

и переструктурированием источников за счет существенного снижения кредитных ресурсов и бюджетного финансирования[4].

Все вышеперечисленное актуализирует проблему стабилизации инвестиционного роста посредством трансформации факторов и источников сферы капиталовложений. В текущем пятилетии инвестиционная политика должна базироваться на рыночных принципах предоставления инвестиционных ресурсов, эффективности их использования, улучшении делового климата. Приоритеты инвестиционной политики будут смещены в реальный сектор, а точнее – в проекты с высокой окупаемостью. Это позволит обеспечить темп роста инвестиций на уровне 112,0 – 114,9% к 2015 г. Достижение этих целей возможно за счет активизации обновления активной части основных средств, приобретения передовых технологий, информационных систем, робототехники.

В 2016 – 2020 годах планируется реализация более 80 крупных инвестиционных проектов с объемом инвестиций свыше 27 млрд. долларов США. В их числе строительство атомной электростанции; организация производства легковых автомобилей СЗАО «БЕЛДЖИ», создание Китайско–Белорусского индустриального парка «Великий камень», разработка месторождений калийных удобрений со строительством горно–обогатительных комплексов, строительство завода по производству сульфатной беленой целлюлозы и другие.

Список литературы:

1. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 05.04.2016 №274 «Программа деятельности Правительства Республики Беларусь на 2016 – 2020 годы».

2. Макроэкономика и окружающая среда // Национальный статистический комитет Республики Беларусь [электронный ресурс]. —<http://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/makroekonomika-i-okruzhayushchaya-sreda/>. Дата доступа 05.01.2017.

3. Строительство и инвестиции // Национальный статистический комитет Республики Беларусь [электронный ресурс]. — http://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/makroekonomika-i-okruzhayushchaya-sreda/natsionalnye-scheta/godovye-dannye_11/otvoroj-otsenke/o-vtoroy-otsenke-valovogo-vnutrennego-produkta-za-iii-kvartal-2015-g/ Дата доступа 05.01.2017.

4. Тетеринец Т.А., Чиж Д.А. Структурная трансформация инвестиционной политики в контексте технологической модернизации экономики // Економічний вісник університету: Збірник на уковихпраць учених та аспірантів. Випуск 29/1. – Переяслав-Хмельницький: ДВНЗ «Переяслав-Хмельницький державний педагогічний університет імені Григорія Сковороди», 2016. – С.131–137.

УДК 338

Перспективы развития государственно-частного партнерства в Беларуси

Тетеринец Татьяна Анатольевна

канд. экон. наук, доцент,

Чиж Дмитрий Анатольевич

канд. экон. наук, доцент

УО «Белорусский государственный университет»

г. Минск, Республика Беларусь

Аннотация: в статье рассмотрены основные направления развития инфраструктурных проектов в рамках реализации системы государственно-частного партнерства в Беларуси. Представлен инвестиционный анализ реализации этих целей. Выделены основные приоритеты развития ГЧП в Беларуси.

Ключевые слова: государственно-частное партнерство, инфраструктура, инвестиции.

Государственно-частное партнерство (ГЧП) – это особая система экономических отношений между государством и бизнесом, целью которых является объединение опыта, уме-

ний и ресурсов партнеров для удовлетворения общественных потребностей посредством использования государственной собственности, природных ресурсов и привлечения частных компаний к видам деятельности, находящимся в компетенции государства.

Одной из ключевых позиций ГЧП является реализация инфраструктурных проектов. Начиная с системы транспорта и заканчивая водоснабжением и энергетикой, Беларусь нуждается в инвестировании и развитии инноваций для разработки более устойчивой структуры по сокращению зависимости от ископаемого топлива, для создания потенциала экономического роста и более рационального использования своих природных ресурсов.

В 2001-2013 гг. темпы инвестиций в основной капитал в 2 раза превышали темпы роста валового внутреннего продукта (ВВП). Ежегодно в период 2008-2014 гг. в экономику республики инвестировалось порядка 15-20 млрд. долларов США. В результате доля инвестиций в основной капитал в ВВП возросла практически с 18% в 2001 г. до 29% в 2014 г.

Вместе с тем, начиная с 2012 г., в связи с ужесточением денежно-кредитной и бюджетно-налоговой политики, сокращением кредитования госпрограмм, вектор инвестиционной политики изменился с достижения максимальных темпов роста инвестиций на повышение их эффективности. Порядка 40-45% общего объема инвестиций вложено в транспорт, связь, операции с недвижимостью (включая строительство жилья), социальную сферу. Эти данные свидетельствуют о приоритетном развитии в Республике Беларусь инфраструктурных проектов [1].

