

ИСТОРИЯ В ЛИЦАХ: НАШИ ВЫПУСКНИКИ

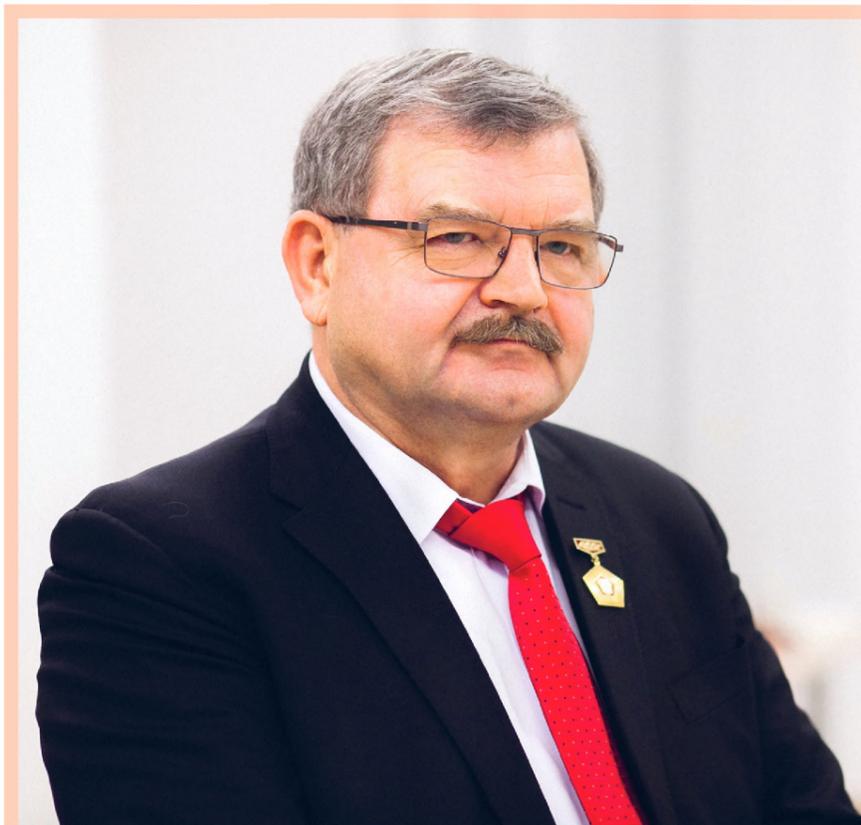
Михаил Андреевич СУПРУНОВИЧ:

«Надо помогать людям»

Михаил Андреевич СУПРУНОВИЧ, Председатель совета директоров Открытого акционерного общества «Управляющая компания холдинга «БелГАЗавтосервис», выпускник БИМСХ 1975 года, всегда желанный гость в университете. В этом году к Дню знаний он сделал замечательный подарок БГАТУ – автомобиль ГАЗель Next.

13 сентября офис М.А. Супруновича посетила делегация университета: проректор по учебной работе и производству Н.А. Воробьёв, декан агроинженерского факультета В.Б. Ловкис, директор музея Е.А. Кружалова, которые вручили Михаилу Андреевичу Благодарность от ректора Н.Н. Романюка.

Во время встречи М.А. Супрунович охотно ответил на вопросы представителей БГАТУ.



Супрунович Михаил Андреевич, Председатель совета директоров Открытого акционерного общества «Управляющая компания холдинга «БелГАЗавтосервис»

Михаил Андреевич является членом Белорусской автомобильной ассоциации; членом правления Высшего координационного Совета Республиканской конфедерации предпринимательства; членом Совета Минского столичного союза предпринимателей и работодателей; членом Общественной палаты Союзного государства; членом координационного Совета ГАЗ РФ; осуществляет поддержку в Беларуси трёх видов спорта: художественная гимнастика, велосипедный спорт, гандбол.

Награждён:

медалью «Почётный автозаводец ГАЗ» РФ;

Почётными грамотами ГАЗа за многолетнюю плодотворную деятельность и личный значительный вклад в развитие предприятия;

в 2008 году Дипломом Президента Республики Беларусь как «Лучший предприниматель 2008 года»;

в 2018 году Благодарностью председателя Мингорисполкома за эффективный вклад в экономику города Минска, развитие делового и инвестиционного климата Республики Беларусь, активное участие в разработке и продвижении национальной платформы бизнеса Беларуси, большой вклад в развитие диалога бизнеса и власти.

– Михаил Андреевич, как вы выбрали свою профессию, почему поступили именно в БИМСХ?

– Я целенаправленно выбрал эту профессию ещё в школе. Целью моей жизни было сделать нормальную карьеру. Я хотел стать первым секретарём райкома партии, думал, что учёба в сельскохозяйственном институте мне в этом поможет. В 1971 году вступил в члены коммунистической партии, за три дня до своего двадцатилетнего юбилея. У меня 7 ноября день рождения. Сейчас об этом пишу книгу. Вот там описываю, почему я это сделал и как потом я поменял цель.

– А какую специальность выбрали?

– Механизация сельского хозяйства.

– Чем запомнилась студенческая жизнь?

– Надо было втягиваться в напряжённую учёбу. Что такое приехать из деревни в совершенно другую обстановку? Приходилось привыкать к новой жизни, приспосабливаться к ней, жить в общежитии с ребятами. Но так как я человек достаточно компанейский, то всё это у меня быстро получалось. Хотелось быстрее окончить институт и пойти работать.

– Михаил Андреевич, в годы вашей учёбы ректором был Сергей Сергеевич Силицкий?

