

## ИСТОРИЯ В ЛИЦАХ: НАШИ ВЫПУСКНИКИ

## Михаил Андреевич СУПРУНОВИЧ:

## «Надо помогать людям»

(Окончание. Начало на 3-й стр.)

У меня тогда была ещё одна причина создания акционерного общества «БелГАЗавтосервис». Во время работы в агроснабе у меня была служебная «Волга» и собственная «Волга». Запчасти были под моим началом. Но запчасти есть, машина есть, а ездить не хочет. Обслуживать её надо. Нормальные сервисные службы необходимо создавать. Вот по этим причинам я пошёл на то, чтобы создавать сервисы. Сначала по договору работал с таксомоторным парком, который потом выкупил, затем создали второй сервис.

– **А впервые с автомобилем ГАЗ когда вы «познакомились»?**

– В 1946 году отец с войны приехал домой на полторке. Потом он работал на машинах ГАЗ-51, ГАЗ-53.



Проректор по учебной работе и производству Николай Александрович ВОРОБЬЁВ вручил Благодарность ректора БГАТУ Михаилу Андреевичу СУПРУНОВИЧУ.

зинов запасных частей, которая с нами работает, и чужая сервисная сеть у нас есть, которая не входит в состав холдинга. В других городах есть предприятия, в которых работают сотни людей.

– **У холдинга сейчас 17 филиалов?**

– Их уже меньше стало, но с магазинами запчастей их значительно больше. У нас собственных 12 предприятий. 6 – в Минске, 6 – по Беларуси, это те, которые в состав холдинга входят. Мой принцип построения бизнеса в Беларуси: сервисные предприятия и продажа автомобилей одновременно, естественно, запасных частей должны находиться не далее ста километров от самого удалённого нашего покупателя. Необходимо в ближайшем времени сделать около 5 таких предприятий, чтобы «закрыть» вот эти сто километров.

– **Головное предприятие, которое выпускает автомобили, прислушивается к вашим советам и бизнес-предложениям?**

– Конечно, прислушиваются, но у них и своё мнение есть, свои интересы, которые не всегда совпадают с нашими. Но находить точки соприкосновения надо. Мы их находим.

– **Михаил Андреевич, а что для вас дружба? Есть ли у вас друзья, которые, что называется, на века, настоящие?**

– Есть. Например, дружу с одноклассником, который работал водителем автобуса в Мозыре, сейчас на пенсии. Возраст у меня уже такой, что почти все мои друзья и ровесники на пенсии находятся. С одноклассниками со многими дружу, поддерживаю отношения. Причём эта дружба крепкая, невзирая на профессиональный статус.

– **Вы оказываете большую благотворительную помощь альма-матер, больницам, инвалидам, ветеранам войны, что вас подвигает на эти дела?**

– Это воспитание с детства, от родителей. Делиться надо, помогать надо. Поговорка моей мамы была: «Один съешь хоть и вола – одна хвала, а станешь с людьми есть – будешь иметь честь». Если есть возможность, надо людям помогать. Люди не всегда попадают в сложные ситуации, потому что они где-то недоработали, где-то в чём-то виноваты и т. д. Обстоятельства. И помогать людям надо.

Вопросы задавали

Николай ВОРОБЬЁВ, Виктор ЛОВКИС, Елена КРУЖАЛОВА, Вячеслав ЕРМАКОВ



Во время церемонии открытия Мемориала Памяти в д. Новые Новоселки.

успех. Я со своим опытом не могу стопроцентно принять правильное решение.

– **Какое вы видите будущее вашего холдинга, ваших работников?**

– Развиваться холдинг будет в двух направлениях. Та сеть предприятий, которая на сегодняшний день имеется, будет развиваться. У нас очень высокие требования. Вот мы здание перестроили, расширили автосалон. Много чего в сервисе сделали. В нашем холдинге создана профсоюзная организация ещё до того, как Президент сказал. Я считаю, что профсоюзы должны работать в организации, хоть какая-то защита работников.

– **Сколько человек работает в холдинге?**

– Около 600 человек. Но здесь надо по-другому смотреть. Сколько мы даём рабочих мест. Тот же торговый центр – сколько человек там работает? Они не наши работники, но рабочими местами мы обеспечиваем. Потом сеть мага-

– **С детства имели практический опыт с машиной, водили?**

– Да, я машину очень рано начал водить. На ГАЗ-51 научился ездить, когда мне семь лет было. За рулём ездил на этом авто не на коленках.

– **В институт вы поступили с опытом вождения?**

– Да, уже был нормальным водителем. В институте сходил на вождение один раз. Потом мне инструктор сказал, что нечего тебе тут делать, надо других учить, у тебя и так есть стаж.

– **1 сентября, выступая на Дне знаний, вы сказали, что студенты, которые не всегда учатся на отлично, в дальнейшем могут стать отличными руководителями. Почему вы сделали такой вывод?**

– У меня много инженеров работает, бывших выпускников БГАТУ и других вузов. Не все они были отличниками. Мы совсем мало смотрим, какие оценки в дипломе. Главное, чтобы соображал и не боялся принимать решения. Для руководителя это очень важно.

– **У вас трудится много бывших сокурсников и недавних выпускников БГАТУ. Скажите, они сами к вам приходят на работу или вы кого-то приглашаете?**

– По-всякому. У меня уже работает второе поколение выпускников. На встрече в университете я их представлял, список зачитал. У меня заместитель по строительству (есть такое направление) – наш выпускник. Я с его отцом в одной группе учился. Андрей Коленик работает в сервисе по работе с клиентами. Его отец в Михановичах был главным инженером и тоже учился параллельно.

На «Столичном» работает сын Виктора Дубровского, с которым я учился на одном потоке.

– **А какие качества должны приобрести студенты во время учёбы, чтобы стать успешным руководителем?**

– Характер нужен, воля, не бояться трудностей, не бояться принимать решения.

– **Скажите, исходя из вашего опыта, с чего начинать свою трудовую деятельность выпускнику вуза?**

– Мне кажется, что надо идти работать и становиться самостоятельным, решать по-взрослому свои проблемы. Не надо жить с родителями. Конечно, связь с ними поддерживать и, когда придёт время, им помогать. Решать свои проблемы нужно самостоятельно. Квартиру в сельском хозяйстве, может быть, молодому специалисту дадут сразу. Не дадут, ну что ж, можно снять квартиру и работать. А если ты будешь надеяться на кого-то, что кто-то за тебя порешает проблемы, родители или государство, то толку от этого не будет.

Если не получилось, всегда можно переделать что-то. Вот когда ничего не делаешь, тогда и переделывать нечего. Даже если ты половину правильных решений принимаешь, то это уже



Передача денежных сертификатов от холдинга «БелГАЗавтосервис» Липовской больнице сестринского ухода.