Для реализации инфраструктурных проектов в республике применяются следующие основные механизмы: фондирование отечественных банков для предоставления ими доступных кредитных ресурсов; предоставление гарантий Правительства Республики Беларусь по внутренним и внешним займам (кредитам); привлечение Правительством либо Республикой Беларусь внешних государственных займов на инфраструктурные цели; прямое финансирование из средств бюджета.

Так, с помощью первых трех механизмов в республике в настоящее время реализуется ряд проектов по созданию объектов транспортной и энергетической инфраструктуры. Четвертый механизм (средства бюджета) является определяющим в развитии инфраструктуры, в том числе социальной направленности. Выделение бюджетных средств происходит на республиканском и региональном уровнях. За 2006-2014 гг. в рамках государственной инвестиционной программы на строительство объектов из республиканского бюджета направлено порядка 5,8 млрд. долл. США [2].

В настоящее время социально-экономическое развитие Республики Беларусь столкнулась с рядом вызовов, одним из которых является необходимость увеличения инвестиций в современную инфраструктуру для развития экономического потенциала и повышения качества жизни населения при весьма ограниченных возможностях бюджетного финансирования на эти цели. Удельный вес государственных инвестиционных расходов по отношению к ВВП с каждым годом сокращается: с 1,2% в 2006 г. до 0,8% в 2014 г. Это указывает на необходимость поиска новых механизмов финансирования инфраструктурных проектов для повышения качества жизни населения и поддержания уже достигнутых социальных стандартов. В перспективе до 2020 года потребность средств на создание инфраструктурных объектов оценивается в сумме 18,1 млрд. долл., а следующее десятилетие – 62,3 млрд. долл. США [3].

На основании имеющихся и прогнозных данных местных и региональных бюджетов и государственных инвестиционных программ на период с 2016 по 2030 гг. была проведена оценка потребностей Республики Беларусь в инвестициях в инфраструктуру, а также имеющийся разрыв (дефицит бюджета) на их финансирование [1]. Планируемый среднегодовой объем затрат на период 2016-2020 гг. составит 2 млрд. долл. США с прогнозируемым ростом до 2,7 млрд. долл. к 2027 году. В то же время среднегодовая потребность Республики Бела-

речь в инвестициях в инфраструктуру на период 2016-2020 гг. составит 3,58 млрд. долл. США. Таким образом, среднегодовой дефицит бюджета на развитие инфраструктуры Республики Беларусь в период с 2016 по 2020 годы составит 1,5 долл. США. В период 2021-2030 гг. планируемый среднегодовой объем затрат на развитие инфраструктуры Республики Беларусь составит 2,7 долл. США. Прогнозируемая среднегодовая потребность в инвестициях в инфраструктуру в этот период составит 4,45 млрд. долл. США. Таким образом среднегодовой дефицит бюджета на развитие инфраструктуры Республики Беларусь в период с 2021 по 2030 годы составит 1,95 млрд. долл. США.

Исходя из данных местных и региональных бюджетов и государственных инвестиционных программ в 2014 г. фактические совокупные затраты на объекты инфраструктуры составили 1932,6 млн. долл. США., среднегодовые затраты на развитие инфраструктуры за период с 2006 по 2014 – около 2 млрд. долл. США. На основе представленного прогноза потребностей Республики Беларусь в 2016-2030 гг. проведен расчет инфраструктурного разрыва (дефицита финансирования), который представляет собой разницу между потребностями и фактическими затратами по инфраструктурным проектам. Минимальное значение разрыва находится на уровне 713,4 млн. долл. США., максимальное значение – 2263,3 млн. долл. США. Среднегодовой прогнозный дефицит на период 2016 – 2030 гг. составляет 1,83 млрд. долл. США., т.е. прогнозируется его увеличение почти в 4 раза за следующие 15 лет.

В связи с ограниченностью инвестиционных ресурсов и одновременной необходимостью развития инфраструктурных проектов в республике было выделено 4 основных сферы развития ГЧП:

1. *Социальная инфраструктура.* Развитие социальной инфраструктуры направлено на повышение качества предоставляемых услуг в области здравоохранения, образования, культуры, спорта и туризма, а также их доступности для всех граждан республики. Приоритетным станет развитие объектов социальной инфраструктуры в регионах страны, городах-спутниках.

2. *Транспортная инфраструктура.* С учетом географического положения Республики Беларусь (на стыке двух экономических пространств Европейского союза и Евразии) в целях укрепления транспортного потенциала в Республике Беларусь уделяется значительное внимание модернизации автомобильных и железных дорог, аэропортов (включая региональные), строительству новых станций метрополитена и развитию объектов транспортной инфраструктуры.

