования, вскрытие в процессе проведения финансовыми службами предприятий глубокого анализа[1, с.61].

Рассмотрим и проанализируем использование основных фондов ОАО «Дзержинский райагросервис»

Фондоёмкость же в 2016 году, по сравнению с 2015 годом увеличилась на 16 %. Увеличения фондоотдачи является положительной тенденцией для организации и говорит о повышении рациональности использования основных фондов. Однако изменение фондоотдачи не является значительным. Для увеличения эффективности производства предприятию следует принять меры по снижению фондоёмкости. Снижение фондоёмкости продукции достигается совершенствованием структуры производственных основных фондов, мероприятиями по улучшению использования производственных мощностей, машин и оборудования, увеличением объема и улучшением структуры выпускаемой продукции, степенью кооперирования производства и т. д.

Таблица 1 — Коэффициенты обновления и выбытия основных средств

Наименование коэффициента	2014 год	2015 год	2016 год
Коэффициент обновления ОС	0,004	0,001	0,001
Коэффициент выбытия ОС	0,013	0,016	0,010

На основании данных таблицы 1 можно сделать следующие выводы:

1. Наибольшее количество поступивших основных средств приходится на 2014 год. Коэффициент обновления в 2014 году равен 0,004, что означает, что доля новых основных средств составляет 0,4 % от общей суммы основных средств.

2. Наименьшего значения коэффициент обновления достиг в 2015 и 2016 году, и составил 0,001.

3. Коэффициент выбытия в 2014 – 2016 годах изменялся неравномерно. В 2015 году он достиг своего максимального значения (0,016), а в 2016 году — минимального, и составил 0,010.

4. В целом, коэффициент обновления за представленный период имеет тенденцию к уменьшению. Коэффициент выбытия уменьшился, начиная с 2015 года.

Таким образом, в организации большая часть оборудования выбывает, а обновляется оно достаточно медленно. Для решения этой проблемы организации следует пересмотреть условия эксплуатации своего основного оборудования, совершить поиск путей улучшения обслуживания своего оборудования, совершить поиск средств для замены устаревшего оборудования на новое.

В ОАО «Дзержинский райагросервис» рост эффективности использования основных средств можно обеспечить посредством оптимизации работы автопарка.

В настоящее время в ОАО «Дзержинский райагросервис» числится 2 грузовых автомобиля марки «ГАЗель».

Грузоперевозки на предприятии осуществляются с целью:

- доставки минеральных удобрений и автозапчастей заказчикам;
- доставки автозапчастей и минеральных удобрений на склад.

Преимущества собственного автопарка:

- заказчикам предоставляется максимально высокий уровень сервиса за счёт гибкого регулирования сроков и частоты доставки грузов;
- полный контроль технического состояния автомобильных средств;
- возможность применения гибких мотивационных схем для водителей и экспедиторов.

К недостаткам собственного транспортного парка следует отнести:

- увеличение налогооблагаемой базы;
- амортизация основных средств;
- расходы на страхование;
- необходимость регулярного контроля технического состояния автомобилей (расходы на техобслуживание машины составляют приблизительно 60 % от общего числа затрат на автопарк);
- затраты на администрирование автомобильного хозяйства;
- затраты на наём дополнительного транспорта в случае недостатка собственного;
- холостой пробег и простои в периоды сезонных спадов, ремонта транспортных средств;
- распыление усилий и финансовых средств предприятия на непрофильную деятельность.

Таблица 2 — Показатели использования автопарка (2016 год)

Показатель	ГАЗель 1995 г. в.	ГАЗель 1994 г. в.
Балансовая стоимость, руб.	1898	1647
Годовой фонд рабочего времени водителя, ч.	1970	1970
Фактически отработано, ч.	1022	964
Уровень использования рабочего времени (загрузка транспорта), %	51,8	48,9

Таким образом, загруженность автомобилей составляет лишь половину от возможного фонда рабочего времени.

В связи с этим рекомендуется использование автопарка для оказания транспортных услуг другим организациям (выполнение сторонних заказов) в период недостаточной загруженности автомобилей.

Рассчитаем доходы и расходы на предлагаемое мероприятие.

В среднем 1 час грузоперевозок оценивается примерно в 12 руб. (из них 2,4 руб. — оплата труда водителю).

Расход топлива автомобиля в среднем составляет 8 л / 100 км.

При средней скорости движения 40 км/ч расход топлива в час в среднем составляет $40 \text{ км} \times 8 \text{ л} / 100 \text{ км} = 3,2 \text{ л}$.

Стоимость дизельного топлива на 01.05.2017 составляет 1,27 руб. за литр.

Итого расходы на топливо в час составляют: $1,27 \text{ руб.} \times 3,2 \text{ л} = 4,1 \text{ руб.}$

При условии загруженности автотранспорта хотя бы на 90 % рабочий фонд времени увеличится.

Фонд рабочего времени на выполнение сторонних заказов при загруженности автотранспорта на 90 % составит:

1. Для автомобиля ГАЗель 1995 г. в.: $1\,970 \times 90/100 - 1022 = 751 \text{ ч.}$

2. Для автомобиля ГАЗель 1994 г. в.: $1\,870 \times 90/100 - 964 = 809 \text{ ч.}$

Выручка от сторонних заказов для первого автомобиля составит:

$12 \times 751 = 9\,012 \text{ руб.}$, а для второго — $12 \times 809 = 9\,708 \text{ руб.}$

Расходы на топливо для ГАЗель 1995 г. в. составят 3079,1 руб., а для ГАЗель 1994 г. в. — 3 316,9 руб.

Обобщим полученные данные в таблице 3.

Таблица 3 — Расчёт доходов и расходов при выполнении сторонних заказов

Показатель	ГАЗель 1995 г. в.	ГАЗель 1994 г. в.
Годовой фонд рабочего времени водителя, ч.	1 970	1 970
Фактически отработано, ч.	1 022	964
Фонд рабочего времени на выполнение сторонних заказов, ч.	751	809
Стоимость оплаты 1 часа грузоперевозок, руб.	12	12
Выручка от сторонних заказов, руб.	9 012	9 708
Расходы на топливо при выполнении сторонних заказов, руб.	3 079,1	3 316,9

Обобщим плановые и фактические показатели эффективности использования основных фондов (таблица 4).

Таблица 4 — Эффективность мероприятия

Показатель	Факт.	План.	Изм-е., %
Выручка от грузоперевозок, руб.	23 832	42 552	+78,4
Себестоимость грузоперевозок, руб.	17 598,6	23 994,6	+36,3
Валовая прибыль, руб.	6 233,4	18 527,4	+197,2

Таким образом, в результате проведения данного мероприятия организация получит экономический эффект в размере 12 294 руб. Выручка от грузоперевозок предположительно увеличится на 78,4 %, а валовая прибыль — почти в 3 раза.

Литература

1. Ермолович, Л.Л. Анализ финансово-хозяйственной деятельности предприятия: учебник / Л.Л. Ермолович. - Минск.: БГЭУ, 2011, - 363 с.
2. Синягина, Т.Б., Беспалова, И.К. Пути повышения эффективности использования основных фондов ОАО «ЛАКША» Богородского района Нижегородской области. В сборнике: Инновационные идеи молодых исследователей для агропромышленного комплекса России. Сборник материалов Всероссийской научно-практической конференции молодых ученых. 2017. С. 23-26.