– Да, вначале был С.С. Силицкий, потом В.А. Скотников.

– В этом году университет готовится к столетию со дня рождения Сергея Сергеевича Силицкого, проведём весной юбилейную конференцию. Сегодня многие выпускники вспоминают этого ректора, а вы каким запомнили Сергея Сергеевича?

– Конечно, он был добрым и очень любил женить студентов. В основном, это удачно получалось. Вспоминаю одного одногруппника, который уже учился на четвёртом курсе. У него тогда родились двойняшки, и мы его сами заставляли жениться. Дважды приводили его в ЗАГС, и он дважды удирал из этого ЗАГСа ... через заднюю дверь. Но мы его всё-таки женили. Потом у него родилось ещё пятеро детей. Сейчас его один сын работает на полярной станции в Антарктиде. Всё удачно получилось. Младший сын работал у меня электриком. У других студентов было не так, конечно, удачно. Но об этом сегодня вспоминаешь с юмором.

Сергей Сергеевич был принципиальным ректором. И ещё – он по-отечески относился к студентам. Мне с ним приходилось много раз общаться.

– А в каком вы общежитии жили?

– Во втором.

– Студсовет часто проверял бытовые условия проживания?

– Да, проверяли.

– Вас застигали в какой-то неловкой ситуации?

– Мы достаточно аккуратно себя вели. Хотя всякое бывало. По глупости на пятом курсе Воло-



Михаил Андреевич СУПРУНОВИЧ вручает ректору Николаю Николаевичу РОМАНЮКУ сертификат на автомобиль ГАЗель Next.

дяди Зубов декану Виктору Константиновичу палец в дверях зажал и испугался, что накажут за то, что ребята в комнате «зачернили» немножко. В результате его не допустили к защите дипломного проекта, и он ушёл служить в армию, а после армии защитился и работал в Гомеле.

– А своего научного руководителя дипломного проекта помните?

– Нет. Помню визуально. Он у нас не преподавал, просто был руководителем у меня. Пообщались несколько раз и всё. Я делал диплом – развитие темы курсовой работы. А вот кто запомнился, так это доцент Гайдаенко. Он в уме, как калькулятор,

считал очень быстро, как вычислительная машина был. Так мы даже на микрокалькуляторе, извините, когда считали, не успевали за ним. Он быстрее считал. А Гайдаенко ходит и ругается: «Вас в ПТУ надо отправить». Но за мной он «пересчитал» только один курсовой проект. Поясню. Я делал для заочников курсовые проекты, обычно 3 или 4, зарабатывал на этом. Гайдаенко пересчитывал, сверял с чертежами – и всегда было правильно, ни одной ошибки. Он спрашивает: «Кто делал?» «Сам делал». «Сам ты, – говорит, – балбес, а тут делал специалист». И он решил, что кто-то из преподавателей кафедры замешан. Расследовал это дело, но так никого и не нашёл.

– Вас не выдали?

– Да. Поэтому мне дипломные и курсовые делать всегда было просто.

– Куда вы пошли работать после института?

– Я учился по направлению от совхоза Капличи, моя родина – Калининский район. И я после учёбы пришёл работать туда инженером по сельхозмашинам. Так получилось, что особой работы не было на этой должности. Проскутал там полгода. Но так как я женился на пятом курсе, жена отказалась туда ехать. Пришлось выбирать между работой и женой. Выбрал жену. Так оказался в Минске, и карьеру сделал по-другому.

– Где в Минске вы начали работать, и как вас жизнь вывела на сотрудничество с российским изготовителем автомобилей ГАЗ?

– Ну, это не такой короткий путь. 29 февраля 1976 года я пришёл работать на республиканскую базу сельхозтехники, которая теперь находится в Фаниполе. Начал в отделе запчастей старшим инженером, через полгода меня назначили начальником отдела автозапчастей. Нормальное повышение после окончания института и полгода работы в сельхозтехнике. В командировки ездил, в том числе, и на ГАЗ. Там и познакомился в 1977 году со многими их сотрудниками. В 1980 году уехал работать во Вьетнам на три года, там строили сервисные станции тракторов и сельхозмашин. Потом, в 1983 году, я вернулся обратно и 3 года работал начальником отдела, но уже другого. Далее три года трудился начальником отдела в институте «Сельхозтехпроект». Там было много наших выпускников, БГАТУ – основной костяк проектировщиков. Потом перевели в Госагропром начальником управления организации снабжения. Это уже такая нормальная «ступенька» была.

В главке снабжения это было главное, ведущее управление, которое организовывало всю работу. Потом трудился в должности зампреда аграрного снабжения, которым руководил Ермаков Николай Константинович, тоже наш выпускник. Там я познакомился с главным конструктором Горьковского автозавода (когда разваливался Союз, сюда приезжали за долгами, и он приехал). Я организовал ему встречи с руководителями предприятий. Мы, кстати, не были должны, но мы были потребителями запчастей к автомобилям ГАЗ. Я организовал встречи с представителями Минобороны, с Госснабом, министерствами транспорта, лесного хозяйства, которые передельвали технику и конструировали на базе шасси какую-то надстройку.

После этого главный конструктор пригласил меня в Нижний Новгород. Я съездил туда, ну а там предложили создать в Беларуси представительство ГАЗа. Я подумал и согласился. Вот так двадцать девять лет назад была создана с нуля наша организация. А сегодня это уже достаточно известное, успешно работающее предприятие в Беларуси.



(Окончание на 4-й стр.)