Вместе с тем для поддержания в надлежащем состоянии достаточно развитой сети автомобильных дорог (общей протяженностью 86,6 тыс. км, в т.ч. республиканских дорог – 15,7 тыс. км, местных – 70,9 тыс. км) необходимо провести модернизацию порядка 5 тыс. км республиканских дорог и около 30% мостов и путепроводов, а также реконструкцию иных объектов транспортной инфраструктуры.

3. *Энергетическая инфраструктура.* Основным приоритетом развития энергетической отрасли является обеспечение потребности экономики республики и населения в электрической и тепловой энергии, повышение надежности, экономической и технологической эффективности функционирования энергосистемы с учетом ввода в эксплуатацию Белорусской АЭС. Достижение указанной цели предполагается осуществлять на основе сбалансированного развития и модернизации генерирующих источников, электрических и тепловых сетей энергосистемы на базе внедрения инновационных технологий и вывода из эксплуатации физически и морально устаревшего энергетического оборудования, обеспечивая снижение затрат на производство и транспортировку электрической и тепловой энергии.

4. *Жилищно-коммунальное хозяйство.* Одним из направлений социальной поддержки жилищных стандартов населения является создание и развитие системы инженерной инфраструктуры и благоустройства населенных пунктов и межселенных территорий.

Резюмируя все вышеизложенное можно отметить, что ГЧП является достаточно результативным инвестиционным инструментом, поэтому при эффективном его применении данный механизм позволит государству и частному сектору выйти на совершенно другой уровень взаимодействия. Данный вид сотрудничества позволит привлечь инвестиции в важные объекты инфраструктуры, что улучшит качество жизни населения и состояние экономики страны в целом.

Список литературы:

1. Национальный инфраструктурный план 2016 - 2030 // Министерство экономики Республики Беларусь [электронный ресурс]. — http://www.economy.gov.by/dadvfiles/002833_728128_3.pdf. Дата доступа 06.01.2017.
2. Строительство и инвестиции // Национальный статистический комитет Республики Беларусь [электронный ресурс]. — http://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/makroekonomika-i-okruzhayushchaya-sreda/natsionalnye-scheta/godovye-dannye_11/o-vtoroi-otsenke/o-vtoroy-otsenke-valovogo-vnutrennego-produkta-za-iii-kvartal-2015-g/ Дата доступа 06.01.2017.
3. Национальная стратегия устойчивого социально-экономического развития Республики Беларусь на период до 2030 года // Министерство экономики Республики Беларусь [электронный ресурс]. — http://www.economy.gov.by/dadvfiles/001251_55175_NSUR.pdf Дата доступа 06.01.2017.

УДК 314.152.2(985)

Реализация государственной демографической политики: итоги двух этапов (на примере регионов Арктики)

Тоцкина Валентина Павловна

старший научный сотрудник

ФГБУН «Институт экономических проблем им. Г. П. Лузина КНЦ РАН»

г. Апатиты, Россия

***Аннотация:** Исследован процесс воспроизводства населения в регионах Арктики за 2007-2015 гг. в вопросах снижения смертности и роста рождаемости по индикаторам ожидаемая продолжительность жизни при рождении и суммарный коэффициент рождаемости. Выявлено, что реализация государственной демографической политики обеспечила рост естественного прироста населения проживающего в Арктике.*

***Ключевые слова:** Арктика, регион, индикаторы, предельно-критическое значение, устойчивость.*

Приоритетным направлением устойчивого демографического развития Арктики, согласно «Стратегии развития Арктической зоны РФ и обеспечения национальной безопасности на период до 2020 г.», является обеспечение положительных изменений в постоянно обновляемых процессах воспроизводства населения, основой которых является естественный прирост населения, обеспечиваемый снижением смертности и ростом рождаемости.

Численность населения, проживающего в Арктической зоне РФ (АЗРФ), на 1.01.2016 г. составляла 2378,2 тыс. чел. (1,6% всего населения РФ). В арктических регионах, которые территориально полностью входят в АЗРФ (Мурманская область, Ненецкий, Чукотский, Ямало-Ненецкий автономные округа), на 1.01.2016 г. проживало 1390,3 тыс. чел. (58,5% всего населения АЗРФ). Значительная часть (32,0%) всего населения Арктики проживает в Мурманской области.

Исследование процесса воспроизводства населения в регионах Арктики за 2007-2015 гг. реализации 2-ух этапов государственной демографической политики [1] в вопросах снижения смертности и роста рождаемости с точки зрения устойчивого демографического развития проводилось по индикаторам: «ожидаемая продолжительность жизни при рождении» (ОПЖ) и «суммарный коэффициент рождаемости» (СКР).